

SUSPENSION ARRIPEÈRE POUR GIANT CREST FLOTRAC

MODE D'EMPLOI

TABLE DES MATIERES

1. INTRODUCTION	2
2. LISTE DES PIÈCES.....	3
3. CARACTÉRISTIQUES	4
4. INSTALLATION ET RETRAIT	5
INSTALLATION	6
RETRAIT	7
5. RÉGLAGE	8
Avec une pompe de suspension	8
Lever de compression.....	9
Molette de réglage du rebond	10
6. RÉGLAGE INITIAL - LA MÉTHODE FACILE	12
7. RÉGLAGE INITIAL - LA MÉTHODE GÉNÉRALE	13
8. INSTALLATION DES TOKENS	16
9. FRÉQUENCE DE MAINTENANCE	19
10. GIANT GARANTIE LIMITÉE.....	21

1. INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle suspension GIANT CREST FLOTRAC. Les suspensions GIANT CREST FLOTRAC sont spécialement conçues et mises au point pour fonctionner sans problèmes avec nos technologies de suspension éprouvées MAESTRO et FlexPoint.

Les suspensions GIANT CREST FLOTRAC présentent une conception moderne à ressorts pneumatiques étudiée en pensant à la performance de roulage, avec en plus une large plage de réglage du rebond. Essentiellement, il s'agit d'un ensemble destiné à relever la plupart des défis du terrain tout en restant convivial pour ce qui est des réglages personnalisés.

Légère mais robuste, une suspension GIANT CREST FLOTRAC est votre arme de choix optimale pour affronter sans crainte les pistes les plus difficiles.

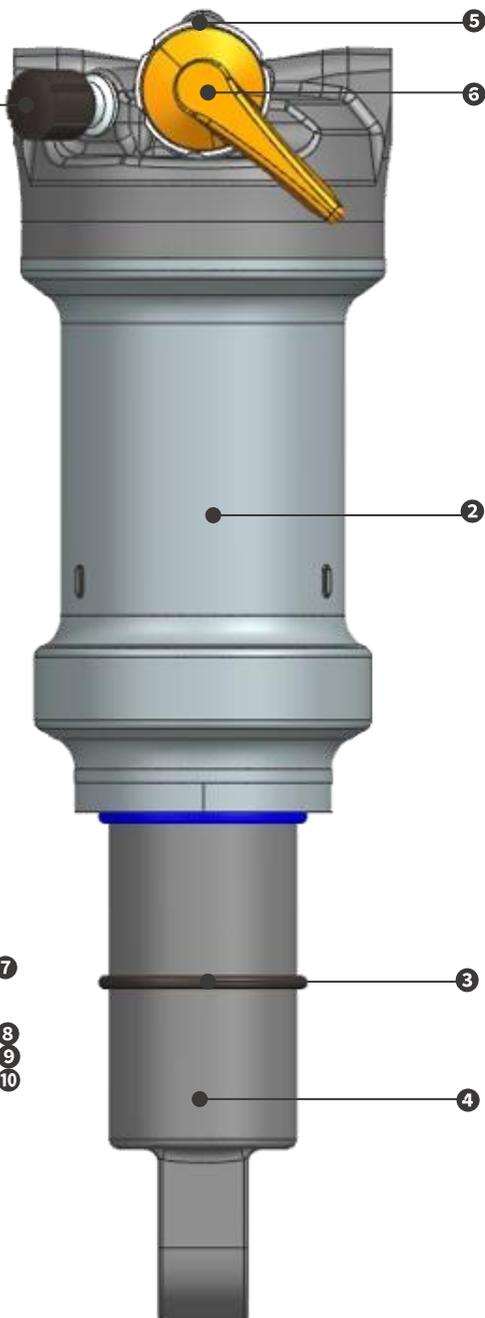
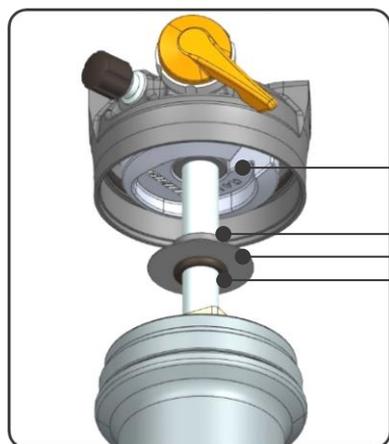
⚠ATTENTION

Lisez attentivement les instructions avant d'installer et d'utiliser ces suspensions. Le non-suivi de ces instructions peut entraîner de graves blessures ou même la mort.

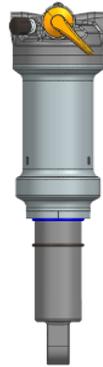
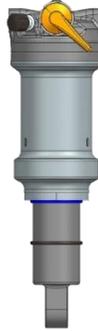
- Si le réglage du rebond ou du mode de compression de la suspension (également appelé lock-out ou blocage) est effectué en cours de route, la conduite peut se voir affectée jusqu'à une perte de contrôle dans le pire des cas. Avant de vous lancer sur les sentiers, familiarisez-vous avec le réglage à la volée sur un terrain et à une vitesse contrôlable.
- Ne roulez jamais avec une suspension GIANT CREST FLOTRAC qui ait subi des modifications. Toute modification annule la garantie.
- Des pièces desserrées, trop serrées ou usées peuvent provoquer un dysfonctionnement intempestif. Vérifiez périodiquement la suspension pour détecter tout signe de dommage ou d'usure. Si vous observez des signes d'usure importante, ou des fissures ou des bosses à l'extérieur d'une quelconque pièce, cessez immédiatement de rouler et adressez-vous à un détaillant GIANT ou Liv agréé pour inspection, réparation ou remplacement.
- Avant de rouler, vérifiez que toutes les fixations de la suspension GIANT CREST FLOTRAC ont été correctement serrées aux couples recommandés.

2. LISTE DES PIÈCES

- ❶ Valve
- ❷ Corps
- ❸ Bague d'indication de course
- ❹ Tige de l'amortisseur
- ❺ Molette de réglage du rebond
- ❻ Levier de compression
- ❼ Token
- ❽ Réducteur de course
- ❾ Rondelle de butée
- ❿ Butoir de fond



3. CARACTÉRISTIQUES



MODÈLE	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
LONGUEUR ŒIL À ŒIL	165 MM	185 MM
COURSE	45 MM	50 MM
RÉGLAGE DU REBOND	OUI	OUI
COMPRESSION BASSE VITESSE	OUVERTE, BLOQUÉE	OUVERTE MOYENNE, BLOQUÉE
RÉGLAGE DE LA COMPRESSION	LITE	TRAIL
NOMBRE MAX. DE TOKEN	1	1
TYPE DE MONTURE	TRUNNION	TRUNNION
COMPATIBILITÉ VAE	NON	NON
PRESSION RÉGLÉE EN USINE	6,9 bar (100 psi)	13.8 bar (200 psi)
POIDS (g)	280	290

4. INSTALLATION ET RETRAIT

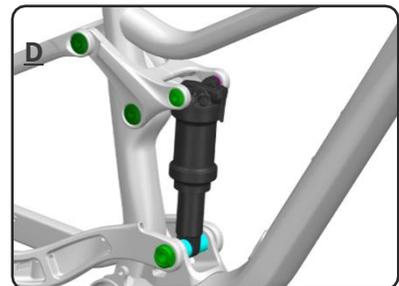
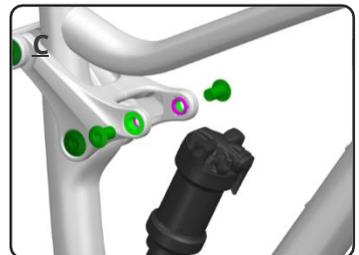
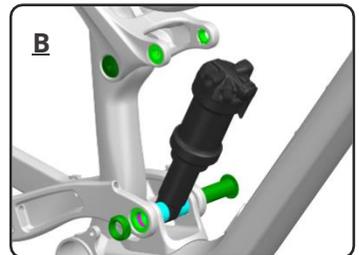
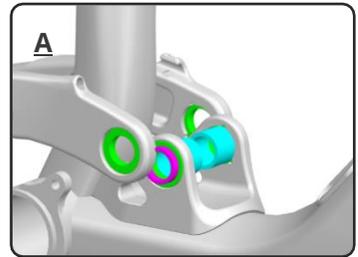
ATTENTION

- Le remplacement des amortisseurs exige un certain outillage et une certaine expérience technique. Si vous êtes un débutant en la matière, faites superviser le processus par un technicien expérimenté. Dans le doute, consultez un détaillant GIANT ou Liv agréé.
- Le vélo doit être vertical pendant le processus. L'idéal est qu'il soit posé sur un pied de réparation. Pour alléger le travail, retirez provisoirement la roue arrière et le porte-bidon.
- Avant de procéder, nettoyez le mieux possible l'amortisseur et la zone de montage
- Protégez la tige de selle avec du ruban de masquage ou de la mousse, pour éviter tout dommage à la surface et toute interférence indésirable.

- S'il s'avère difficile d'aligner le matériel sur les trous de montage, ou si l'ensemble est récalcitrant à la dépose, utilisez une pompe pour amortisseur pour libérer l'air graduellement et pouvoir manipuler la connexion de l'ensemble.

INSTALLATION

- Commencez par le support inférieur. Placez les rondelles (illustrées en **violet**) entre les roulements depuis la tringlerie inférieure et le support du tube diagonal. 1 rondelle de chaque côté. Pour les vélos à technologie FlexPoint, vous pourriez devoir écarter légèrement les bases afin de créer un espace pour faire passer les rondelles.
- Fixez les deux entretoises des œillets inférieurs de l'amortisseur (illustrées en **bleu**) au côté interne du support. Ensuite, placez l'œillet inférieur de l'amortisseur « sandwich » entre les entretoises. Insérez le boulon inférieur depuis le côté opposé à celui de l'entraînement. Quelques légers tapotements avec un marteau en plastique faciliteront la tâche. Vissez l'écrou de fixation depuis le côté de l'entraînement. Serrez au couple indiqué.
- Fixez les deux entretoises de l'œillet supérieur de l'amortisseur (illustrées en **violet**) au côté interne du basculeur supérieure. Vissez les boulons des pivots correspondants et serrez au couple.
- Libérez graduellement tout l'air à l'aide d'une pompe pour suspension. Comprimez plusieurs fois l'amortisseur en poussant sur le triangle arrière, pour vérifier qu'il n'y a aucun problème de dégagement.



⚠ ATTENTION

- Vérifiez que toutes les fixations sont serrées au couple correct. Le couple est généralement gravé sur la fixation. Sinon, consultez un détaillant GIANT ou Liv agréé.
- Ne roulez pas s'il existe un problème de dégagement. Dans ce cas, consultez un détaillant GIANT

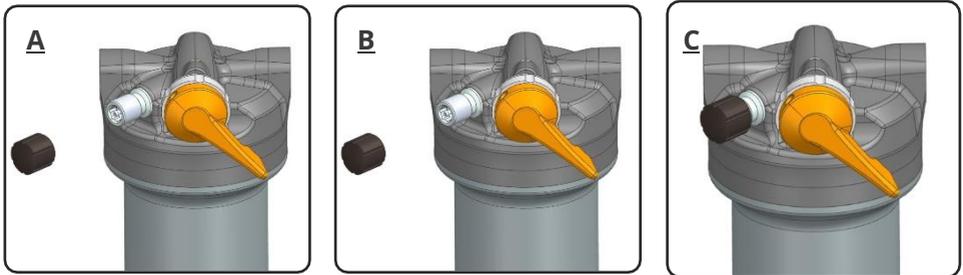
ou Liv agréé.

RETRAIT

- A. Commencez par le support supérieur. Desserrez et retirez les deux boulons des pivots de chaque côté de l'œillet supérieur. Rangez les rondelles en lieu sûr.
- B. Pour retirer les fixations inférieures, maintenez l'écrou de fixation avec une clé de 19 mm, une clé à molette ou une clé à pince, et dévissez le boulon inférieur avec une clé hexagonale de 8 mm. Vous pourriez devoir alléger le triangle arrière pour faciliter le démontage. Rangez les rondelles et les entretoises en lieu sûr.

5. RÉGLAGE

Avec une pompe de suspension



Les suspensions pour vélos modernes utilisent des ressorts pneumatiques pour s'adapter au poids du cycliste et aux styles de roulage. Il faut disposer d'une pompe pour suspension (également appelée pompe d'amortisseur) spécifique.

- Placez le levier de compression dans la position ouverte. Dévissez et retirez le capuchon de la valve.
- Connectez la pompe de manière sûre. La pression actuelle s'affiche. Consultez le tableau des pressions recommandées, ou suivez la procédure d'installation exposée dans le chapitre suivant pour établir une pression de base. Si la pression augmente ou diminue de plus de 3,45 bar (50 psi), compressez l'amortisseur 5 fois, d'environ 50 % de la course à chaque fois, entre chaque changement de pression. Ceci sert à équilibrer la chambre d'air.
- Une fois obtenue la pression cible, compressez l'amortisseur encore 5 fois et d'environ 50 % de la course à chaque fois. Vérifiez la pression. Déconnectez la pompe et remettez le capuchon de la valve en le serrant à la main.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne dépassez en aucun cas la pression maximale. Les amortisseurs GIANT CREST FLOTRAC supportent une pression maximale de **20,7 bar (300 psi)**. Une surpression dans l'amortisseur peut entraîner une défaillance catastrophique, et annule la garantie.
- Ne roulez pas avec une pression inférieure à **3,45 bar (50 psi)**. Une pression anormalement basse dans l'amortisseur peut affecter la géométrie du vélo et le fonctionnement de la suspension, et compromettre la manœuvrabilité du vélo.
- Si vous ne parvenez pas à obtenir un SAG correct à la pression maximale ou minimale, consultez votre détaillant Giant agréé local.

⚠ ATTENTION

- Le non-équilibrage des chambres d'air (ne pas compresser plusieurs fois l'amortisseur) peut

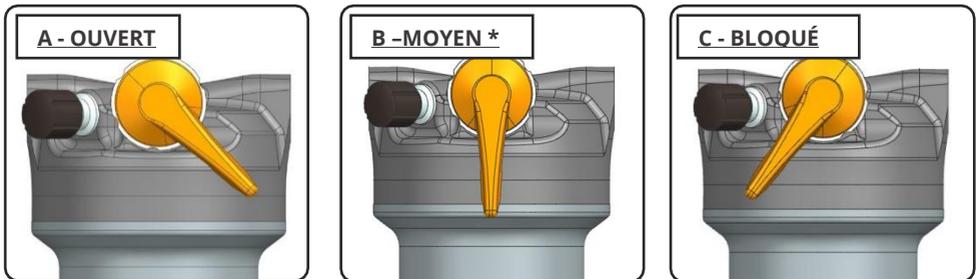
fausser la mesure de la pression et entraîner un réglage incorrect.

- Le capuchon de la valve joue un rôle important dans la bonne étanchéité à long terme. Remettez toujours le capuchon. Un serrage manuel suffit.

REMARQUE

- Les amortisseurs GIANT CREST FLOTTRAC sont livrés d'usine avec une pression de 13,8 bar (200 psi). Le version LITE est livrée avec 6,9 bar (100 psi).
- Chaque fois que la pompe pour suspension est connectée, le volume total de la chambre s'accroît légèrement, ce qui se traduit par une légère chute de pression. Cela est parfaitement normal.
- Lorsque, une fois atteinte la pression cible, on déconnecte la pompe, un bref sifflement se fait entendre : c'est l'air comprimé restant dans la pompe qui s'échappe. Cela ne modifie pas la pression établie dans l'amortisseur.

Levier de compression



*N'existe pas dans la version LITE.

Le levier de compression, souvent appelé levier de blocage, est un dispositif pratique qui permet l'adaptation à différents terrains. Il est conçu pour pouvoir changer facilement de mode pendant la randonnée.

- Le mode **OUVERT** libère toute la capacité de l'amortisseur à encaisser tous les impacts, grands ou petits.
- Le mode **MOYEN** est idéal pour les sentiers plats, l'asphalte et la plupart des revêtements de chaussée. La suspension plus ferme apporte un équilibre entre l'efficacité au pédalage et l'amortissement des heurts.
- Le mode **BLOQUÉ**, comme son nom l'indique, restreint le flux interne et limite donc l'action télescopique lors des heurts. Ceci assure une transmission totale de l'effort. Ce mode est en

général idéal pour monter des pentes, ou pour le sprint final avant la ligne d'arrivée.

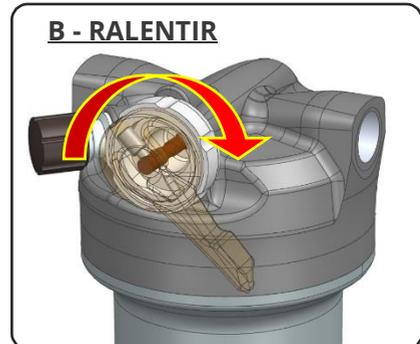
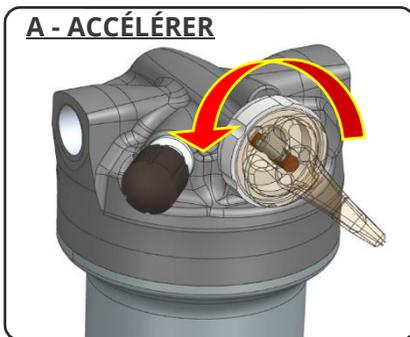
⚠ ATTENTION

- Le levier de compression peut être facilement actionné avec la force d'un doigt. Il fournit aussi un retour d'information à votre index quand vous changez de mode. Consultez votre revendeur local Giant agréé si vous rencontrez un levier récalcitrant ou un changement de mode mou.
- Bien que le système soit conçu pour changer facilement de mode en cours de route, vous devrez quand même maintenir le contrôle total de la manœuvre. N'actionnez le levier que si vous roulez à une allure stable.
- Il vaut mieux rouler en mode **OUVERT** si vous n'êtes pas bien familiarisé avec le vélo ou avec les caractéristiques du terrain.
- Le mode **BLOQUÉ** est à éviter si vous pouvez vous attendre à des dénivelés ou à des impacts violents.
- Si l'amortisseur reçoit un impact violent en mode **BLOQUÉ**, il surmontera temporairement le blocage et absorbera l'impact. C'est là une fonction de sécurité appelée **soufflage**. L'amortisseur restera cependant en mode **BLOQUÉ** à moins que vous ne le désactiviez.

📖 REMARQUE

- Les amortisseurs du GIANT CREST FLOTRAC LITE ne possèdent que les modes **OUVERT** et **BLOQUÉ**.
- En mode **BLOQUÉ**, le levier de compression peut présenter un peu de jeu. Ceci fait partie de la conception.

Molette de réglage du rebond



La **molette de réglage du rebond** est un bouton rond situé derrière le **levier de compression**. Elle commande la vanne interne pour contrôler la vitesse de retour de l'amortisseur. La performance optimale de la suspension ne s'obtient qu'avec un réglage correct du rebond.

- A. Pour **ACCÉLÉRER** le rebond, tournez la molette en sens **ANTIHOAIRE**
- B. Pour **RALENTIR** le rebond, tournez la molette en sens **HORAIRE**.

Le réglage initial du rebond exige souvent de compter des clics à partir de l'état complètement fermé (qui s'obtient en tournant la molette à fond en sens horaire). La procédure sera décrite en détail dans le dernier chapitre.



MODÈLE	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
REBOND*	7 CLICS	15 CLICS

*Du fait de la tolérance de fabrication, l'index de rebond peut être d'un clic de plus ou de moins. Cela n'affecte pas sa fonction.

6. RÉGLAGE INITIAL - LA MÉTHODE FACILE

REMARQUE

- Cette section concerne la version LITE, qui est spécialement conçue pour les vélos à double suspension pour jeunes. Pour les autres versions, voyez le chapitre suivant : RÉGLAGE INITIAL - LA MÉTHODE GÉNÉRALE.

Quick reference from fork sticker

RIDER WEIGHT		FORK		SHOCK	
KG	LB	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK
<26	<57	15	14	67	7
26-32	57-71	15-22	12	67-82	6
32-38	71-84	22-30	10	82-99	5
38-44	84-97	30-37	8	99-122	4
44-50	97-110	37-44	6	122-140	3
50-56	110-123	44-51	4	140-157	2
56-62	123-136	51-58	2	157-173	1
62	136	60*	0	180*	0

*DO NOT EXCEED | MAX. TOKEN QTY: 2

Les amortisseurs GIANT CREST FLOTRAC LITE sont construits en pensant au réglage du système de suspension avant. Vous trouverez une brève référence à l'arrière de la branche gauche d'une fourche Crest.

Si vous n'êtes pas familiarisé avec la manière de régler cet amortisseur, ces informations vous permettront de faire un réglage de base approprié pour la plupart des cyclistes, débutants ou chevronnés.

Voici quelques étapes simples.

1. Repérez la ligne où s'affiche votre poids comme cycliste.
Attention : votre poids comme cycliste est celui de votre corps **plus** tout votre équipement, dont le casque, le sac à dos, les genouillères et les chaussures de vélo.
2. Réglez la pression de l'air à la valeur qui correspond. Suivez la procédure décrite dans la section RÉGLAGE - Avec une pompe pour suspension. Cette pression doit vous donner un SAG approprié de 30 %.
3. Réglez le clic de rebond selon le nombre de clics qui correspond. N'oubliez pas que l'index commence là où la molette est tournée à fond en sens horaire.
4. Votre amortisseur est à présent réglé. Faites quelques randonnées.

REMARQUE

- Retenez que vous pouvez toujours faire de l'essai-erreur avec vos réglages, en fonction de votre style de conduite et des caractéristiques du terrain et du parcours. Il est recommandé de faire des modifications graduelles entre les trajets. Par exemple, des changements de pression de 0,34 bar (5 psi), de changements de rebond de 1 ou 2 clics.

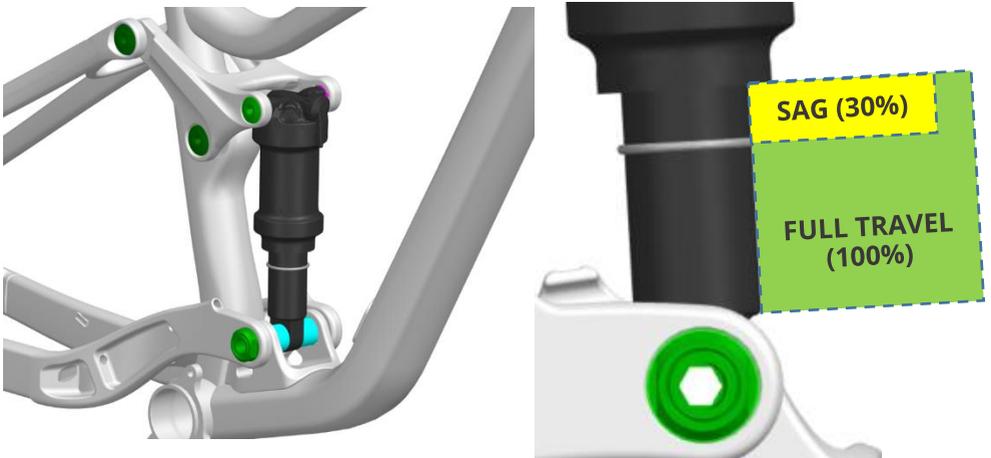
7. RÉGLAGE INITIAL - LA MÉTHODE GÉNÉRALE

RÉGLAGE DU SAG

Les amortisseurs CREST FLOTRAC neufs sont livrés avec une pression d'usine. Pour plus d'informations à ce sujet, voyez le chapitre CARACTÉRISTIQUES.

Il est souvent recommandé d'utiliser les vélos modernes avec un SAG de 30 % ; cependant, rien ne s'oppose à le régler à 5 % de plus ou de moins.

1. Placez le vélo contre un mur. Montez dessus avec tout votre équipement (casque, sac à dos, genouillères et autres protections et chaussures de cyclisme).
2. Comprimez plusieurs fois la suspension en pesant dessus, puis restez en position neutre, appuyé au mur.
3. Sans ajouter de compression, tirez doucement l'indicateur de course vers le haut jusqu'à toucher la chambre d'air.
4. Descendez doucement du vélo, sans comprimer la suspension. Mesurez la distance entre la chambre d'air et la bague indicatrice de course.



5. Le pourcentage de course de l'amortisseur que représente cette distance constitue votre **SAG actuel**.
6. Si le SAG actuel est **inférieur** à 30% ➡ **diminuez** la pression de l'air et répétez à partir de l'étape 1.
Si le SAG actuel est **supérieur** à 30% ➡ **augmentez** la pression de l'air et répétez à partir de l'étape 1.
7. Répétez ceci plusieurs fois en modifiant la pression de 0,7 à 1,4 bar (10 à 20 psi) à chaque fois.
8. Une fois obtenu le réglage correct du SAG, passez au réglage du rebond.

RÉGLAGE DU REBOND

La méthode de base pour régler le rebond s'appelle « bracketing ». Le bracketing exige quelques trajets d'essai et un suivi du réglage.

1. Voyez le chapitre *MOLETTE DE RÉGLAGE DU REBOND*. Réglez le rebond **à mi-course**.
2. Allez sur un sentier local que vous connaissez bien. Choisissez un tronçon plat ou en légère descente. Ce tronçon doit présenter quelques caractéristiques de terrain basiques et permettre une conduite fluide.
3. Roulez sur ce tronçon à une vitesse compatible avec votre niveau d'expertise.
Sentez le comportement de la suspension par rapport au terrain.
L'amortisseur s'enfonce au fil du trajet : Retenez le rebond de 4 clics* en sens antihoraire.
Le vélo « fait du bâton pogo » ou rebondit : Relâchez le rebond de 4 clics* en sens horaire
*Pour la version LITE, ne tournez que de 2 clics.
4. Refaites le même tronçon avec le nouveau réglage. Répétez les étapes 3 et 4; mais cette fois avec 2 clics de plus.
5. Répétez encore jusqu'à ce que le résultat soit satisfaisant..

⚠ ATTENTION

- Notez cependant que la procédure de réglage ci-dessus assure un réglage de base. Si les caractéristiques du trajet ou du terrain changent sensiblement, le réglage du rebond devra être

modifié en conséquence.

- Avant d'affronter un sentier mal connu comportant des tronçons plus techniques ou des dénivelés importants, il est recommandé d'**accélérer** le rebond de 2 clics et d'affiner le réglage par la suite.

REMARQUE

- Une fois que la pression et le rebond sont réglés, notez les valeurs dans votre compteur de vélo ou votre application de cyclisme pour référence future.
- Ou notez-les simplement ici.

DATE	SENTIER	PRESSION (bar ou psi)	REBOND (NB. DE CLICS)

8. INSTALLATION DES TOKENS

⚠ AVERTISSEMENT

L'installation des tokens exige la dépose partielle de la chambre d'air. Libérez toujours l'air à l'aide d'une pompe pour suspension. La tentative de dépose d'une chambre d'air sous pression peut provoquer des blessures graves ou même la mort.

Le token est spécialement conçu pour régler la performance de l'amortisseur. N'utilisez que des pièces GIANT CREST FLOTRAC d'origine.

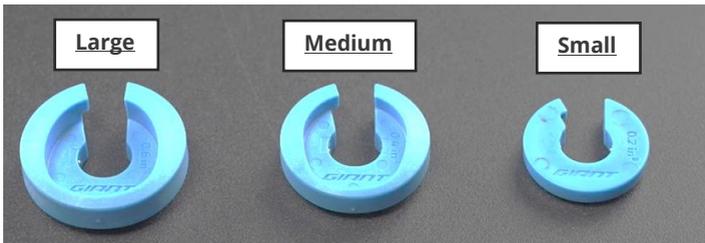
Les tokens sont disponibles dans différents volumes. N'utilisez qu'un seul jeton !

Un token incorrectement installé peut provoquer un bruit indésirable ou un dysfonctionnement. Dans le doute, consultez un détaillant GIANT ou Liv agréé.

📖 REMARQUE

- Il se peut que votre amortisseur ait déjà un token installé en usine.
- Après avoir changé un token, vous pourriez devoir redéfinir le SAG.

Les suspensions modernes utilisent de l'air comprimé par souci de légèreté et de polyvalence, afin qu'ils s'adaptent à presque tous les cyclistes quel que soit leur poids. Pour améliorer la performance, vous pouvez ajouter un token conçu spécialement. Ce token modifie le volume d'air et change donc les caractéristiques en fin de course. Cela s'appelle aussi *performance bottom-out*.



Pour profiter au mieux de l'amortisseur, il convient d'utiliser tout le débattement sans retour violent en fin de course. La bague indicatrice de course montre le débattement utilisé pendant le trajet.

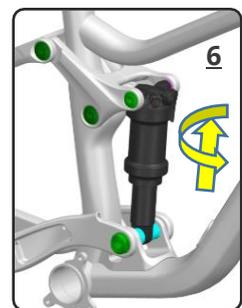
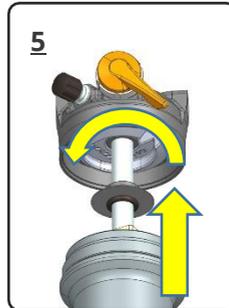
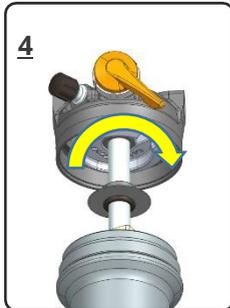
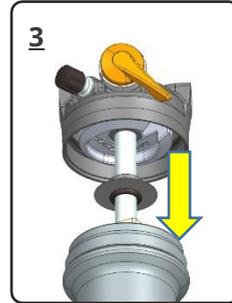
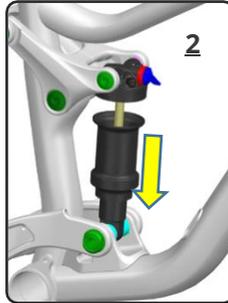
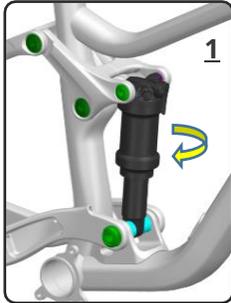
Quand utilisons-nous la fin de course? Sans doute quand nous rencontrons un dénivelé important, par exemple plus profond qu'un demi-diamètre de roue.

- A. *Votre amortisseur talonne constamment, ou en donne violemment la sensation après les dénivelés, bien que le SAG et le rebond soient correctement réglés.*

Vous pouvez envisager d'ajouter un token, ou de remplacer celui qui est installé par un token de **plus grand** volume afin d'améliorer ce comportement.

B. *L'amortisseur ne talonne que rarement, quelle que soit la profondeur du dénivelé rencontré.*

Vous pouvez envisager de retirer un token, ou de remplacer celui qui est installé par un token de **plus petit** volume afin d'améliorer ce comportement.



L'installation d'un token est assez facile en accomplissant les étapes suivantes.

1. Nettoyez l'amortisseur et la zone environnante. Libérez graduellement tout l'air à l'aide d'une pompe pour suspension. Saisissez fermement à deux mains la chambre d'air, tournez-la en sens anti-horaire (vue de dessus) à fond, afin de la détacher du bloc supérieur. Tirez-la vers le bas, juste assez pour pouvoir accéder au butoir et à la rondelle de fond.
2. Tirer temporairement vers le bas le butoir de fond, la rondelle et, le cas échéant, le réducteur de course, juste assez pour pouvoir accéder à la zone du token.

3. Tournez le token existant (s'il y a lieu) en sens horaire jusqu'à la butée, puis sortez-le en tirant dessus depuis l'œillet supérieur.
4. Le token est directionnel. C'est le côté au logo GIANT qui doit vous faire face. Pour installer le token voulu, alignez les roulements à bille sur le sillon. Poussez-le sur le sillon et tournez-le en sens antihoraire jusqu'à la butée.
5. Poussez le réducteur de course, la rondelle et le butoir jusqu'à les remettre en place.
6. Tirez la chambre d'air vers le haut et vissez-la sur le bloc supérieur. Vissez jusqu'à ce que l'autocollant soit tourné vers l'avant.
7. Pompez jusqu'à rétablir la pression d'origine, puis roulez.

9. FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

⚠ AVERTISSEMENT

- Toute intervention technique sur la suspension doit être effectuée par un revendeur ou un atelier Giant ou Liv agréé. Les problèmes de fonctionnement ou de qualité découlant de mauvaises pratiques de parties non autorisées ne sont pas couverts par la garantie.
- Pour nettoyer l'amortisseur, évitez les produits à base de solvants. Évitez d'utiliser de l'eau sous pression.

📖 REMARQUE

- Avec un amortisseur neuf ou venant d'être réparé, la chambre d'air peut présenter un léger suintement. Il suffira de le nettoyer. Ce suintement initial est normal et devrait disparaître après quelques randonnées.
- Les composants de la suspension utilisent souvent des alliages légers pour les pièces coulissantes. Le traitement de surface finit par s'user. Vous devez envisager des maintenances périodiques à titre préventif, pour que l'amortisseur soit toujours en excellent état. Pour assurer la performance à long terme, faites-vous conseiller pour la maintenance par votre détaillant local Giant ou Liv agréé.
- Le tableau ci-dessous contient des recommandations de base. Pour les cyclistes qui roulent dans des conditions extrêmes et pour les courses il faut envisager des maintenances plus fréquentes.

Action	Avant/après chaque randonnée	50 h de roulage	150 h de roulage
Essuyage général ou nettoyage de l'extérieur avec du savon doux. Inspection pour fissures ou fuites visibles.	✓		
Faire la maintenance des 50 h, y compris celle de la chambre d'air et le remplacement du joint d'étanchéité.		✓	
Faire la maintenance des 150 h, y compris une remise en état complète, un changement d'huile et une recharge d'azote.			✓

Vous pouvez noter votre historique de roulage ici, pour vous faciliter le suivi de l'utilisation des amortisseurs.

DATE	SENTIER	HEURES DE ROULAGE	NOTE

10. GIANT GARANTIE LIMITÉE

Giant garantit l'amortisseur GIANT CREST FLOTRAC pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat pour le propriétaire d'origine uniquement.

ASSEMBLAGE REQUIS LORS DE L'ACHAT

Cette garantie s'applique uniquement à ce produit lorsqu'il est acheté neuf auprès d'un revendeur agréé Giant ou Liv et assemblé par ce revendeur au moment de l'achat.

RECOURS LIMITÉ

Sauf disposition contraire, le seul recours en vertu de la garantie ci-dessus, ou de toute garantie implicite, se limite au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de valeur égale ou supérieure, à la seule discrétion de Giant. Cette garantie s'étend à compter de la date d'achat, s'applique uniquement au propriétaire d'origine et n'est pas transférable. En aucun cas Giant ne sera responsable des dommages directs, accessoires ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages pour blessures corporelles, dommages matériels ou pertes économiques, qu'ils soient basés sur un contrat, une garantie, une négligence, une responsabilité du produit ou toute autre théorie.

EXCLUSIONS

La garantie ci-dessus, ou toute garantie implicite, ne couvre pas :

- Usure normale des pièces dans les situations où il n'y a pas de défauts d'assemblage ou de matériaux.
- Produits entretenus par un revendeur autre qu'un revendeur Giant agréé.
- Modifications du produit par rapport à son état d'origine.
- Utilisation de ce produit à des fins anormales, de compétition et/ou commerciales ou à des fins autres que celles pour lesquelles ce produit a été conçu.
- Dommages causés par le non-respect des instructions de ce manuel.
- Dommages à la peinture, à la finition et aux décalcomanies résultant de la participation à des compétitions, des sauts, des descentes et/ou des entraînements pour de telles activités ou événements ou du fait de l'exposition du produit à ou de l'utilisation du produit dans des conditions ou des climats difficiles.
- Frais de main d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

Sauf dans les cas prévus par cette garantie et sous réserve de toutes garanties supplémentaires, Giant et ses employés et agents ne seront pas responsables de toute perte ou dommage de quelque nature que ce soit (y compris les pertes ou dommages accessoires et consécutifs causés par négligence ou défaut) découlant de ou concernant tout produit Giant.

Giant n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées en durée à celle des garanties expresses énoncées ci-dessus.

Toute réclamation contre cette garantie doit être effectuée auprès d'un revendeur ou distributeur Giant agréé. Le reçu d'achat ou toute autre preuve de la date d'achat est requis avant qu'une réclamation au titre de la garantie puisse être traitée. Les réclamations effectuées en dehors du pays d'achat peuvent être soumises à des frais et à des restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent différer selon les pays. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un endroit à l'autre. CETTE GARANTIE N'AFFECTE PAS VOS DROITS STATUTAIRES.

CENTRES DE SERVICE

Pour trouver un détaillant Giant près de chez vous, veuillez visiter : www.giant-bicycles.com