



GIANT

品質保證書/自行車使用說明書

OWNERS MANUAL

GIANT

請注意!!

- 使用前請務必詳讀說明書。
- 閱讀過後請妥善保管。
- 如因使用上的不注意而發生事故恕不負責。
- 請務必確認您的保證卡資料有確實地被捷安特授權門市登錄或寄送回捷安特(股)公司進行登錄。



一、前言

使用前請務必詳讀此說明書

為了讓您能安全的使用此自行車，請在使用前務必詳讀此說明書。

請妥善保管說明書

請妥善保管使用說明書及品質保證卡，當您要行使保固權益時，請您出示品質保證卡。

如果需要將自行車轉讓他人使用的話，也請附上此說明書及品質保證卡。

閱讀之後，若有需要維修調整，請攜帶本保證書洽詢捷安特授權門市。

給家長或保護者

當小朋友使用此自行車時，請家長一定要閱讀說明書並指導小朋友相關的交通規則，不騎乘在危險場所，不做危險動作等使用上的注意事項。

請務必作詳細的檢查

請務必在購買之後作第一次的檢查以及之後的定期檢查(附件一)。有關檢查、調整或其它不清楚的地方，請向購買的捷安特授權門市洽詢。

※為了您的安全以及使用上的舒適度，如果您是居住在台灣的外國人。請詢問看得懂此說明書的人並請他為您詳細解釋。(※*To use this product safely and comfortably, it is advised that foreign users consult person(s) that understand the contents of this manual for detailed explanation.*)

二、聲明

1. 保固條款僅限於向捷安特授權門市購買並由其組裝的自行車以及車架。
2. 為確保您的使用及騎乘安全，請勿購買箱車(註：未組裝的自行車)自行組裝或至非捷安特授權門市組裝，若因組裝不當造成車子損壞或人員受傷，捷安特(股)公司不負任何賠償及保固義務。
3. 為保障您的權益，提醒您在購車時一定要向店家索取使用者說明書及品質保證卡。
4. 捷安特(股)公司保固維修均透過捷安特授權門市進行處理，為維護良好保固品質，請您攜帶您的保證卡前往捷安特授權門市進行保固維修。
5. 捷安特自行車的煞車裝置為左前右後。若消費者要求捷安特授權門市變更煞車裝置為右前左後時，應簽具捷安特煞車裝置更換切結書，若因此變更行為造成使用者在操作上產生任何損害時，捷安特(股)公司不負任何賠償義務。
6. 自行車及車架之顏色、規格和零件配備等，以實務為主，捷安特(股)公司保留規格變動權利。
7. 為確保產品正常使用壽命，車架搭配訓練台使用時，應使用訓練台專屬快拆、確認正確安裝並避免頻繁拆裝。劇烈高強度訓練可能產生過度磨耗，請務必遵循本保固原則謹慎使用。車架勾爪處之過度磨耗及其衍生之車架損傷，本公司不提供保固服務。

三、保固內容及規定

捷安特保固

- 1.台灣捷安特目前僅提供在台灣購買且在台灣使用的**第一手車主**保固。
提醒您！為保障您的保固權益，請務必填寫完整品質保證卡資料，並於官網查詢個人車籍保固資料，務必確認您的保證卡資料有確實被捷安特授權門市登錄或寄送回捷安特(股)公司進行登錄作業，謝謝。
- 2.在保固期間內，依照使用者說明書之內容，正常使用下發生損壞且判定為品質問題時，捷安特授權門市將提供完善的售後服務，若非為品質問題時則需酌收零件費用及工資。
- 3.在保固期間內，品質上有任何瑕疵，根據本說明書所記載的內容，可以作免費維修(以下稱保固維修)。保固維修以零件維修或零件更換進行，所更換下來的零件為捷安特(股)公司所有。
- 4.車架保固年限：
4-1終身保固：車架，除下坡賽專屬車款之車架之外。
4-2購買日起3年內：下坡賽專屬車款(以GIANT官網公佈之車款分類中，登山車DH車款為準)
◎更換原則：以相同車架更換為原則，如果產品已停產，即以同級品替代。
- 5.購買日起10年內：非避震型前叉
- 6.購買日起1年內：非消耗性零件保固年限，如：車架線管止栓、避震型前叉、坐墊、坐墊桿、變速把手、前變速器、後變速器、主軸、前花鼓、後花鼓、車手、車手豎桿、摺疊機構、前夾器、後夾器、煞車把手、前泥除、後泥除、貢架、腳踏板、軸承、連桿及連桿連結螺絲。(依照原零件廠提供之保固期限為主)
- 7.維修改裝需要專業技術，請您至捷安特授權門市進行處理。

四、保固除外範圍

以下所列出之原因所造成的故障，不在保固維修範圍內(需由使用者自行負擔費用)

- 1.腳踏、前後花鼓、轉向系統、避震器、飛輪等可迴轉的部份所產生不會影響一般機能的聲音或振動。
- 2.耗材性零件：手把帶(套)、內外胎、煞車皮、碟盤、煞車內外線、變速內外線、大齒盤、曲柄、鏈條、飛輪、輪圈、鋼絲等零件因磨損消耗的問題不提供保固；漆面(車架、零件)均不在保固範圍內。
- 3.車架、零件烤漆表面可能因為汗水、碰撞、磨擦等外在環境因素造成腐蝕或掉漆。
- 4.未依使用說明書做適當之保養維護。
- 5.保管場所不佳，或經過長期使用所導致的塗裝烤漆面剝落、金屬面或塑膠零件等的自然褪色。(請詳見P.73)
- 6.使用於表演特技或跳躍等動作，而造成零件損壞或功能失效時。
- 7.營業出租用或非特許之不當使用。(重複的租借等不特定多數人員的頻繁使用)
- 8.未依車種特性使用騎乘所造成之損傷。(因為不當的使用，超越原本的使用目的，或將自行車騎乘在一般不該騎乘的場所，例如山路、階梯等而導致的故障損壞。)
- 9.任意拆裝或未使用原廠零件、非原廠之零件改裝零件不予保固。
- 10.經過非捷安特授權門市之其他車店維修、改裝。

- 11.捷安特自行車的裝置為左前右後。若消費者要求捷安特授權門市變更煞車裝置為右前左後時，應簽具捷安特煞車裝置更換切結書，若因此變更行為造成使用者在操作上產生任何損害時，捷安特不負任何保固與賠償義務。
- 12.因外力導致碰撞損壞(交通事故、車輛碰撞、撞擊、夾損、運送損壞、使用錯誤、翻倒、跌落溝渠或其他意外碰撞等)
- 13.天災或人力不可抗拒之原因。
- 14.違反相關法令的行為導致的故障。(超載、雙載、兒童座椅、火箭炮[腳踏桿]等)
註：兒童座椅實施辦理將依法規公佈後配合執行
- 15.零件消耗性磨損、使用後零件材質疲乏而變形或產生龜裂。
- 16.因為釘刺、玻璃、尖銳的小石頭等所造成的爆胎、漏氣。
- 17.輪圈、車體零件等因路面障礙物或坑洞所導致之彎曲斷裂。
- 18.小螺絲等的遺失。
- 19.將坐墊反轉或人為損害所造成的切割傷害。
- 20.使用後所產生之鏈條鬆動脫落或變速器有不正常動作。
- 21.因為翻倒或衝撞引起鏈蓋或擋泥板等刮傷變形、異音。
- 22.因為產品故障而衍生的附帶費用。(將本產品送至捷安特授權門市進行檢查)
- 23.車首豎桿及座墊桿未依安全線指示使用規範，而造成車架變形、損壞，不予以保固。

五、注意事項：

1.透過網路購買車款，有一定的風險，請務必注意是否有完整的品質保證卡，以免影響自身權益。

2.接受保固維修時請務必出示品質保證卡

- ① 品質保證卡內容空白、塗改品質保證卡中的字句均視為無效。
- ② 品質保證卡僅適用於在台灣使用及車架刻有完整車架號碼的自行車，將自行車帶出海外時則所有保固均中止。*This warranty is valid only in Taiwan.*
- ③ 有關保固維修的相關諮詢請洽捷安特授權門市。
- ④ 捷安特(股)公司保留變更本說明書中條款及其他保固解釋之權利。

5. 安全表示的說明

為了防止對使用者或對他人的危害以及防止財產上的損失所必須遵守的事項作以下的說明：

-  **注意** 表示「使用方式錯誤的話，使用者將發生危險或物品損害」。
-  **禁止** 表示「道路交通安全法所禁止的行為或本自行車保證範圍外所不可以做的內容」。
-  **強制** 表示「使用者務必遵守實施的內容」。

六、單元說明：

第一單元 騎乘安全	01、安全上的注意事項 02、騎車前安全檢查 03、夜間、雨天騎車的注意事項 04、發生意外事故時 05、各部位的調整
第二單元 認識自行車	01、自行車各部名稱參考對照表 (規格配備以實際車款為主) 02、自行車的種類 03、車架尺寸與身高對照表 04、變速系統介紹 05、煞車系統介紹 06、鏈條/踏板/避震/車輪介紹 07、車架號碼介紹 08、自行車配件介紹 09、碳纖車架及碳纖零件注意事項 10、交通/停車注意事項
第三單元 保養維修	01、騎乘後注意事項 02、保管與日常的保養 03、定期檢查
第四單元 車輛遺失處理	01、通報流程 02、其它注意事項
第五單元 騎乘前檢查	五大檢查項目

01

第一單元 騎乘安全 安全上的注意事項

爲了防止對使用者或對他人的危害以及防止財產上的損失，請務必遵守。

爲了防止因爲故障而引起不必要的麻煩，平常就要細心照顧維護，請正常的使用您的愛車。



車輪、座墊桿、車把手調整後，請確認是否拴緊後再騎乘。

- 車輪、座墊、車把手鬆脫有可能造成跌倒受傷。



請勿單手使用煞車。

- 單手煞車會使車子失去平衡而翻車受傷。
- ★ 車子行進間請經常將手放在煞車把上。煞車時，先煞後煞車再煞前煞車或者雙手同時煞車。



調整高度時，座墊桿和車把手不可露出安全線。



若超過安全線，可能因爲彎曲移位而造成跌倒，發生危險。

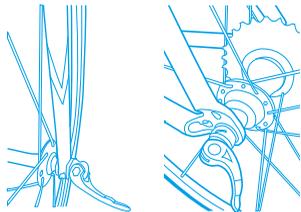




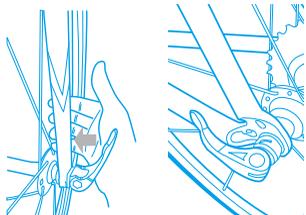
請確認快拆緊度及快拆柄位置。

快拆是利用一種凸輪機構原理，其目的為讓使用者能快速調整或拆下，讓使用者在不用工具的狀況下，能達到快速、便利性。

A 扳開快拆柄，彎離車架、車輪就是“打開”位置。



B 扳回快拆柄，扳向車架、車輪就是“鎖緊”位置。



- 鎖緊時若鬆緊度太鬆請扳開快拆柄，旋快拆柄微調或幾圈不等，再扳回鎖緊位置。
- 鎖緊約使用9kgf/cm力量即可，可請店老闆現場指導。



禁止雙載，或類似特技表演的騎法。

腳踏車雙載容易受重心移位影響，造成轉向操作不穩。雙載分為「前載」與「後載」。前載時重心會前移，前輪負載加大，影響轉向操作；後載時重心會後移，前輪著地壓力不足會影響操控性能，而且側坐會造成整個重心偏離腳踏車中心位置。



- 禁止安裝後輪軸踏板(火箭筒)。
- 容易因為翻倒或從車上摔落而受傷。



如果反光片髒污或破損，請小心騎乘。
夜間或在昏暗的地方即使被其他汽車燈光照射也是看不見，可能會發生交通事故。



反光片髒污或破損



轉彎時應使內側腳踏板在上。
腳踏板和地面接觸容易造成翻車的危險。



夜間沒有前車燈請小心騎乘。

- 容易被汽車衝撞或因為無法閃避障礙物而發生危險。
- ★ 在夜間或光線暗的地方騎乘自行車，一定要打開前車燈及尾燈。



騎過彎道時要減速。
過彎時容易發生預料之外的事故。



騎過彎道時請勿緊急煞車。
容易打滑翻車。



視線不良時請勿騎乘，應推著走。
視線不良時容易撞到物體或跌倒。



請勿安裝兒童用座椅。
不能在上管或後貨架安裝幼童座椅，因為會造成自行車翻車而受傷。



酒後、身體不適、或特殊疾病不宜騎乘自行車。
若要騎乘時，請先向醫師諮詢。



請勿在騎乘時撥接手機。
容易發生危險。



車速切勿過快。
車速過快的話將有可能使車把手難以操作或煞車失效引發事故而受傷。



請勿裝載超過載重許可的行李。

- 容易因為失去平衡而翻車受傷，載物高度不得超過騎乘者肩部，重量不得超過20公斤，長度不得伸出前叉，並不得伸出車後1公尺，寬度不得超過車把手。
- 若無配備裝載裝置則以上不適用，裝載貨物若分散前後，則合併計算。
- 菜籃禁止載重物，以避免重心不穩。



請勿在手上或車把手拖曳物品，或牽繫著寵物騎乘。

- 物品或拖繩容易捲進車輪而使車輪卡死造成失衡翻車受傷。
- 騎車牽寵物很危險，當寵物突然奔向其他方向時，會牽動或拉倒自行車而發生意外。



行李物品等請安置在後貨架或者菜籃內。



請勿在過度凹凸不平、落差大的步道或有溝渠的地方騎乘。

- 會造成車架或車輪損傷而導致翻車受傷。
- 車把手、輪圈容易損傷。
- ★ 應下車，牽車步行前進。





請勿在山岳河川上使用。

- 會損傷車手把、車架或煞車失靈而翻車受傷。
- 須有專業教練在旁指導。



請勿在鋼絲間放入異物(反光片與碼錶感應器除外)。



請勿在煞車塊、碟盤或輪圈上油(任何形式的煞車)。

- 會造成煞車失效而引發事故。



請勿用手觸摸旋轉物!(齒盤/車輪/鏈條等)。

- 手可能被捲進去而受傷。
- ★ 特別是在維修或小孩玩耍的時候，千萬不要將手腳伸進旋轉部份。



除了打手勢以外，雙手不要離開手把。

- 手一旦離開手把，在危急的時候就無法將車子停住，可能會有衝撞、翻車受傷的危險。
- ★ 雨天騎車勿單手撐傘，請穿著雨衣。



把手套鬆動的話請勿騎乘。

- 把手套彈性疲乏鬆動的話有可能會脫落，相當危險。請立即至自行車店更換新品。若有疑問，請洽捷安特授權門市。



請勿裝置突出物(火箭筒等)。

- 行進間容易碰撞到行人而發生意外。





請勿左顧右盼的騎車。

左顧右盼東張西望很容易發生事故，要經常專心注意周圍的狀況。



請勿在車上插放或懸吊雨傘、手杖、魚竿、三腳架等。

可能會插入車輪卡死或使旁邊行走的路人受傷。



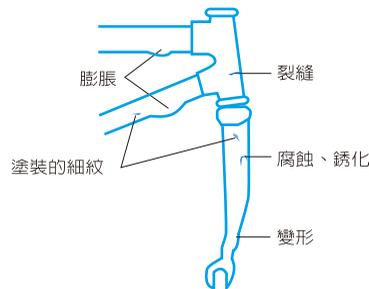
請勿成群結隊並排雙列騎乘。

騎乘的時候一定成單列並間隔安全距離。在道路上並排騎乘，容易被經過的汽車擦撞而跌倒。



有異常狀況時不可騎乘。

● 未作檢查放任裂縫、彎曲、膨脹、變形等異常狀況不管，在騎乘行進間有可能造成事故或跌倒受傷。



當發現異常時請洽捷安特授權門市，如有變形或裂縫等異常狀況請務必更換零件。



請勿在車架或零件變形後自行復原(焊接)再使用。



請勿緊急煞車。

● 緊急煞車，容易造成車子打滑發生翻車危險。

★ 騎乘時應隨時注意前方安全。



在濕滑路或下坡路段切勿車速過快。
此時煞車將難以生效進而打滑發生事故。



騎車經過停止車輛旁邊時要注意車門突然開啓。

可能會撞上突然開啓的車門或剛要下車的乘客。



請勿在過濕滑的地方騎車。

- 容易滑倒翻車受傷。
- ★ 經過這些路段請下車推車前進。工程鋪設鐵板、鐵道枕木、磁磚、道路標線(如：斑馬線、分隔線)。



騎乘自行車時不要穿著容易捲進齒盤或車輪的服裝。

寬鬆的長褲、長裙、圍巾等有可能捲進車輪或大齒盤中，使得車子翻倒。





請勿在強風狂雨的天候下騎車。

- 車把搖晃視線不良容易翻車發生事故。
- ★ 不要勉強騎乘，此時應下車推車前進。



禁止蛇行



變速時避免一次變換兩段以上；或前後變速同時使用。

- 變速過快容易發生掉鏈或翻車受傷。
- ★ 請一段一段的變速。



請勿穿著易滑鞋子或穿高跟鞋騎車。

腳容易滑落踏板而翻車跌倒受傷。



停車架未完全踢到定位之前禁止騎車。

遇到轉彎的時候停車架會因為接觸到地面使得車子傾倒。





遇到路口一定要先停、看、聽、減速行駛，請兩段式左轉。



在您前方轉入或轉出車道的車輛。



行人突然衝出。



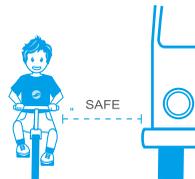
騎乘中若零件損壞影響騎乘安全，請停止騎乘。



要小心地上的坑洞、石頭、鐵軌等障礙物。



如遇大型車輛（公車、拖板車、貨櫃車、吊車…等），請注意保持與車的距離。



注意車輪異常鎖死：

- 前輪鎖死指的是車子行進間前車輪的轉動瞬間停止，此時的衝擊力道形同和其他車輛衝撞一樣，車子將往前平滑傾倒而發生事故。
 - 前輪被鎖死的原因：
 1. 懸掛在車把手上的物品掉落至前車輪或前車輪和車體中間。
 2. 放在前菜籃中的細繩或異物等掉進了前車輪。
 3. 突然煞車。
 4. 鋼絲斷裂或其他原因，造成輪圈往旁邊擺動搖晃，輪胎接觸到車體。
 5. 因為衝撞使得螺絲鬆動或煞車塊碰到了輪胎。
 6. 外部異物跑進了車輪間。
 7. 前車輪的螺絲鬆動使得車輪傾斜，輪胎接觸到了車體。
 8. 輪圈變形、碟盤變形。
- ★請充分注意安全之後再騎乘。
 ★對於裝有防護網的自行車，護網如果已有破損狀態請絕對不要再使用。

02 騎乘前安全檢查

- ★請確認車輪是否有被嵌進任何異物。
- ★騎乘自行車的時候務必戴上符合CNS檢驗的自行車專用安全帽。

騎乘前的準備事項

- 要適合體型。
- ★如圖所示，請銷售門市為您的單車調整座墊和車手把的高度。



1. 車把手的高度要以手肘可以輕鬆彎曲的程度為準。

2. 膝蓋不會碰到車把手。

3. 用姆指球踩踏。



姆指球



4. 騎乘者坐於座墊上，將腳踏板置於最底端，將腳自然伸直而且腳跟正好踏於腳踏板的軸心上，這就是最恰當的座墊高度。

安全的服裝

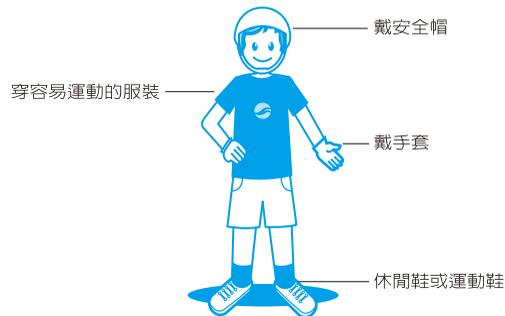
- ★不要穿著會容易被捲進車輪的服裝。
- 騎乘鏈條裸露的自行車時。



穿著低跟且不滑的鞋子。

為了防止褲襠髒污或捲進鏈條內，請用警示帶或束腿帶將其束緊。

- 騎自行車兜風的時候。



戴安全帽

穿容易運動的服裝

戴手套

休閒鞋或運動鞋

出門前要檢查什麼？

- 為了安全，每次騎車前您都該做一次這簡單、只需1分鐘的安全檢查。

1	<p>車把手、車首豎桿</p> <p>請以雙腳夾住前輪後，左右、上下地轉動把手，確保車首豎桿沒有鬆動。</p>
2	<p>胎壓</p> <p>請按壓看看胎壓是否足夠；注意胎面及側邊有沒有割痕，損壞的輪胎在騎車前必須更換。</p>
3	<p>快拆</p> <p>請用拇指扳動快拆柄，確保快拆的緊度。</p>
4	<p>座墊</p> <p>請左右、上下轉動看看，確保座墊及座墊桿沒有鬆動，並確認安全線沒有外露。</p>
5	<p>煞車</p> <p>按壓煞車把手，確認煞車功能正常；轉動前、後輪確認煞車塊沒有磨到輪框。</p>

- ★ 如有異常或不清楚的地方請先不要使用，請洽捷安特授權門市。



- 煞車、變速線即使沒有異常(生鏽、分叉)，每1年也請更換一次。
- 輪胎接地面(胎面)的胎紋磨平之前請更新。
- 煞車橡皮制動面的溝紋在剩1mm之前請更換。

- 騎乘練習
- ★ 練習場所應該是空地或較平坦的環境等安全場所(請在充分練習之後再騎上一般道路)。



03 夜間、雨天騎車的注意事項

夜間騎車注意事項

- 夜間請務必將前車燈及後尾燈打開並調整到適當位置。
- 前車燈的亮度不僅僅只是能夠看到路面狀態，同時也能提醒來車能夠注意騎士。
- 反光片光線能夠讓後面的汽車可以確認您的位置。
- 如果前車燈或反光片有破損故障一定要更換新品。
- 童車及未裝有前車燈的自行車不建議在夜間使用。
- 視線不良的時候也請推車步行。



沒有裝前、後車燈的自行車在夜間騎乘時請小心!

大雨及颶強風天候下的使用注意事項

- 下雨天撐傘騎乘自行車，不但會影響操作的穩定性及視線，當遇到陣風受到驚慌很容易跌倒。所以颶風大雨時，最好不要騎乘，若非不得已，應牽著腳踏車行走比較安全。

不得已必須騎乘的時候

準備服裝(二件式雨衣)請絕對避免撐傘單手騎車。穿著雨衣騎車時，為了避免雨衣下擺被捲進車輪，請務必使用警示帶或束腿帶等將裙襬、褲襠固定好。



暴風雨、雷雨、濃霧請絕對不要騎乘。



禁止撐傘騎車。

- 雨天、強風時請減速。
- 下雨天的時候煞車功能會降低，煞車距離會變長，另外因為路面濕滑也容易打滑。強風時車把手容易失去平衡，所以請控制速度慢慢地行進。
- 起霧或者視線不佳時請務必打開前車燈及後尾燈後再騎乘。



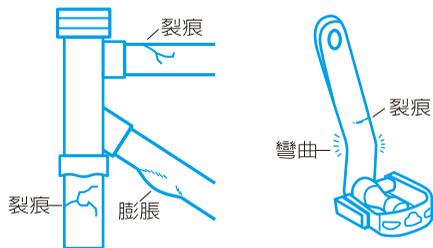
04 發生意外事故時



因為翻車或發生衝撞事故導致自行車有下列異常狀況時，請不要再繼續勉強使用，以免發生危險，請將車子牽到捷安特授權門市作詳細的檢查，如有零件已經變形，請務必更換。

車架、前叉、車把手、煞車把手、變速器變形、斷裂、腳踏曲柄彎曲、裂痕等。

特別是輕合金製成的曲柄，一旦彎曲了就不要再使用。



翻車、從車上摔落與他車衝撞時

首先趕緊移靠到道路旁，以免發生二次事故，處理受傷之後務必要檢查車輛狀況。

如有異常請不要勉強騎乘，需下車推車，務必到捷安特授權門市作詳細的檢查與調整。

爆胎的時候

請務必下車，如果繼續騎乘，輪圈、輪胎、內胎等都會受到傷害，甚至輪胎會整個脫離掉落，這是非常危險的，請將車子送往捷安特授權門市修理。

煞車故障時、煞車線斷掉的時候

請下車推車前進，並到附近捷安特授權門市維修。

感覺到異常狀況時

日常檢查或行進間感覺有異常，請務必將車送回捷安特授權門市作檢查調整。

發生交通事故時

萬一發生事故，不管對方是行人或同樣是自行車，或者是汽車駕駛，在緊急處置之後務必迅速報警處理。後續的處理也請聽從警察的指示。

05 各部位的調整

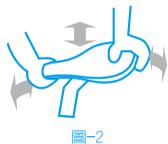
座墊的調整。

鎖緊座墊的方法：

座墊是由座墊本體與座墊桿所組成的，以下分別對這兩項零件如何鎖緊作說明。

座墊本體的鎖法：

- 準備/適用扳手一支
- 作業/
 1. 先將座墊內側的固定螺絲以逆時針方向旋轉鬆開。(圖-1)
 2. 讓座墊移動成水平，此時前上仰、前下傾調整。
 3. 接著將座墊前後移動到個人喜好位置。
 4. 再將固定螺絲以順時針方向鎖緊。
 5. 抓緊座墊前後用力的移動，如果完全動不了就表示完全固定了。(如圖-2)



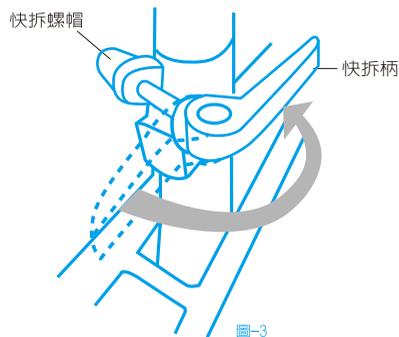
即使座墊調到最高，也請將座墊桿插入到安全線標示看不見為止。

座墊桿的鎖法。

座墊桿是以座墊栓釘固定住的。

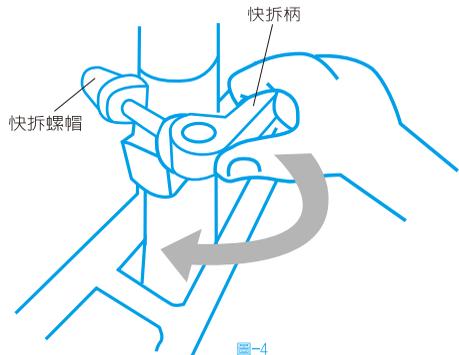
在此說明快拆式的座墊栓鎖緊方法：

- 準備/請將快拆柄完全扳開。
- 作業/
 1. 在快拆柄開啓的狀態將桿子鎖到90度時用手指迴轉快拆螺帽。
 2. 將手放在車架上手掌整個抓住快拆柄再鎖緊到90度，此時如果手掌沒有感覺到痛的話就表示沒有完全固定。(如圖-3)
 3. 雙手握住座墊前後強力的振動看看，如果還會動就表示還要再加強固定，請再次調整螺帽(回到步驟2.)，一直到不能動才表示完全固定。(如圖-2)



調整座墊的方法。

- 作業/將快拆柄完全打開。(圖-4)



快拆柄若為鬆開的情況下，仍無法移動座桿，請調整快拆螺帽，如果仍無法移動，請洽捷安特授權門市。

前輪的調整

拆掉前輪的方法。

- 作業/1. 先將前煞車導線鬆開。(如圖-5)
- 2. 將快拆柄完全打開。
- 3. 鬆開快拆螺帽。(如圖-6)
- 4. 將車手把抬高前輪即可取出。

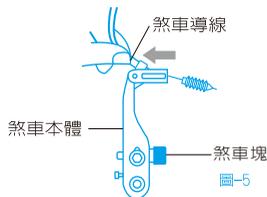


圖-5

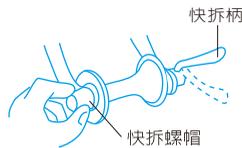
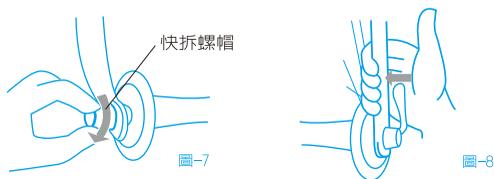


圖-6

嵌進前輪的方法。

- 準備/先將自行車倒立或架好，並確認煞車導線是否已經拿掉?還有快拆柄是否是開啓的狀態?
- 作業/1. 將前輪確實插入。
- 2. 將快拆柄和車輪軸平行，此時用快拆螺帽調整到有反應為止。(圖-7)
- 3. 快拆柄移到和前叉平行的位置，手指放在前叉上手掌心整個握住，將快拆柄完全鎖緊。此時固定的力道要感覺到掌心會痛為止。(如果手掌心不會感覺到痛的話，請重新回到順序2再做一遍)(圖-8/9)

4. 裝上前煞車導線(圖-10)
5. 確認煞車功能正常運作。
6. 再次檢查前輪是否完全嵌進去了?
 check1. 會不會搖搖晃晃的?
 check2. 前叉和輪胎間間隙是否左右一致?
 check3. 煞車是否很平順?

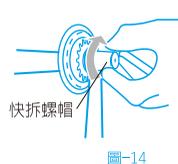
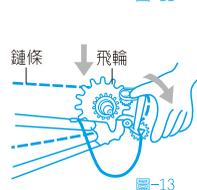
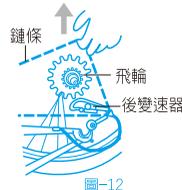
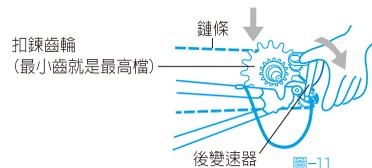


★螺帽一定要鎖緊，絕對不要只是將快拆柄幾次旋轉之後就算鎖緊了。行進間如果快拆柄鬆掉了將會造成車輪鬆脫而引起重大事故。

後輪的調整

拆掉後輪的方法。

- 準備/操作變速檔，前後調到最小檔，讓鏈條完全嵌進去(此時前面是低速檔，後面變成高速檔)再將自行車倒立。
- 作業/ 1. 拿掉後煞車的煞車導線。
 2. 將快拆柄完全打開。
 3. 將後變速器變到飛輪最小片，一邊將後輪順勢的往前方斜斜拉起(圖-11)。



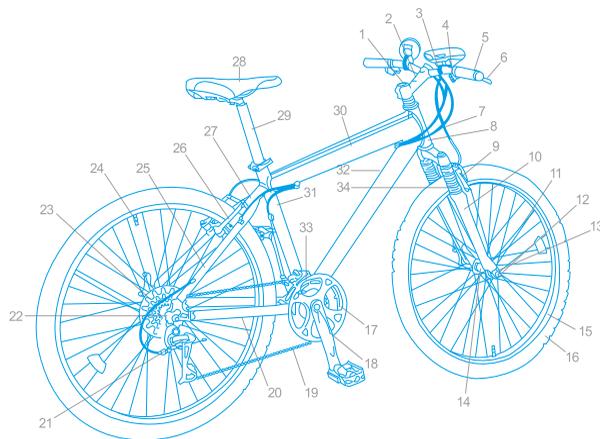
嵌進後輪的方法。



快拆固定不足可能引發車輪掉落相當危險。

- 準備/操作變速檔，前後調到最小檔，確認鏈條完全嵌進去(此時前變速器是低檔，後面變成高檔)再將自行車倒立。
- 作業/
 1. 後變速器開始變速，接著再確認鏈條是否有卡進去後變速器的兩個滑輪。(拉拉看上側的鏈條就可以簡單的確認)(圖-12)
 2. 讓上側的鏈條下潛，而下側的鏈條則掛上最小齒輪。(圖-13)
 3. 將後輪順勢放入後叉勾爪，請確認鏈條是否確實的嵌進去而且可以很平順的動作；車體和齒輪之間萬一有鏈條夾進去或者在某個地方交錯，請從順序1再從頭做一次。
 4. 快拆柄要和車輪軸平行，此時用調整螺帽調整到有反應為止。(圖-14)
 5. 如圖所示的位置手掌心整個抓住車架將快拆柄鎖緊；固定的力道要感覺到手掌心會痛才是適當。(如果不會感到疼痛請重新回到順序5再做一次)(圖-15)
- 6. 裝上後煞車的煞車導線。
- 7. 確認煞車功能正常。
- 8. 再一次檢查後車輪是否完全嵌進去了
 - check1. 會不會搖搖晃晃的?
 - check2. 後叉和輪胎間的間隔是否左右一致?
 - check3. 煞車是否很平順?

01 第二單元 認識自行車 自行車各部名稱參考對照表 (規格配備以實際車款為主)



- | | | | |
|----------|----------|-----------|----------|
| 1. 車首零件 | 10. 前叉 | 19. 鏈條 | 28. 座墊 |
| 2. 車首豎桿 | 11. 鋼絲 | 20. 後下叉 | 29. 座墊桿 |
| 3. 變速線 | 12. 快拆 | 21. 後變速器 | 30. 上管 |
| 4. 變速桿 | 13. 前叉勾爪 | 22. 後勾爪 | 31. 中管 |
| 5. 車手把 | 14. 花鼓 | 23. 飛輪 | 32. 下管 |
| 6. 煞車把手 | 15. 輪圈 | 24. 氣嘴 | 33. 前變速器 |
| 7. 煞車線 | 16. 輪胎 | 25. 後上叉 | 34. 前避震器 |
| 8. 頭管 | 17. 大齒盤 | 26. 後煞車系統 | |
| 9. 前煞車系統 | 18. 曲柄 | 27. 上支桿 | |

02 自行車的種類

			
	ON-ROAD	CROSS-ROAD	OFF-ROAD
PERFORMANCE			
SPORT			
LIFESTYLE			

您想到那裡騎乘? (車款類別)



ON-ROAD

注重速度、穩定度、長途性，只在一般柏油或有鋪裝路面上行駛，其特點低動能損耗，騎乘較輕盈省力，速度較快。



CROSS-ROAD

由公路車與登山車特性發展而來，並結合車架設計，在騎乘操控上更具舒適性；使用比ON-ROAD系列寬且具磨擦力的外胎，適合顛簸或混合的路面。



OFF-ROAD

車架一般比公路車較粗較重，剛性較強，足以因應山林、涉水、跳躍等用途，胎面較寬，胎紋較深，以增加其抓地力，避震器會吸收凹凸路面彈跳時的震動。

您想要騎乘等級? (性能等級)



PERFORMANCE

長期的試煉，精細的規劃，給予專業人士最佳的信任。



SPORT

伸展曲線、雕塑生活，專為熱愛運動之同好設計。



LIFESTYLE

流線的設計、輕盈的造型，專為便利生活所設計。

03 車架尺寸與身高對照表

以車架尺寸而言，從小朋友的童車8吋到超大尺寸22吋都有，尺寸繁多，一般人身高通常大多為以16、18、20吋為主。而車架尺寸、幾何與身高有絕對的關係。

車架大小的測量，一般是以車架中管的長短作為標準，中管越長的車架，車身長也越長；亦可坐於座墊上將腳踏板置於最底端，將腳伸直而且腳跟正好踏於腳踏板的軸心上，這就是最恰當的座墊高度。

- 為求簡單明瞭，對照表以身高為基本參考數值，而在尺寸之間刻意保留合理的重疊。若騎士身高恰好落在兩個建議尺寸之間時，腿長較一般同等身高者長而軀幹相對較短者，通常可選用兩個尺寸中較小的尺寸，反之軀幹比例較長，而腿長較短者，則通常建議選擇較大的尺寸。但仍建議就最相近的兩個可能尺寸，進行試乘或親身上車感受合適與否後，再決定最終購買的尺寸。

- 一旦即使是身高相同的人，其軀幹身長、腿長、及手臂長度比例上均有所差異，甚至有時可能會導致實際最佳尺寸落在建議值之外，加上消費者可能有個人偏好的騎乘感受，所以在選購時，若條件許可，仍應就鄰近可能適合的兩個尺寸，進行試騎或上車體驗後，評估決定最合適的尺寸。

公路車身高尺寸對照表

SIZE	ISP ROAD	ROAD	身高(cm)
XS	700X67	700X43	158~167
S	700X70	700X46.5	162~175
M	700X73	700X50	172~183
M/L	700X76	700X53.5	180~191
L	700X79	700X55.5	185~195
XL	700X82	700X58.5	193~

女性車身高尺寸對照表

SIZE	ROAD	MOUNTAIN	身高(cm)
XXS	650C*39/40/41	26X13"	153-160
XS	700C*43	26X14/14.5/15"	158-165
S	700C*46.5	26X16-17"	163-170
M	700C*50	26X18-19"	168-175

登山車身高尺寸對照表

SIZE	MOUNTAIN	身高(cm)	輪徑尺寸	身高(cm)
XS	26X14~15	155~167	12"	90~115(+2)
S	26X16~17	165~175	16"	100~120(+2)
M	26X18~19	172~185	20"	115~135(+2)
L	26X20~21	183~193	24"	130~150(+2)
XL	26X22~	191~		

青少年、童車身高尺寸對照表

04 變速系統介紹

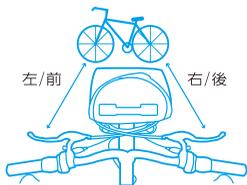
變速器是一種可以依照路面狀況、坡道、逆風狀況以及騎乘者本身的身體狀況來變換檔速、踏板速度以及踏力，減輕疲勞，省力的裝置；藉由變速檔來操作。

變速器為一精密及連桿機構，須避免遭壓迫及撞擊。不同的變速器有不同的強度限制，適當車款只適合在平坦的路況下騎乘，請洽專業店家了解車子是否適合在非平路環境下騎乘。自行車在未騎乘時建議將變速器降至最小片的位置，能防止變速器彈簧鬆弛。



變速系統注意事項！

- 騎乘時尤須注意並熟記前後變速的位置及功用。
- 當使用前變速進檔時操作變速撥桿須按壓較長時間，直到換檔完成後再放開變速撥桿。



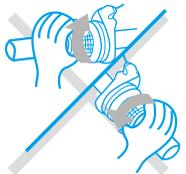
- 高速下坡及顛簸路面跳動時，應避免使用變速器，以防止掉鏈之情事發生所造成之危險。



- 上坡的時候因為速度變慢，所以無法很平順地變換檔速。竅門秘訣在於上坡前儘早做變速的動作。



- 變速時應輕踩。
- 在行進中變速時，勿同時操作前後變速器，以避免掉鏈、卡鏈發生所造成之危險。



- 騎乘時應由後飛輪中片起步慢慢加速，依速度加快變至較小齒盤，遇紅燈或需要停車時應習慣將變速變至中片，避免飛輪最小片因使用過度而縮短使用壽命。

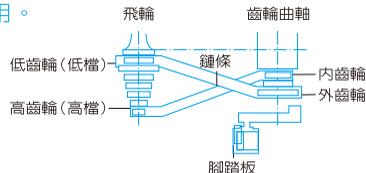
- ⚠ 變速的搭配請依不同的路況採取不同的速別。請避免一個速別或單一齒片用到底。
- ⚠ 騎乘有變速檔的自行車時，為了避免褲襠或裙襠等捲入鏈條之中，請使用警示帶或束腿帶將衣物固定好。
- ⚠ 變速若有不順、異音或掉鏈，請洽捷安特授權門市調整，變速器的調整屬於專業技術，勿自行動手。
- ⚠ 鏈條及變速器太多油污會造成變速器不順暢，請定期清潔。
- ⚠ 變速線在長期使用後會出現稍微變鬆的狀況，若有進檔速度較慢的情形可透過逆時針旋轉變速線微調螺絲1/4~1/2圈，將線稍微拉緊。並請定期更換變速線。
- ⚠ 變速器每年皆有些許的變化，請勿在規格未完全確認時，任意更換變速器。
- ⚠ 換檔的時候請務必正向迴轉腳踏板來運作，逆轉或車子停止不動的時候操作會損傷鏈條發生故障，也請避免突然一次從最高檔換到最低檔或者最低檔換到最高檔，一次突然變換2段以上會使得鏈條、變速器的壽命減短，造成變速器故障或者鏈條掉落。

變速器的使用方法(以27速為例說明)

- 平地加速騎乘的時候：
在停車起步、平緩的路況使用前大齒盤的中片時搭配後飛輪中間的三盤。
★ 行進中配合腳力選擇變速的位置。
- 上坡的時候(腳踏變得吃力)：
在爬陡坡時使用前大齒盤的小片時搭配後飛輪較大的三盤。
★ 急速上升坡道=下車推車。
★ 硬是加速的話搖搖晃晃容易翻車。
- 下坡的時候(腳踏變的輕鬆省力)：
下坡使用前大齒盤的大片搭配後飛輪較小三盤。
★ 急速下坡的時候=下車推車。
★ 速度加速過快的話相當危險。



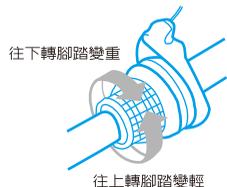
- 在騎乘時避免使用前大齒盤的大齒片對應後飛輪的大齒片騎乘，或是前小齒盤的小齒片對應後飛輪的小齒片，因為會使鏈條的角度形成最大的狀態，除了造成齒尖及鏈條因角度的變化會有較大的磨損外也會使騎乘效率降低，因此我們也不建議使用。



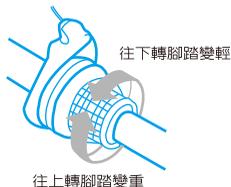
變速器的種類

- GRIP SHIFT旋轉式-採握住旋轉變速；向前為高速檔，向後為低速檔。

左邊變速檔



右邊變速檔



- RAPIDFIER算盤式-變速桿進、退各為單獨撥桿。多數的車種都是配備快速變檔的變速桿，在此就代表性的右側變速桿作一說明



圖-20

用大拇指在主要的變速桿按壓一次就可以換檔，使檔變輕。

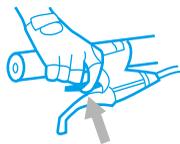
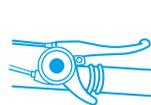


圖-21

用食指輕拉解放桿，就可以使檔變重（因車種不同也有可能剛好完全相反，請先確認）。

另外在換檔當中如果將曲柄逆轉的話，會造成鏈條鬆脫，請特別注意。



撥桿式



煞變一體式



板機式

- 撥桿式-單一撥桿，前推後推即可變換檔位。
- 煞變一體式-變速與煞車為同一體。
- TRIGGER板機式-原進退檔都是採用大拇指按壓的方式。



變速器發生變形或有異常狀況。

變形的部份請務必至捷安特授權門市維修或購買新品更換，請絕對不要將彎曲的地方弄直後再度使用。

前後變速器圖示



H/L調整螺絲



H/L調整螺絲



變速器有異常時，建議至全省捷安特授權門市由專業人員調整並檢查。

05 煞車系統介紹

煞車是安全騎乘自行車最重要的地方，請確實做好檢查。對於自行車來說，煞車不僅僅只是讓車子停止的功能而已，它更能控制速度。兩輪最大的煞車力道發生在車輪停止迴轉滑出的瞬間。一旦車輪滑出去，幾乎是失去煞車力量變成無法控制方向，請練習不使車輪鎖住，慢慢的減速然後停車。



若您是自行車的新手或者對現行煞車系統還不是很熟知的情況，請詳細閱讀以下資料。

煞車的方法

- 煞車把手左邊是前輪煞車用，右邊是後輪煞車用。
- 不管是哪一邊的煞車，如果只是單邊煞車的話，車子可能會滑出去或失去平衡翻車。
- 自行車緊急煞車時應優先使用後煞車器，或雙手同時煞車。

前煞車把手

後煞車把手



- 請充分的練習到能完全正確的煞車為止。
- 在濕滑的道路、雨天及下坡路段，煞車效果會變得很不好。請減速慢行。
- 在長段的下坡路段時請勿連續煞車，要一下握緊一下放鬆（點煞），不要讓煞車夾器或碟盤過熱。
- 緊急煞車是相當危險的。請勿緊急煞車，騎乘時請隨時注意前方路況。

不得已需要緊急煞車的時候



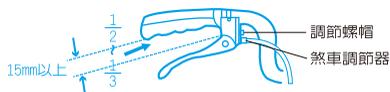
如果先煞前煞車，會有翻車的可能。依照先煞後煞車再煞前煞車的順序煞車，腰部往後拉，防止車子傾倒。



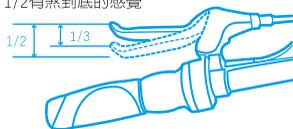
如果只使用前煞車的話，因為行進間慣性的關係，會變成以前輪為軸，車子後部變成往上浮起，造成翻車進而受重傷，特別是在速度很快的時候更是危險。所以請務必先使用後煞車。另外雨天的煞車力道會變得比較低，請注意要提前煞車並降低速度。

煞車的調整

- 煞車的調整有下列幾個重點。
- 作業/ 1. 確認煞車塊是否過度磨耗？
- 2. 確認煞車塊是否確實位於輪圈的側面？
- 3. 輪胎是否接觸到煞車塊？
- 4. 調整方法：要拉引煞車桿請用微調螺絲



1/3有煞車的感覺
1/2有煞到底的感覺



- 握住左右煞車把手操作之後，請確認將煞車把手拉到和車手握把之間1/2~1/3寬的距離時煞車是否有效。
- 煞車線如果有生鏽或折損彎曲的話，煞車把手的動作就會變得比較重，煞車也就無效。
- 有的自行車可以用調節螺帽來調節煞車把手的開合度，建議回捷安特授權門市進行調整。



煞車把手和握把之間的距離過大的話是有危險的。握住的時候和握柄之間請調整到15mm以上。

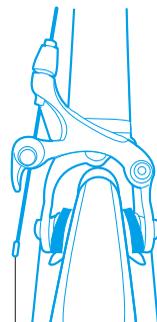


和煞車有關的部份例如輪圈、煞車塊、煞車鼓等地方絕對不能上油。也請不要用油布擦拭，因為這樣可能會使得煞車失效發生衝撞受傷的危險。



煞車內外線。

- 煞車內線應避免有分叉之情形，所以在尾端最好套上尾套。
- 煞車內線應定期上油，以免生鏽或作動不順暢。
- 煞車外線長度在車手左右轉彎到極限時，以不會卡住為原則。
- 煞車外線呈直線功能最好。應儘量避免彎曲折點，以免影響煞車功能。

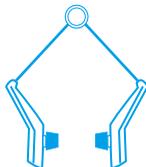


尾套

煞車的種類：

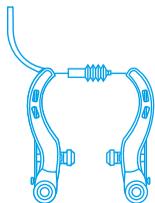
● 懸吊式煞車

是煞車的一種，利用一支導線牽引左右的煞車。



● V煞

這款煞車和其他的吊懸式煞車或側拉式煞車比較起來是比較有力的，只要輕輕的拉動煞車桿就可以得到強而有力的煞車，但是相反的也很容易因為緊急煞車而造成車輪鎖死的情況，特別是如果前輪先鎖住了的話，會造成騎乘的人員飛出車把手而發生危險。即使是後輪先鎖住的話，也是有可能會發生車子翻倒進而受到重傷。



● 側拉式煞車

主要是作為承載用自行車的煞車來使用。直接夾在輪圈來進行煞車，當車輪在安裝或拆下時，煞車塊不碰觸到輪胎。

請務必向捷安特授權門市請教使用方法後再使用。



● 碟煞

碟煞系統相對於輪煞系統更能提供較為穩定的煞車制動力，比較不受天候，泥沙因素而影響煞車，更由於是獨立的煞車系統，因此對於自行車較不會造成影響；但由於碟煞系統是屬於精密機構，因此在使用上有許多需要注意的地方，必須請使用者注意。



請勿任意拆解碟煞。

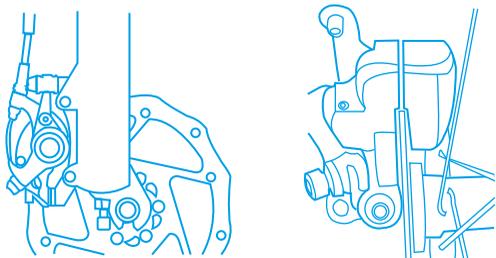
碟煞盤及碟煞來令片因接觸空氣中的油氣或髒污的汙染，容易在煞車時產生異音，當發生異音時，請清潔碟煞盤及碟煞來令片。

碟煞的種類：

油壓式碟煞=>透過油壓的原理(巴斯卡原理)擠壓煞車油和油塞使煞車來令片能夾緊碟盤，並使之煞車，與一般汽機車用碟煞類似的結構，因此是為一種較穩定的煞車系統。



機械式碟煞=>透過煞車把手拉扯煞車線，透過煞車卡鉗的運作，使煞車來令片能夾緊碟盤，達到煞車的目的；但也由於，機械式碟煞為單邊作動，因此在調整煞車卡鉗的位置時，需將不作動邊的煞車來令片浮貼於碟盤上，雖會有些許的磨擦聲，但這樣會有最好的煞車效果。



DOT4合成油=>油品大部份為淡黃色，通用在AVID及HAYSE等的碟煞產品上，不可與其他油品共用。否則會造成油路阻塞或損壞影響騎車安全。

油壓碟煞的油品種類：

專用礦物油=>油品為桃紅色，通用在shimano及tekro等的碟煞產品上，不可與其他油品共用。否則會造成油路阻塞或損壞影響行車安全。

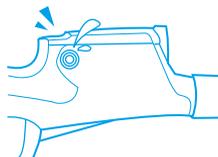
MAGURA專用礦物油=>油品為藍色，使用在MAGURA的碟煞產品上，不可與其他油品共用。否則會造成油路阻塞或損壞影響行車安全。



油壓碟煞在使用上的注意事項：

碟煞盤對於平整的要求相當高，過度的偏擺都容易使在騎乘時造成雜音，因此請注意碟盤不要輕易遭受撞擊或壓迫，或是碟盤還在高溫下使用冷水降溫，如此都容易使碟盤變形。碟煞油為一化學物質，在與空氣接觸後會產生化學變化，會使碟煞油較不耐高溫，因此定期更換煞車油是很重要的。

碟煞在長時間使用後因高溫產生冷縮熱脹，有時候非常少部分的碟煞油會從煞車把手上油壺縫隙滲出，若有發現請立即擦除，以免烤漆因產生化學變化而脫落。



06 鏈條/踏板/避震/車輪介紹

鏈條:

 禁止鏈條斜掛

- 當使用前齒盤(大)、後飛輪(大)，鏈條會變斜造成變速器和鏈條極大的負擔，因此要盡量避免使用這樣的狀況，另外在這樣的狀態下前變速器和鏈條多少會有一些聲音發出，但非屬異常。

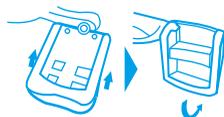


- 這個狀態下讓曲柄逆轉的話，鏈條可能會脫落。另外變速器與鏈條的損壞有關，請注意。



踏板:

折疊式踏板

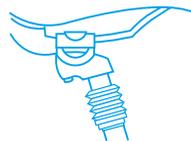


 請確實組裝踏板

將踏板斜滑向自行車側再折疊起來。騎乘之前請確認踏板是否有恢復到可正常踩踏的狀態。如果沒有固定好就騎的話，踏板會突然收疊起來。

避震系統種類:

- 座墊桿避震
加上緩衝機能的座墊桿，藉由上下緩衝的平順動作，使得座墊坐起來更舒服。
- 前避震
前避震器的中管材質，若為鐵材時，請務必要定期擦拭、上油以避免銹蝕。
- 後避震器



輪胎氣壓的檢查：

輪胎胎壓一定要隨時保持一定壓力，務必時時確認。如果輪胎內空氣變少的話，不僅容易洩氣，也會因為接觸地面的面積變大而使得行進間抵抗力變大而難於行走，輪胎也會提早磨耗或龜裂。因車種不同空氣壓力的標準也有所不同，請參考輪胎邊緣的表示。



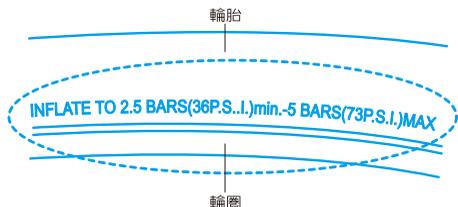
- 輪胎打氣請按照外胎側邊說明之P.S.I數值並考慮體重及騎乘路況打至建議胎壓。

若為特殊胎款(例：管狀胎)請您務必詢問捷安特授權門市。

請利用輪胎上表示的空氣壓力(標準空氣壓)

表示範例：300Kpa = 45P.S.I = 3.0kgf/cm²

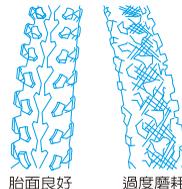
換算率：1Kpa = 0.145P.S.I = 0.01kgf/cm²



- 注意輪胎的更換。

內、外胎屬消耗品，請於每次騎乘前檢查胎壓或磨耗情況，若有破損或過度磨耗，請馬上更換正確規格內外胎，避免造成車子損壞或騎乘危險。輪胎胎面如果因為磨耗產生龜裂，容易使輪胎洩氣，請儘早更換。另外輪胎禁止上油。其他部位上油保養時若有接觸到輪胎請立刻擦拭乾淨。

輪胎胎面過度磨耗的時候，一旦有傷痕、割傷、皺紋、龜裂，可能會發生危險，因此請立刻更換。



- ★ 現有輪胎大都採用環保材質，長時間未使用可能產生龜裂問題，請至捷安特授權門市檢查。
- 騎乘時隨時保持正常胎壓。
未依上述條件使用而發生事故時，不在保固範圍內。

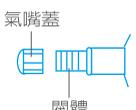
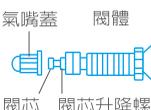


- 橡膠的本身有很多毛細孔，在輪胎內的空氣由於有胎壓，因此不論是否騎乘一定會從這些毛細孔流出，這是為什麼需要不停打氣的原因。但是，有在騎的時候內胎的毛細孔會一直被擠壓及活化，那些微小的洞會被壓縮，空氣分子會比較不容易流出去，就比較不會漏氣，沒在騎乘時內胎上的毛細孔沒被擠壓，空氣分子就比較容易流出。

輪胎氣嘴：

輪胎氣嘴的形式與打氣的方法。

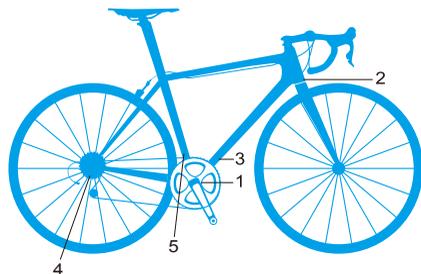
請確認您所使用的自行車氣嘴的種類，通常分為：美式、法式；另外氣筒的噴嘴款式也會因製造商不同而有所差異，下表只是範例，詳細請向各門市洽詢：

種類	美式	法式
氣嘴形狀	 <p>氣嘴蓋 閥體</p>	 <p>氣嘴蓋 閥體 閥芯 閥芯升降螺絲</p>
打氣的方法	<ol style="list-style-type: none"> 1. 旋下氣嘴蓋，將閥體按上氣筒噴嘴注入空氣。 2. 確認胎壓，摘掉噴嘴，拴上氣嘴蓋。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 旋下氣嘴蓋，把閥芯升降螺絲鬆3圈，按閥芯上部的噴嘴，注入空氣。 2. 確認空氣排出。 3. 在閥芯上安裝氣筒。 4. 確認胎壓，摘掉噴嘴 5. 鎖上升降螺絲拴上氣嘴蓋。

07 車架號碼介紹

- 車架號碼是每一台車的身份證明亦有助失車協尋，請消費者務必注意！
- 它也是在購買車輛後，讓您的愛車擁有售後服務（保固）保證之依據。
- 在哪裡可以找到車架號碼呢？因車種的不同，車架號碼的位置也不同，可分為五個位置可以找得到：

1. 位於車架五通（即齒盤主軸位置）的底部。
2. 位於車架車首上（車架前端）。
3. 位於車架下管。
4. 位於車架後勾爪上。
5. 中管後側。



08 自行車配件介紹

自行車配件~您可至門市選購配件

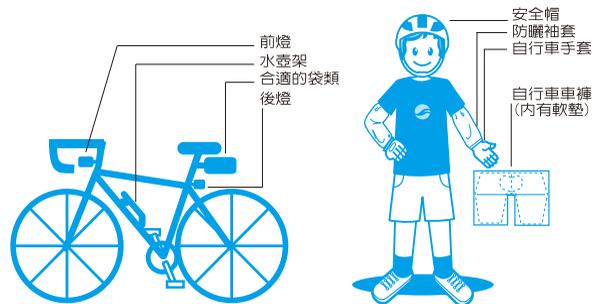
● 常用車身配件(實車不含, 可至門市選購)

車燈、後警示燈(尾燈)、水壺及水壺架、牛角把、置物袋、碼錶、車鈴、簡易維修工具、打氣筒、車鎖、擋泥板(泥除)、攜車袋、攜車架

● 人身配件(實車不含, 可至門市選購)

常用有安全帽、自行車衣、自行車褲、手套、車鞋、防風遮陽眼鏡、背包(水袋)...

配備建議：



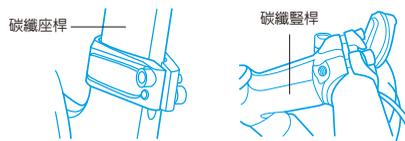
09 碳纖車架及碳纖零件注意事項

碳纖是目前自行車界最先進的材料技術，它有著極輕的重量同時又擁有極佳的剛性和舒適性，但由於材質特性的緣故，**不建議您在碳纖車架上加裝任何形式的腳架，亦不可在碳纖把手尾端加裝牛角把。**

不合乎規定的螺絲鎖緊扭力，極有可能造成碳纖材質的破裂和損壞。



當您要鎖緊碳纖座管或其他碳纖零件時請使用扭力扳手，並參考扭力建議值將螺絲鎖至適當的緊度，過大的緊度將會造成碳纖材質的破裂或損壞。若您無此特殊工具，請找捷安特授權門市為您服務。



1. 碳纖車架、零件請避免被堅硬或尖銳物碰撞。
2. 碳纖車在維修或使用攜車架裝載時，應避免直接夾於車架主體；在維修組裝時亦注意夾持位置，不可以夾持車架。
3. 碳纖車架嚴禁安裝鎖附車架的停車架，以防因外力使用不均造成車架損壞。
4. 碳纖座桿端頭需與車架中管底部保持50~80mm安全距離，以防止因觸底造成碳纖車架龜裂情形。

水滴型座桿若觸底，容易造成車架中管後方及前方破裂，導致車架結構受損。



5. 碳纖車架應注意強酸、強鹼(清潔劑、汗水、鹽分)之接觸，避免夾入之拉帽氧化，造成漆面損壞，建議使用後需加強清潔保養。
6. 碳纖車架嚴禁自行更改塗裝烤漆，需交由原廠提供專業塗裝服務，塗裝需求請洽捷安特授權門市。

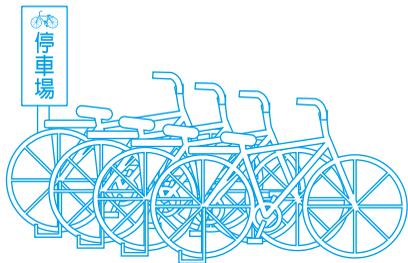
10 交通/停車注意事項

遵守交通規則

- 騎乘於道路時必須遵守的規定。
- 小朋友必須有家長或大人陪同一起騎乘。

停車時的注意事項

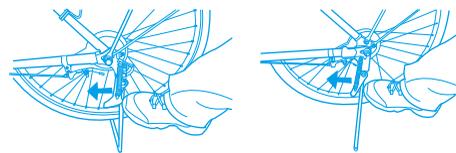
- 請勿停放在禁止停車的地方；停車時請勿造成他人或其他汽車的困擾。
- 為了防止車子傾倒，請將車安置在平坦地面，並盡可能避免日光直射或雨淋。
- 停放在人行道上時請勿造成行人行走時的困擾。
- 在設有自行車停車場的地方請依規定停放。



- 為了防止竊盜，請勿將東西放置於車籃或貨架上，離開時請將物品隨身攜帶。

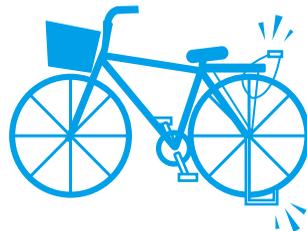


- 停車後，不要坐在車上，以避免停車架斷裂。
- 附彈簧停車架的正確停法。(如圖)



請勿隨意棄置車輛

停車的時候一定要使用停車架並上鎖。



01 第三單元 保養維修 騎乘後注意事項

- 平時騎乘，若有異常或零件鬆動等，請儘快送修。
- 請勿自行更換零件，避免使用中產生危險或造成車子的傷損。
- 請定期依照附件的“定期檢查表”的建議，實施保養及零件檢查。



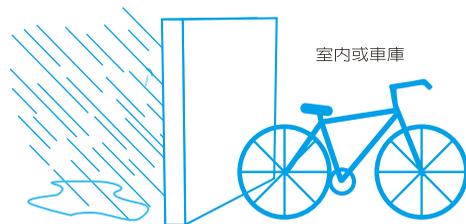
許多自行車的服務及維修需要特殊的知識及工具，若您對您的能力有所懷疑，千萬不要做任何調整。

不適當的調整可能損害到自行車，甚至引起會造成意外傷害。

02 保管與日常的保養

保管上的注意事項：

- 請將車輛放置在室內乾燥通風的場所，避免日曬雨淋。

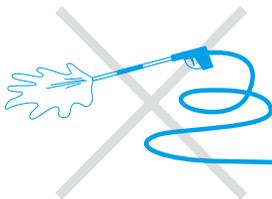


- 長時間未騎乘，當要再次使用之前請將車子送往捷安特門市作檢查與調整。
- 若存放位置不佳，可能造成對車子的影響如下：
 - 縮短使用年限。
 - 陽光直射會造成烤漆褪色。
 - 潮濕的環境易造成車身、零件生鏽或氧化。
 - 幼兒不慎碰觸容易造成受傷或車身零件受損。

- 車架等塗裝的部位請用乾布先將灰塵等拍落之後再塗臘擦拭保養。

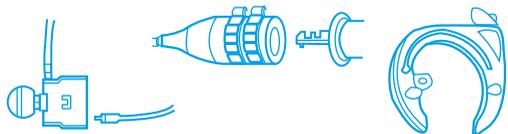


- 禁止使用高壓水柱沖洗：前後花鼓、BB主軸、車首碗組件。



防竊上的注意事項：

- 停車時請務必上鎖。
- 即使車子上鎖，停車的地方請選擇有管理的停車指定地點或者視線可及的範圍，不得已必須將車停至遠處時，也請停放在人潮較多、注意得到的地方。



有關上油保養：

1. 自行車有分可上油跟不可以上油的地方。**注意事項請務必遵守以免發生故障或事故。**
2. 請使用自行車專用油，絕對不可以使用食用油。
3. 建議每三個月進行潤滑及保養。

● 需要上油的地方

特別是雨天騎乘過後更要上油保養

1. 煞車變速內外線
2. 煞車把手
3. 變速器
4. 大齒盤(避免使用固態黃油)
5. 飛輪(避免使用固態黃油)
6. 鏈條(避免使用固態黃油)
7. 金屬螺絲

● 禁止上油的地方

煞車系統(輪圈/煞車夾器/輪胎)等處上油的話會使煞車失效，相當危險。

圖示A...輪胎

圖示B...輪圈

圖示C...前後煞車塊(或碟盤)



請勿在煞車塊或碟盤(任何形式的煞車)上油。

03 定期檢查

定期檢查

自行車在使用後會有零件磨損消耗、損壞或螺絲等零件容易鬆動的情形發生，平時若未能定期檢查保養，除了在騎乘時容易發生危險外，你的愛車壽命也相對縮短！

一般來說，新車在購買後1個月內做第一次定期檢查，以後每隔6個月做一次檢查保養…。期間若遇任何異常，請回捷安特授權門市進行檢查。



請隨時檢查自行車，若沒有依需要定期維修調整，可能會造成路人或騎士的危險。所有的零件都要確實安裝，並確認被正確的調整，嚴重磨損的地方請立刻更換。



說明書上說明不全的地方請洽各捷安特授權門市。

01 第四單元 車輛遺失處理 通報流程

當您愛車不小心遺失時，請您依照下列步驟進行：

請準備下列資料：(保證卡內)

- | | | |
|-----------|----------|---------|
| 1. 車主姓名 | 4. 自行車型號 | 7. 遺失日期 |
| 2. 電話 | 5. 車架號碼 | 8. 遺失地點 |
| 3. 購買門市店名 | 6. 購買日期 | |



並建議您持保證卡就近至警局進行備案動作。



請持保證卡至捷安特授權門市進行通報。



捷安特授權門市在收到您的資料後，會將遺失資訊回報至公司失車協尋系統中

02 其它注意事項

為了您安全的騎乘

- 請定期檢查一旦感覺到異常時就要接受檢查。
- 有關小輪徑車的騎乘感覺：
輪徑尺寸未達20"的小輪徑自行車比大型自行車來說行進的安定性較差，騎乘的感覺也不一樣，請在安全的地方練習過後再騎乘。
- 擋泥板或置物架未必適合所有的車架，有的車架本身無法安裝，詳情請洽詢捷安特授權門市。
- 騎乘自行車的時候務必戴上符合CNS檢驗的自行車專用安全帽。

鏈條上油時的注意事項

防銹油/潤滑劑等可能因為起化學變化而造成鏈條的損傷，所以請務必確認容器上的用途表示。

煞車的時候



煞車種類不同，煞車的觸感也不同，所以請在安全的地方練習過後再騎乘。

煞車的時候一定要先煞後煞車，再煞前煞車或雙手同時煞車。(特別是如果只有煞前煞車的話將會使得車輪鎖死發生危險)



勿自行改裝(輪軸踏板、火箭筒的安裝也是危險改裝) 零件毀損將可能造成車子翻倒人員受傷。維修或零件組裝時，請洽各捷安特授權門市由專業人員為您安裝維修。



第五單元 騎乘前檢查

騎乘前請務必依五大檢查項目進行檢查。

1. 車把手、車首豎桿

請以雙腳夾住前輪後，左右、上下地轉動把手，確保車首豎桿沒有鬆動。

2. 胎壓

請按壓看看胎壓是否足夠；注意胎面及側邊有沒有割痕，損壞的輪胎在騎車前必須更換。

3. 快拆

請用拇指扳動快拆柄，確保快拆的緊度。

4. 座墊

請左右、上下轉動看看，確保座墊及座墊桿沒有鬆動。並確認安全線沒有外露。

5. 煞車

按壓煞車把手，確認煞車功能正常；轉動前、後輪確認煞車塊沒有磨到輪框。

★如有異常或不清楚的地方請先不要使用，請洽捷安特授權門市。

GIANT 捷安特股份有限公司

407台中市西屯區河南路二段117號 / 客服專線：04-23112357