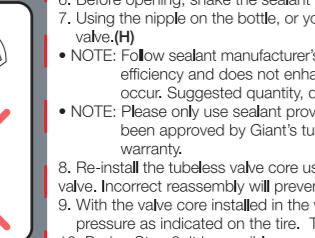
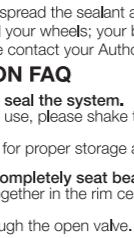


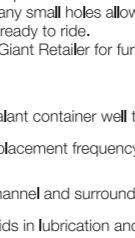
TUBELESS TIRE

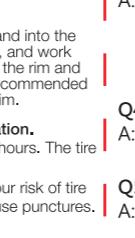
A. 

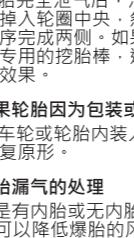
B. 

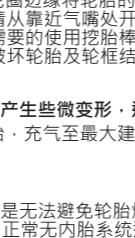
C. 

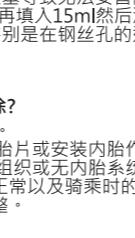
D. 

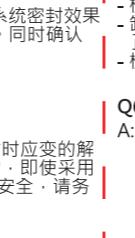
E. 

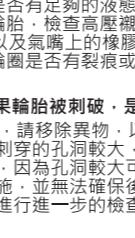
F. 

G. 

H. 

I. 

J. 

K. 

EN / TUBELESS TIRE

Giant Tubeless Tires use a coating on the inside of the casing to enhance the tire's air retention properties. As this coating is vulnerable to damage from tire levers, it is recommended to install and remove the tire without using tire levers or by using Giant's specifically designed tubeless tire lever.

Giant tubeless systems require the use of sealant for proper air retention.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎剂来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSER REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

TUBELESS TIRE INSTALLATION

1. Starting opposite the inflation valve, install the first tire bead into the rim center channel. Working your way around the rim, press the remainder of that bead into the rim center channel on the appropriate side of the valve.(A)(B)

2. Starting opposite the valve, install the other bead into the rim center channel, working towards the valve.(C)

3. Prior to adding tire sealant, inflate tire until both beads have seated onto the rim. DO NOT exceed the maximum inflation pressure of the rim or tire. Visually confirm proper seating of the tire on the rim (the safety line on the tire and edge of the rim should be concentric).(D)

• NOTE 1: The tire and rim are not airtight until both beads are seated on the rim; air may leak from the system during initial inflation. If you are having difficulty, try removing the core of the valve with the included small tool and inflate using either the Giant Control Tank or an air compressor.

• NOTE 2: High volume air flow aids in initial inflation; if you are having difficulty, try removing the core of the valve with the included small tool and inflate using either the Giant Control Tank or an air compressor.

• NOTE 3: Giant Tubeless systems require the use of tire sealant for proper air retention. DO NOT ride until the appopriate amount of sealant has been added.

4. Upon achieving initial inflation, slowly deflate the tire entirely and follow the next steps to add the sealant to the system. If you have any problems, please refer to the FAQ.(E)

5. It is much cleaner and quite easy to add sealant through the valve. To do this, with the tire deflated, use the included tool to unscrew and remove the core from the valve entirely (if not already).(F)

6. Before opening, shake the sealant bottle to ensure that particulates are distributed within the liquid.(G)

7. Using the nipple on the bottle, or your own approved solution, add sealant to the seated tire via the core-less valve.(H)

8. Re-install the tubeless valve core using the included tool. Ensure that the valve core is firmly seated within the valve. Incorrect reassembly will prevent the system from being airtight and could lead to sudden deflation.(I)

9. With the valve core installed in the valve and confirmed in the "open" position, inflate to the maximum pressure as indicated on the tire. This is to aid with sealant dispersion in the tire.(J)

10. During Step 8, it is possible some air will continue to leak as the sealant has not yet completely covered the inside of the tire. To address this, hold the wheel by the axles in your hands, gently spin the wheel and shake the wheel as it rotates. Another option is to ride the bike for a short period. Be sure to confirm minimum inflation pressure prior to riding. This will spread the sealant and fill any small holes allowing air to escape.(K)

11. Inflate tire to riding pressure and reinstall your wheels; your bike is ready to ride.

12. If you continue to have problems, please contact your Authorized Giant Retailer for further assistance.

TUBELESS TIRE INSTALLATION FAQ

The sealant is thin and doesn't appear to seal the system.

• Giant sealant is a milky white fluid. Prior to use, please shake the sealant container well to allow particulates to be distributed within the liquid.

• Follow sealant supplier's recommendation for proper storage and replacement frequency.

I am not able to achieve initial inflation (completely seat beads).

• Ensure that both tire beads are pinched together in the rim center channel and surrounding the valve, prior to inflation.

• Add a small amount (15cc) of sealant through the open valve. This aids in lubrication and can allow the tire to seat more easily.

Follow NOTES 2 suggestions in Step 4.

How do I remove the tire?

• Deflate the tire entirely. Working around the tire, push both tire beads away from the rim edge and into the center channel of the rim. Push one bead over the top of the rim, starting at the tubeless valve, and work around the rim until the bead is off entirely. Again, starting at the valve, push the other bead off the rim and work all the way around the rim. Your tire is off. If you find it necessary to use a tire lever, it is recommended to use the Giant Tubeless Tire lever and be careful not to damage the tire casing, tire bead or rim.

The tire beads are deformed due to packaging or shipping, and cannot achieve initial inflation.

• Install an inner tube in the wheel/tire assembly, inflate to maximum pressure and leave for 12+ hours. The tire should no longer be deformed.

Tire punctures are sometimes inevitable with a tube type or tubeless system. You can reduce your risk of tire punctures by paying attention to the surfaces ridden on and avoiding obvious items that can cause punctures.

The tire has no visible puncture but continues to leak air.

Please follow the steps below to check:

- Make sure the valve is airtight; overtightening of the valve nut, insecure valve core or sealant buildup are common issues.**
- Make sure there is enough liquid sealant, add 15cc more if necessary.**
- Remove the tire and check the high-pressure rim tape for any cracks or cuts, especially at the edge of spoke holes. While the tire is removed, please also check that the rubber at the valve is properly seated in the center channel and that there is no damage to the rubber or the tape.**
- Check the rim for any cracks or other damage.**

If the tire is punctured, should the part causing the damage be removed?

- Yes, removal of the damaging part is recommended. Otherwise further damage to the tire may occur.**
- If the puncture is too large for the sealant to work, repair the tire casing with a booting material as required and install an inner tube for an emergency solution.**
- If a hole is too large for the sealant to work, the tire structure has been compromised. Even if it functions with a tire patch and inner tube, Giant cannot guarantee the functionality and riding safety of a tire in that condition.**

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luftdichtigkeit der Reifen eine Beschichtung an der Innenseite der Karkasse. Da diese Beschichtung durch Reifenheber beschädigt werden kann, montieren oder demontieren Sie den Reifen ohne Reifenheber oder mit Hilfe des speziell entwickelten Giant-Reifenhebers für schlauchlose Reifen.

Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Dichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.

ES / NEUMÁTICO SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara de Giant utilizan un revestimiento en el interior de la cubierta para mejorar las propiedades de retención del aire del neumático. Dado que este revestimiento es vulnerable a daños de los desmontables, es recomendable instalar y retirar el neumático sin utilizar dichos desmontables o utilizando un desmontador Giant-Reifenhebers para sistemas sin cámara diseñado específicamente por Giant.

Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador para conseguir una retención adecuada del aire.

CHS / 捷安特无内胎专用轮胎

- 捷安特无内胎专用轮胎是通过胎壁内部结构及特殊涂层来达到最佳的气密效果，所以安装时请勿使用挖胎棒，拆卸时如必须使用挖胎棒，请务必使用捷安特无内胎专用的挖胎棒，避免破坏结构。

- 捷安特无内胎系统必须使用专用补胎液来保持轮胎密闭以维持适当的胎压。

DE / SCHLAUCHLOSE REIFEN

Die schlauchlosen Reifen von Giant verwenden zur Verbesserung der Luft

FR / PNEU TUBELESS

Les pneus Tubeless Giant utilisent un revêtement à l'intérieur du boyau pour améliorer les propriétés de rétention d'air du pneu. Comme ce revêtement peut être endommagé avec des démonte-pneus, il est recommandé d'installer et de retirer le pneu sans utiliser de démonte-pneus ou en utilisant le démonte-pneu spécialement pour les pneus tubeless.

Les systèmes tubeless Giant nécessitent l'utilisation d'un agent d'étanchéité pour une bonne rétention d'air.

INSTALLATION D'UN PNEU TUBELESS

1. Commencant à l'opposé de la valve de gonflage, installez le premier talon du pneu dans le canal central de la jante. En parcourant le pourtour de la jante, appuyez sur le reste de ce talon vers le canal central de la jante du côté approprié de la valve.(A)(B)

• REMARQUE : Le pneu et la jante ne sont pas étanches avant que les deux talons ne soient positionnés sur la jante.

• REMARQUE 2 : Un flux d'air à gros volume aide au premier gonflage; si vous rencontrez des difficultés, essayez de retirer l'obturateur de la valve à l'aide du petit outil inclus et gonflez en utilisant soit le Reservoir de contrôle Giant soit un compresseur d'air.

• REMARQUE 3 : Les systèmes tubeless Giant nécessitent l'utilisation d'un agent d'étanchéité de pneu pour une bonne rétention de l'air. NE PAS rouler avant d'avoir ajouté la quantité appropriée d'agent d'étanchéité.

• REMARQUE 4 : Suivez la recommandation du fabricant de l'agent d'étanchéité pour connaître le volume à mettre ; trop d'agent d'étanchéité peut réduire l'efficacité de roulage et n'améliore pas les capacités d'étanchéité du matériel ; trop peu d'agent d'étanchéité conduira à des fuites d'air. La quantité suggérée, qui dépend de la taille du pneu, est de 30 à 60 ml.

• REMARQUE : Veillez à utiliser que de l'agent d'étanchéité fourni par Giant, ou fabriqué par Stan's NoTubes. Les agents d'étanchéité des autres marques n'ont pas été approuvés pour les systèmes tubeless de Giant, leur performance n'est pas garantie et annule votre garantie.

• REMARQUE 5 : Il est possible que l'agent d'étanchéité fourni par Giant soit défectueux.

• REMARQUE 6 : Assurez-vous que l'obturateur de la valve est bien installé dans la valve. Un rasssemblage incorrect empêchera le système d'être étanche et pourrait conduire à un dégonflement soudain.(I)

• REMARQUE 7 : Assurez-vous que le talon du pneu est bien installé dans la valve et sa position "ouverte" confirmée, gonflez à la pression maximale indiquée sur le pneu. Cela aidera à la dispersion de l'agent d'étanchéité dans le pneu.(J)

• REMARQUE 8 : Pendant l'Etape 8, il est possible que de l'air continue de fuir car l'agent d'étanchéité n'a pas encore收回 completément l'intérieur du pneu. Pour résoudre ce problème, tenez la roue dans vos mains et faites-la tourner lentement et secouez-la pendant qu'elle tourne. Une autre option consiste à rouler avec le vélo pendant un court instant. Assurez-vous de confirmer la pression de gonflage minimale avant de rouler. Cela réparera l'agent d'étanchéité et comblera tous les petits trous permettant à l'air de s'échapper.(K)

• REMARQUE 9 : Gonflez le pneu à la pression de roulage et réinstallez vos roues ; vous pouvez maintenant rouler avec votre vélo.

12. Si vous continuez à avoir des problèmes, veuillez contacter votre distributeur agréé Giant pour obtenir de l'aide.

INSTALLATION D'UN PNEU TUBELESS - QUESTIONS FRÉQUENTES

L'agent d'étanchéité est peu épais et ne semble pas étancher le système.

• L'agent d'étanchéité Giant est un liquide blancâtre. Avant utilisation, veuillez bien secouer le contenant de l'agent d'étanchéité pour permettre une répartition des particules dans le liquide.

• Suivez les recommandations du fabricant de l'agent d'étanchéité pour connaître les conditions d'un bon entreposage et la fréquence de remplacement.

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajoutez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Suivez les suggestions de la REMARQUE 2 dans l'Etape 4.

• Comment faire pour enlever le pneu ?

• Dégonflez le pneu entièrement. Ensuite, le tour de la jante, posez un talon par dessous la jante et commencez à tirer la jante vers l'extérieur.

• Avant d'effectuer le gonflage initial (avec les talons complètement installés),

• Assurez-vous que les deux talons du pneu sont serrés ensemble dans le canal central de la jante et autour de la valve.

• Ajustez une petite quantité d'agent d'étanchéité par facilement.

• Su