

GIANT CONDUCT SL USER'S MANUAL



Giant Conduct SL Hydraulic Brake System

重要訊息

- 針對所有組裝跟保養的細節請直接洽詢原購買處或捷安特授權的經銷商
- 於安裝產品與使用之前，請詳閱產品說明書；如果對於說明書內有任何疑問，請洽詢當地的捷安特經銷商
- 請勿自行拆解或改裝本產品

安全提醒

A. 警告

- 本產品是設計予個人自行車專用，請勿用於其他車輛或設備時將影響保固，且可能導致嚴重的危險與傷害
- 請特別注意不要用手指碰觸正在轉動碟盤，因為碟盤特殊設計的外觀跟造型可能會造成切割或其他嚴重的傷害
- 如果自行車曾經發生碰撞或意外，請務必停下來確實檢查煞車系統制動力，包括確認握把、卡鉗、碟盤、跟煞車塊安裝正確且煞車系統的管線作動平順正常，如果有任何疑問，請務必交由專業合格的自行車維修技師檢查
- 捷安特油壓煞車系統及卡鉗、碟盤跟煞車塊等零件正常使用的過程中，會產生高溫；若需要進行任何維修操作時，請務必等待系統冷卻再進行，請勿直接觸摸，避免傷害
- 每次騎乘前請確認煞車塊厚度必須大於 2.5mm(煞車塊原廠建議值)，而且確保煞車塊是清潔無雜質、無油污，如果煞車塊已被汙染，請務必丟棄並更換新品
- 系統相關所有的外管及走線務必確實固定於車架或前叉等正確位置，避免接觸輪胎或產生任何行進間的干涉而造成危險

B. 注意事項

- 對於產品相關組裝維護有任何疑問，請務必諮詢專業的技師或合格授權的捷安特經銷商
- 為了避免造成不必要的傷害，請勿讓孩童接觸產品

組件安裝與維護

- A. 產品安裝需與 Giant Contact SL、Contact 以及 Connect 系列車首豎桿搭配使用，並請依照下列標準程序安裝產品，且務必確保煞車系統行程調整鈕不可超過限定範圍 (Fig. H-1)。

B. 工具清單:

- 3mm 六角扳手
- 4mm 六角扳手
- 5mm 六角扳手
- T15 星形扳手
- T25 星形扳手

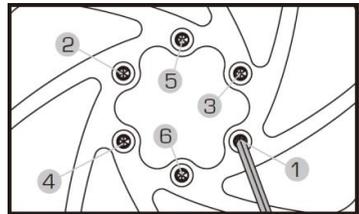


Fig. C-1 星形順序鎖固碟盤

C. 鎖固碟盤

⚠警告!重要:為了避免產品搭配不佳發生不可預知的傷害,請務必搭配使用捷安特油壓煞車系統專用碟盤,以避免影響產品保固。相關細節請洽詢捷安特授權經銷商

- 將車輪拆下
- 以適量異丙醇(酒精)清潔碟盤跟花鼓外觀,請勿使用市售煞車清潔劑或異音防止劑,其成份可能會對密封零件造成傷害
- 使用 T25 星形扳手依照星形順序鎖固碟盤螺絲(Fig. C-1)
- 注意:碟盤方向與車輪轉動方向需一致,請參照碟盤製造商的規定

⚠警告!碟盤使用後可能產生高溫,請靜待其冷卻,勿直接觸摸!

D. 鎖固煞車卡鉗

- 依照卡鉗轉接座標示“UP”為朝上
- 先組合卡鉗與轉接座(螺絲扭力 5-7Nm) (Fig. D-1)
- 對準前叉或車架上碟煞鎖固孔
- 鎖上卡鉗固定螺絲。(Fig. D-2) · 注意! 此步驟先不要將螺絲鎖緊

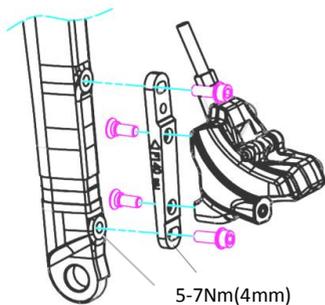


Fig. D-1 卡鉗與轉接座

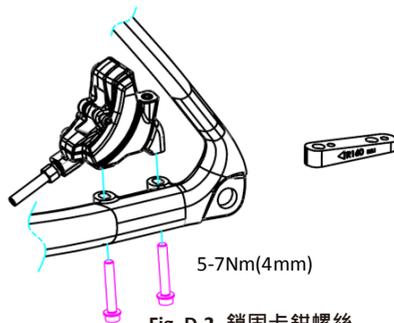


Fig. D-2 鎖固卡鉗螺絲

E. 鎖固碟煞本體

- 捷安特油壓煞車系統與 Giant Contact SL · Contact and Connect 車手豎桿搭配使用
- 碟煞本體組裝於車手豎桿上,油管的部分是朝下方的
- 將車手豎桿螺絲依照圖示順序(Fig. E-1)將碟煞本體鎖緊至 6 Nm 扭力 (Fig. E-2)

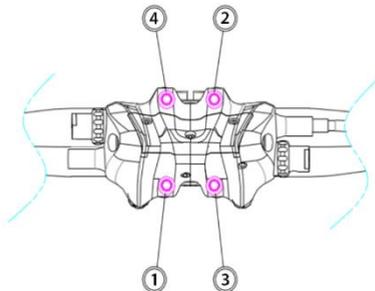


Fig. E-1 車首螺絲鎖固順序

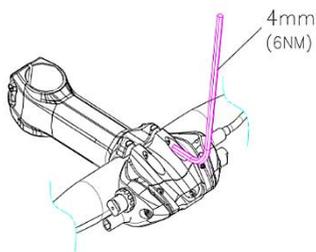


Fig. E-2 車首螺絲鎖緊扭力(6Nm)

F. 安裝鋼絲煞車外管

- 產品所附的外管由螺旋鋼絲外管跟直絲鋼絲外管兩種構造組成，可以裁切直絲鋼絲外管，以符合本體與握把距離，進而獲得較佳的煞車手感，請盡量保持螺旋鋼絲外管越短越好，避免不必要的折彎與折角，可以降低摩擦、提高煞車手感
- 附件煞車外管屬於直絲鋼絲外管，裁切時請務必保持外觀平整，管壁內的金屬直絲不可露出，避免破壞煞車握把(**Fig. F-1**)



Fig. F-1

- 為提高煞車效果並避免傷害煞把，將外管一端套入金屬轉接座(**Fig. F-2**)



Fig. F-2

- 組合外管及轉接座(**Fig. F-3**)

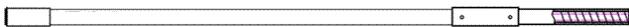


Fig. F-3

- 外管組合將影響整體煞車制動效果，請務必將附件煞車外管確實置入煞車握把及本體，外管端套辨識線需完全置入(**Fig. F-4**)

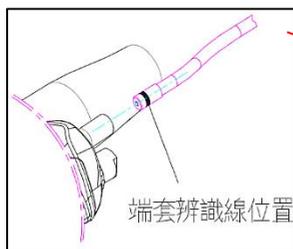
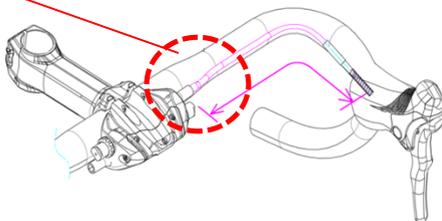


Fig. F-4 外管務必確實安裝



G. 連接煞車

- 調整煞車把手握距至原始最大值
- 行程調整鈕退至標記鎖線位置 (**Fig. G-1**)
- 旋鬆煞車本體上鎖線螺絲

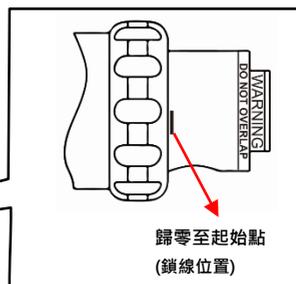
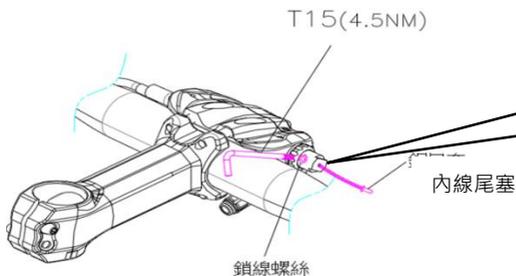


Fig. G-1 拉緊內線並鎖緊

注意! T15 星形扳手務必確實置入螺絲凹洞再旋鬆，避免滑牙破壞螺絲

- 將煞車線穿入煞車握把，經過外管、煞車本體，並拉緊煞車線
- T15 星形扳鎖緊鎖線螺絲、固定煞車線(扭力最大值为 4.5Nm)
- 確認煞車線已鎖緊後，旋轉本體上調整鈕至標記線的位置，且勿超過(Do NOT OVERLAP)，並將定位標記向下(Fig. G-2)
- 將多餘的煞車線剪除，並套入線尾塞

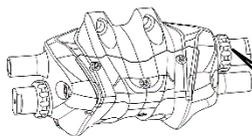
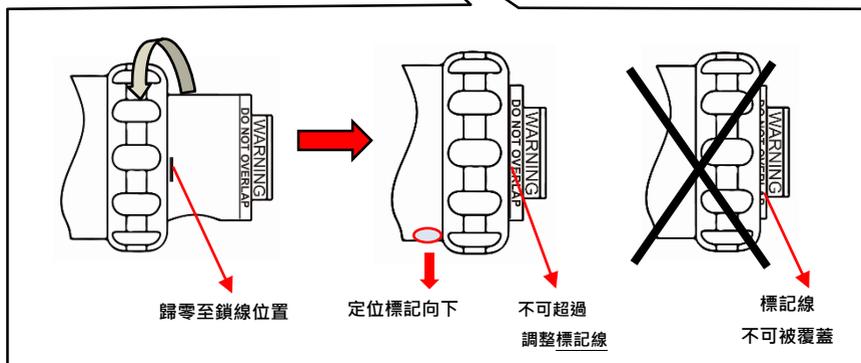


Fig. G-2 行程調整鈕



- 依照自行車說明書指示，重新裝上輪子，用力按壓煞車握把，再將卡鉗鎖緊(鎖緊扭力為 5-7 Nm) (Fig. G-3)
 - 直鎖式(Post Mount)鎖緊扭力為 6-8 Nm/(Flat Mount)鎖緊扭力為 5-7 Nm
- 注意!作動煞車系統、按壓煞車握把前請確認車輪、碟盤已置中，或已於卡鉗中置入煞車擋塊，以免活塞內推作用造成系統故障
- 按壓煞把確認煞車線是否拉緊，避免造成煞把拉線空行程
 - 鬆開煞車握把後，檢查兩側煞車塊與碟盤距離是否對稱，並轉動車輪，確認煞車塊是否干涉碟盤運轉

全新的內線可能有些微的拉伸，請重覆按壓煞車握把 10 次以上，以獲得較佳的煞車手感並且排除油管內可能含有空氣。注意!如果油管內可能有空氣進入且無法排除，請參閱【步驟 J】

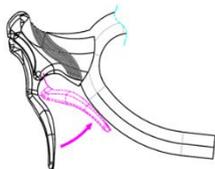
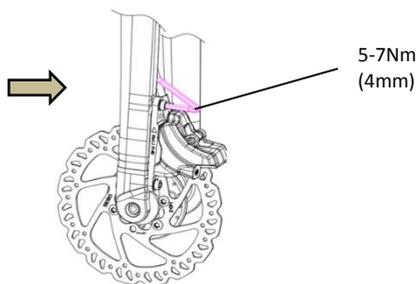


Fig. G-3 按壓煞把並將卡鉗鎖緊

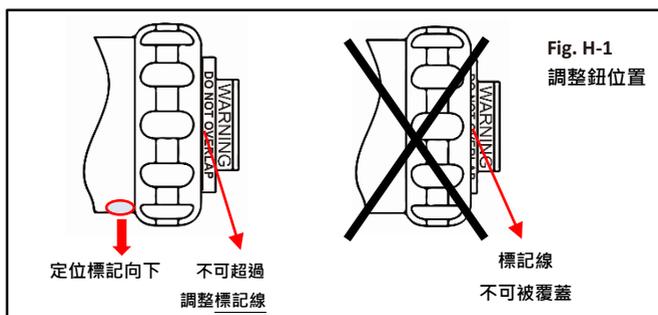


H. 煞車握把握感/行程調整

- 依照個人需求調整煞車握把握距及位置至最適操作位置(遵守握把製造商規定調整)
- 調整把手握距後，請務必旋轉本體上調整鈕至標記線的位置，但勿超過(DO NOT OVERLAP)標記線
- 旋轉調整鈕之後，請將定位標記點朝下(Fig. H-1)

▲警告! 因個人習慣與使用情境不同，調整握距後可能影響煞車行程與效能，故所有調整後請務必確認煞車系統運作正常，且具足夠的煞車阻力，若有任何問題請勿使用，並請連絡捷安特授權經銷商及專業技師

▲警告! 請勿超過調整範圍(DO NOT OVERLAP)標記線，否則可能導致嚴重的危險與傷害



I. 更換煞車塊

▲警告!重要:為了獲得最佳煞車制動效果，請務必搭配使用捷安特油壓煞車系統專用煞車塊，以避免影響產品保固或發生不可預知的傷害甚至死亡；專用煞車塊相關細節請洽捷安特授權經銷商

▲警告!當煞車塊總厚度(磨耗材料加金屬背板)少於 2.5mm 或是煞車磨耗標試點出現時，請更換新的煞車塊，以維持較佳的煞車制動力(Fig. I-1)

- 移除車輪
- 鬆開煞車塊固定螺絲(3mm 六角扳手)從卡鉗中移出固定插銷，請保留這些小附件。備用
- 取出彈簧組件，小心保存。備用
- 由卡鉗下方取出舊的煞車塊(Fig. I-2)

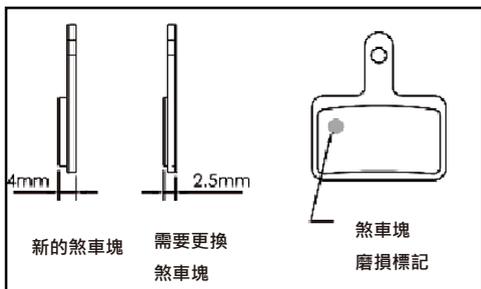


Fig. I-1 煞車塊更換指示

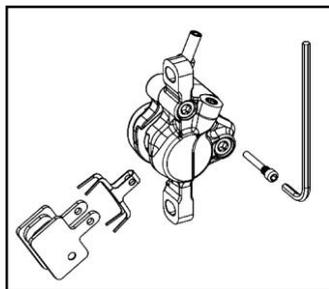


Fig. I-2 煞車塊組裝配件

- 將活塞垂直壓回卡鉗內原始位置，勿使活塞偏斜或凸出
- 組裝新的煞車塊與彈簧組件，再重新置入卡鉗，鎖緊煞車塊固定螺絲
- 更換新的煞車塊後，請重覆確認相關煞車內線、外管跟卡鉗位置及按壓煞把數次確認煞車塊間隙是否正確，以達最佳煞車制動效果
- 如果對於更換煞車塊細節有任何疑問，請連繫捷安特授權的經銷商

▲警告! 更換煞車塊時，請務必兩片同時更換，並確認更換後煞車塊與碟盤的間隙均為 0.3mm; 如果煞車塊兩邊作動間隙不均的話，可能造成煞車系統故障導致嚴重的傷害

J. 注油/補油

- 捷安特油壓碟煞系統均使用礦物油
- 只要有裁切油管、更換油管或是任何碟煞系統內可能有空氣進入的疑慮，則請洽詢專業自行車維修技師確認
- 產品使用後煞車手感可能有變化，可藉由注油/補油來提高整體煞車手感與煞車制動效果
- 以上需要注油/補油的情況，請洽詢專業自行車維修技師或合格授權的捷安特經銷商進行相關操作
- 本使用者說明書並不包含注油/補油的操作細節，請直接洽詢捷安特授權的經銷商

K. 其他注意事項

- 在系統尚未安裝完成前，請不要按壓本體側邊的圓形活塞(如 Fig. K-1 所示圓圈處)，可能會造成本體滲油導致系統故障
- 捷安特油壓碟煞系統本體前方由 6 個螺絲固定油槽上蓋(如 Fig. K-2 所示圓圈處)，請不要鬆動或移除該螺絲，避免滲油造成系統故障
- 如果有上述狀況，請連繫專業自行車維修技師或捷安特合格授權的經銷商解決相關問題

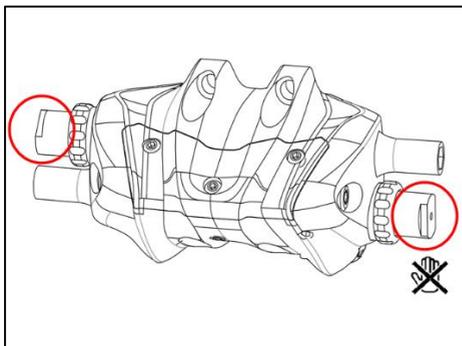


Fig. K-1 請勿按壓圓圈處

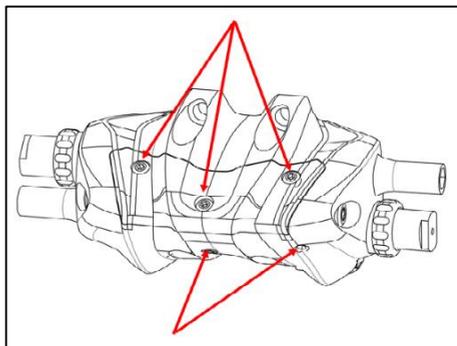


Fig. K-2 請勿鬆動上蓋螺絲

安全檢查

在每次騎乘、操作系統前請依序檢查以下項目，如果對於檢查結果有所疑慮，請務必交由專業捷安特授權商做進一步的確認；

- 轉動車輪:確認碟盤無任何受損且與煞車塊並無摩擦與干涉
- 確認前、後輪碟煞系統作動正常，沒有異音
- 檢查碟盤沒有任何裂痕、受損或變形
- 檢查煞車塊厚度是否大於煞車塊原廠建議值
- 檢查系統相關的煞車內線及外管或油管沒有磨擦、損傷或破裂的情況

捷安特保固條款

捷安特對原始購買者提供此產品 2 年的保固。

保固僅適用於在授權的捷安特經銷商全新購買並且由經銷商在購買時進行組裝下的本產品。

有限的賠償

除非另有規定，在上述保固或隱含的保固條件下，唯一的賠償僅限於由捷安特單方判斷，將有瑕疵零件以等值或更高價值的零件進行替換。本保固從購買日起算，僅適用於原始擁有人，並且無法轉讓。在任何情況下，捷安特對無論是基於合約、保固、疏失、產品責任、或任何其他推論造成的任何直接、附帶或間接的損失，包括但不限於人身傷害、財產損失、或經濟損失的損害負責。

保固除外項目

上述保固或任何暗示的保固，不涵蓋下列：

- 在沒有組裝或材料的缺陷的條件下，零件的正常磨耗與破損。
- 消耗性的零件：例如煞車內線、煞車系統外管、煞車塊。
- 產品並非由授權的捷安特經銷商進行維修。
- 從原始狀況下進行的修改。
- 在異常、競賽、與/或商業活動中或針對非本產品設計的目的而使用本產品。
- 因不遵守下列使用者活動所造成的損壞
- 因參與競賽、跳躍、下坡與/或這些活動的訓練或因本產品暴露於或本產品操作於嚴酷條件或氣候造成的塗漆與貼標的損壞。
- 零件替換或更換所需之人力費用。

除本保固所提供與所有其他額外的保固所列項目之外，捷安特及其僱員與代理人概不負責關於任何捷安特的產品而產生的任何損失或損害（包括但不限於因疏忽或過失造成的伴隨的及相應的損失或損害）。

捷安特不提供其它明示或暗示的保固。所有暗示的保固，包括為特定目的的適銷性和適用性保固，其有效時間僅限於上述明示保固的期限。

對此保固的任何索賠都必須透過捷安特授權經銷商或分銷商。必須提供購買時的收據或其他購買日期證明之後，保固索賠才會被處理。

在購買地以外的國家進行索賠時，可能須要支付費用和承受額外的限制。

保固期與細節可能會因國家不同而異。本保固賦予您特定的法律權利，同時您也可能因所在地而異，而有其他的權利。本保固不會影響您的法定權利。