

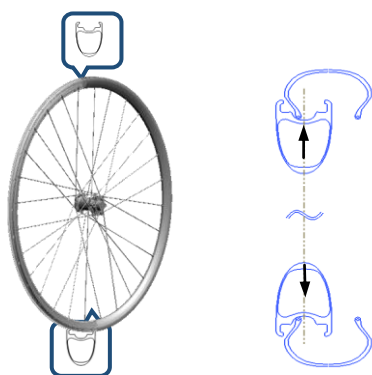
## TUBELESS BAND

De tubeless banden van Giant gebruiken een coating op de binnenkant van de behuizing om de luchttretentie-eigenschappen van de band te verbeteren. Omdat deze coating gevoelig is voor schade van bandenlichters, is het aanbevolen de band te installeren en te verwijderen zonder een bandenlichter te gebruiken of met een specifiek ontworpen tubeless bandenlichter van Giant.

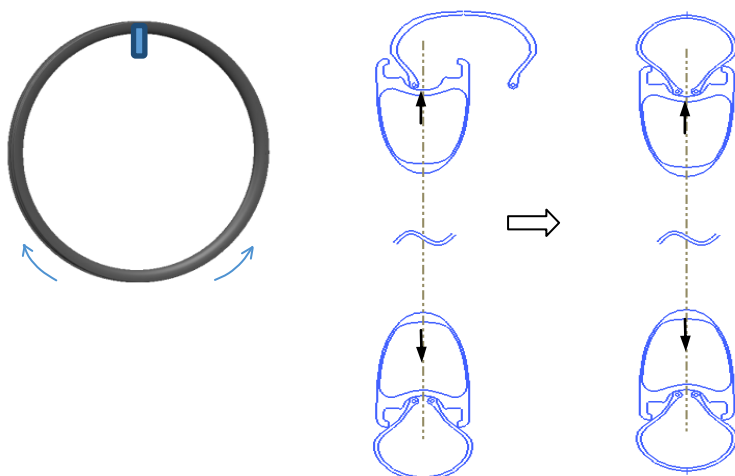
Giant tubeless systemen vereisen het gebruik van het dichtingsproduct voor een goede luchttretentie.

### INSTALLATIE TUBELESS BAND

1. Begin aan de overzijde van het opblaasventiel en installeer de eerste velgrand in het middelste kanaal van de velg. Als u verder werkt langs de velg, duwt u op de rest van die veld in het middelste kanaal van de velg op de juiste zijde van het ventiel.



2. Begin aan de andere zijde van het ventiel, installeer de andere velg in het middelste kanaal van de velg en werk verder naar het ventiel toe.



3. Voordat u banddichtingsproduct toevoegt, blaast u de band op tot beide velgranden op de velg vast zitten. Overschrijdt de maximale opblaasdruk van de velg of band **NIET**. Voer een visuele controle uit of de band correct op de velg is geplaatst (de veiligheidslijn op de band en de rand van de velg moet concentrisch zijn).

- **OPMERKING 1:** de band en velg zijn niet luchtdicht zolang beide velgranden niet op de velg vast zitten. Er kan lucht lekken uit het systeem wanneer u de band de eerste keer opblaast.
  - **OPMERKING 2:** Een luchtstroom met een hoog volume helpt bij de eerste keer opblazen. Als u problemen ondervindt, kunt u proberen de kern van het ventiel te verwijderen met het bijgeleverde kleine gereedschap en op te blazen met de Giant regeltank of een luchtcompressor
  - **OPMERKING 3:** Giant tubeless systemen vereisen het gebruik van het dichtingsproduct voor een goede luchtretentie. Stap **NIET op de fiets zolang u niet de juiste hoeveelheid dichtingsproduct hebt toegevoegd.**
4. Bij de eerste keer opblazen, moet u de band langzaam laten leeglopen en de volgende stappen volgen om het dichtingsproduct toe te voegen aan het systeem. Raadpleeg bij problemen de veelgestelde vragen
  5. Het is veel schoner en relatief gemakkelijk om dichtingsproduct via het ventiel toe te voegen. Gebruik hiervoor, met leeggelopen band, het meegeleverde gereedschap om de kern los te schroeven en volledig van het ventiel te verwijderen (als dat nog niet zo is).
  6. Schud de fles met het verdichtingsproduct vóór het openen om zeker te zijn dat de deeltjes gedistribueerd zijn in de vloeistof.
  7. Gebruik de nippel op de fles, of uw eigen oplossing om dichtingsproduct toe te voegen aan de geïnstalleerde band via de kernloze ventiel.
    - **OPMERKING:** volg de aanbeveling van de fabrikant voor het volume van het dichtingsproduct. Teveel dichtingsproduct kan de rolficiëntie verminderen en verbetert de afdichtingscapaciteiten van het materiaal niet. Bij te weinig dichtingsproduct kan er lucht lekken. De voorgestelde hoeveelheid is 30-60ml, afhankelijk van de bandgrootte.
    - **OPMERKING:** gebruik alleen dichtingsproduct dat door Giant is geleverd of door Stan's NoTubes is gemaakt. Dichtingsproducten van andere merken zijn niet goedgekeurd door de tubeless systemen van Giant en hun prestaties zijn niet gegarandeerd en kunnen uw garantie vernietigen.
  8. Installeer de tubeless ventielkern met het meegeleverde gereedschap. Controleer of de ventielkern stevig in het ventiel zit. Als dit verkeerd wordt gemonteerd, zal het systeem niet luchtdicht zijn en kan de band hierdoor plots leeglopen.
  9. Terwijl de ventielkern in het ventiel is geïnstalleerd en bevestigd is in de "open" positie, blaast u dit op naar de maximale druk zoals aangegeven op de band. Dit is bedoeld om te helpen het dichtingsproduct in de band te verspreiden
  10. Tijdens stap 8 is het mogelijk dat er wat lucht blijft lekken omdat de binnenkant van de band nog niet volledig is gedekt door het dichtingsproduct. Om dit op te lossen, houdt u het wiel in uw handen vast bij de assen en draait het wiel voorzichtig rond. Schud aan het wiel terwijl het draait. Een andere optie is een stukje te rijden met de fiets. Zorg dat u de minimale opblaasdruk controleert voordat u op de fiets stapt. Hierdoor wordt het dichtingsproduct verspreid en worden alle kleine gaatjes waardoor lucht kan ontsnappen, gevuld.
  11. Blaas de band op tot rijdruk en plaats de wielen terug. Uw fiets is gebruiksgereed.
  12. Als de problemen zich blijven voordoen, neemt u contact op met uw bevoegde Giant-dealer voor meer hulp

## **VEELGESTELDE VRAGEN INSTALLATIE TUBELESS BAND**

***Het dichtingsproduct is dun en lijkt het systeem niet af te dichten.***

- Het Giant-dichtingsproduct is een melkachtige witte vloeistof. Schud de houder van het dichtingsproduct goed voordat u het gebruikt zodat de deeltjes in de vloeistof worden verdeeld.
- Volg de aanbeveling van de leverancier van het dichtingsproduct voor de juiste opslag en de vervangingsfrequentie.

***Het is niet mogelijk de eerste keer op te blazen (zorg dat de velgranden goed geplaatst zijn).***

- Zorg dat beide velgranden samen zijn geknepen in het middelste kanaal van de veld en rond het ventiel voordat u de band opblaast.
- Voeg een kleine hoeveelheid (15cc) dichtingsproduct toe via het open ventiel. Dit helpt bij het smeren en zorgt ervoor dat de band gemakkelijker kan worden geplaatst.
- Volg de suggesties onder **OPMERKINGEN 2** in Stap 4.

***Hoe verwijder ik de band?***

- Laat de band volledig leeglopen. Ga helemaal rond de band, duw beide velgranden weg van de velgrand en in het middelste kanaal van de velg. Duw één velgrand over de bovenkant van de velg, te beginnen bij het tubeless ventiel en werd rond de velg tot de velgrand volledig los is. Begin dan opnieuw bij het ventiel, duw de andere velgrand van de velg en werk helemaal rond de velg. Uw band is afgenomen. Als u denkt dat u een bandenlichter nodig hebt, raden wij u aan de Giant Tubeless bandenlichter te gebruiken. Wees voorzichtig dat u hiermee niet de behuizing van de band, de velgrand of de velg beschadigt.

***De velgranden zijn vervormd door de verpakking of verzending en kunnen niet de eerste opblaasdruk bereiken.***

- Installeer een binnenband in de wiel/band-assemblage, blaas deze op tot de maximumdruk en laat deze zo gedurende 12+ uur. De band zou niet langer vervormd mogen zijn.

***Lekken in een band zijn soms onvermijdelijk met een buistype of een tubeless systeem. U kunt het risico op een lekke band verminderen door aandacht te besteden aan het oppervlak waarop u rijdt en en vermijden van voor de hand liggende items die lekken kunnen veroorzaken.***

***De band heeft geen duidelijk lek, maar er blijft lucht lekken.***

Volg de onderstaande stappen voor het controleren:

- Controleer of het ventiel luchtdicht is. Als u de ventielmoer teveel aanhaalt, komt het vaak voor dat de ventielkern niet vast zit of dat er dichtingsproduct wordt opgebouwd.
- Controleer of er voldoende vloeibaar dichtingsproduct is en voeg nog 15cc bij als dat nodig is.
- Neem de band af en controleer de hogedrukvelgtape op barsten of scheuren, vooral bij de rand van de spaakopeningen. Controleer terwijl de band is verwijderd ook of de

rubber op het ventiel goed in het middelste kanaal zit en of er geen schade is aan het rubber of de tape.

- Controleer de velg op barsten of andere schade.

***Als de band lek is, moet het deel dat de schade veroorzaakt dan worden verwijderd?***

- Ja, het is aanbevolen het item dat de schade veroorzaakt te verwijderen. Anders kan er verdere schade aan de band optreden.
- Als het lek te groot is en het dichtingsproduct niet volstaat, moet de bandbehuizing worden gerepareerd met bootingmateriaal zoals vereist en moet een binnenband worden geplaatst als noodoplossing.
- Als een gat te groot is om het met het dichtingsproduct te repareren, is de bandstructuur beschadigd. Zelfs als u de band tijdelijk kunt oplappen met een reparatiepatch en binnenband, kan Giant geen garantie bieden voor de functionaliteit en rijveiligheid van een band in die toestand.