

**GIANT CREST FLOTRAC –
SOSPENSIONE POSTERIORE
MANUALE DELL'UTENTE**

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE	2
2. ELENCO DELLE COMPONENTI	3
3. SPECIFICHE TECNICHE	4
4. INSTALLAZIONE E RIMOZIONE.....	5
Installazione.....	5
Rimozione.....	6
5. REGOLAZIONE	7
Uso della pompa delle sospensioni	7
Leva di compressione	8
Manopola di regolazione del ritorno.....	9
6. CONFIGURAZIONE INIZIALE - MODALITÀ SEMPLICE.....	11
7. CONFIGURAZIONE INIZIALE - MODALITÀ GENERALE	12
8. INSTALLAZIONE DEL TOKEN	15
9. INTERVALLO DI SERVIZIO	18
10. GIANT GARANZIA LIMITATA.....	20

1. INTRODUZIONE

Complimenti per aver deciso di acquistare il vostro nuovo ammortizzatore GIANT CREST FLOTRAC. Gli ammortizzatori GIANT CREST FLOTRAC sono stati appositamente progettati e messi a punto per funzionare in modo perfetto con le nostre tecnologie di sospensione collaudate MAESTRO e FlexPoint.

Gli ammortizzatori GIANT CREST FLOTRAC sono caratterizzati da un moderno design delle molle ad aria che tiene conto dell'efficienza di guida, oltre a un'ampia gamma di regolazione del ritorno. Si tratta - essenzialmente - di un pacchetto in grado di affrontare la maggior parte delle sfide dei percorsi, pur rimanendo facile da usare per consentire una messa a punto personalizzata.

Leggero e robusto al tempo stesso, l'ammortizzatore GIANT CREST FLOTRAC è l'arma migliore per affrontare i percorsi più difficili.

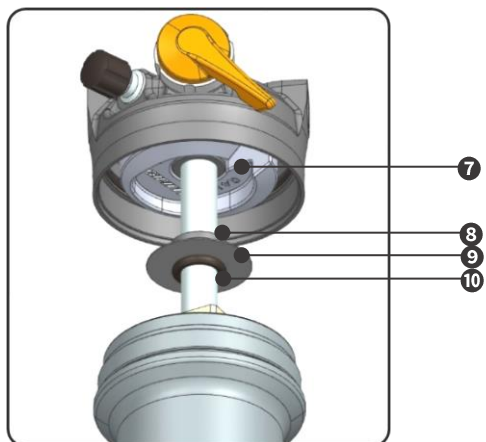
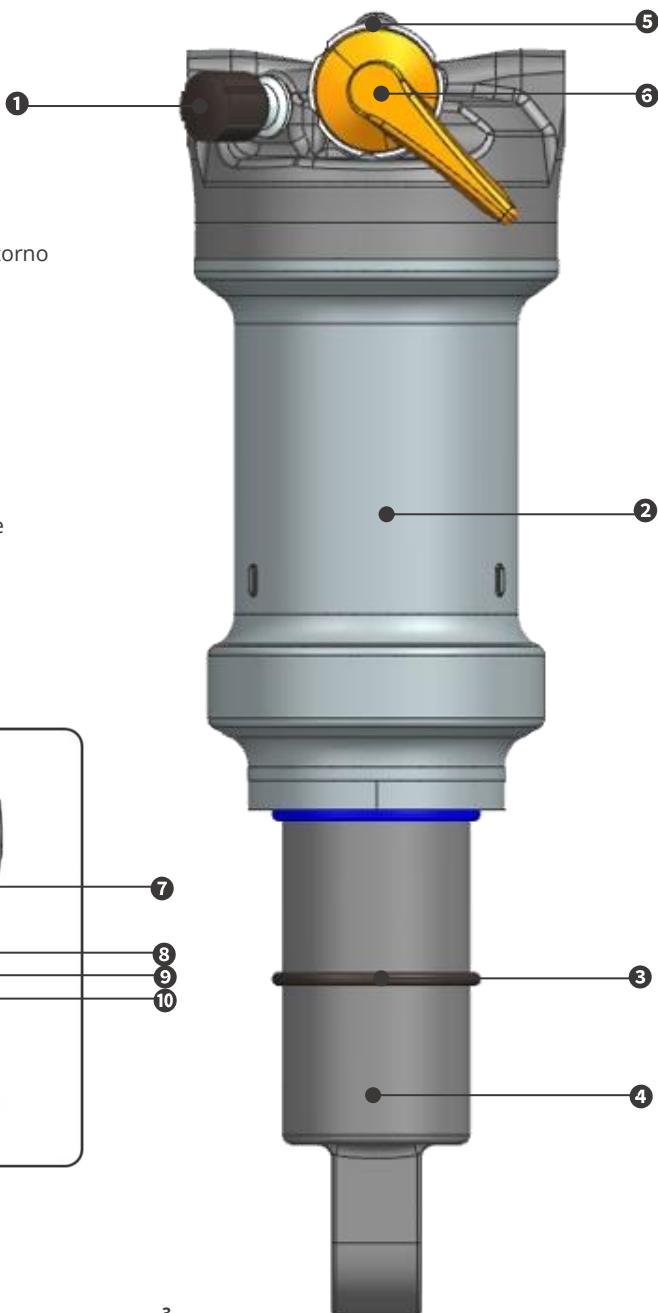
⚠ATTENZIONE

Leggere con attenzione le istruzioni prima di installare e utilizzare l'ammortizzatore. Il mancato rispetto delle istruzioni può causare gravi lesioni o morte.

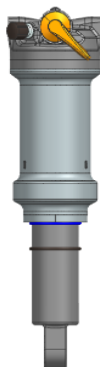
- La regolazione della modalità di ritorno e/o compressione dell'ammortizzatore, nota anche come lock-out, durante la guida può influire sulla maneggevolezza o, nel peggiore dei casi, causare la perdita di controllo. Prima di affrontare i sentieri locali, è bene acquisire familiarità con l'utilizzo della regolazione al volo in un ambiente e a una velocità sicuri e gestibili.
- Non utilizzare mai gli ammortizzatori GIANT CREST FLOTRAC che sono stati modificati. Qualsiasi modifica invaliderà la garanzia.
- Le parti allentate, eccessivamente serrate, danneggiate o usurate possono causare anomalie di funzionamento impreviste. Verificare a intervalli periodici che l'ammortizzatore non sia usurato o danneggiato. In caso di segni di grave usura, crepe o ammaccature sull'esterno o su una qualsiasi delle sue parti, interrompere immediatamente la guida e rivolgersi a un rivenditore autorizzato GIANT o Liv per eseguire eventuali interventi di ispezione, riparazione o sostituzione.
- Prima di salire in sella, verificare che tutti gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore GIANT CREST FLOTRAC siano stati fissati correttamente attenendosi ai valori consigliati per le coppie di serraggio.

2. ELENCO DELLE COMPONENTI

- ① Valvola dell'aria
- ② Contenitore dell'aria
- ③ Anello indicatore di corsa
- ④ Albero dell'ammortizzatore
- ⑤ Manopola di regolazione del ritorno
- ⑥ Leva di compressione
- ⑦ Token
- ⑧ Riduttore di corsa
- ⑨ Rondella inferiore
- ⑩ Tampone di fine corsa inferiore



3. SPECIFICHE TECNICHE



MODELLO	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
LUNGHEZZA DA OCCHIO A OCCHIO	165 MM	185 MM
SPOSTAMENTO (CORSA)	45 MM	50 MM
REGOLABILITÀ DEL RITORNO	Sì	Sì
COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ	APERTO (OPEN), BLOCCO (LOCKOUT)	APERTO (OPEN), MEDIO (MEDIUM), BLOCCO (LOCKOUT)
MESSA A PUNTO DELLA COMPRESSIONE	LITE	TRAIL
MAX. QUANTITÀ DI TOKEN	1	1
TIPO DI MONTAGGIO	TRUNNION	TRUNNION
COMPATIBILITÀ E-BIKE	NO	NO
PRESSIONE IMPOSTATA IN FABBRICA	100 PSI	200 PSI
PESO (G)	280	290

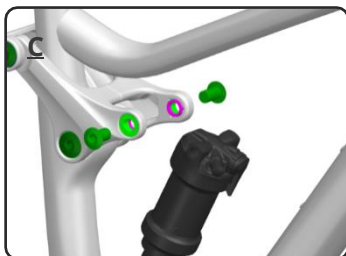
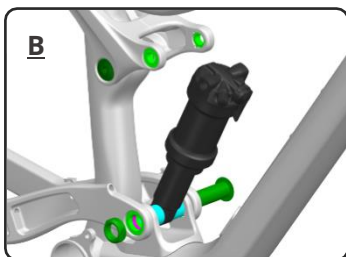
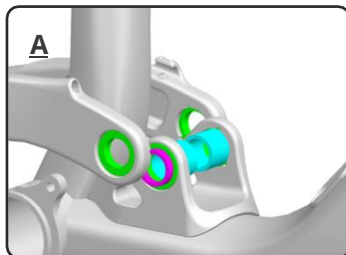
4. INSTALLAZIONE E RIMOZIONE

⚠ ATTENZIONE

- La sostituzione degli ammortizzatori richiede competenze di manutenzione di base e utensili. Se siete alle prime armi, vi consigliamo di affidare l'intero processo alla supervisione di un meccanico esperto. In caso di dubbi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato GIANT o Liv per ricevere assistenza.
- Durante il processo, la bicicletta deve trovarsi in posizione verticale. L'ideale è che la bicicletta sia fissata a un cavalletto di riparazione. Per facilitare lo sforzo, rimuovere temporaneamente la ruota posteriore e il portaborracce.
- Prima del processo, pulire al meglio l'ammortizzatore e l'area di montaggio
- Utilizzare nastro adesivo o schiuma protettiva intorno al tubo sella per evitare interferenze indesiderate e danni alla superficie.
- Se l'allineamento dei fori di montaggio con gli utensili presenta difficoltà o se il gruppo è difficile da rimuovere, utilizzare una pompa per ammortizzatori per rilasciare gradualmente tutta l'aria in modo da poter manipolare il collegamento del gruppo.

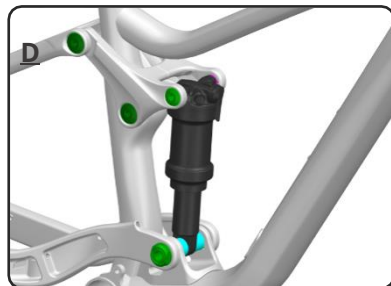
Installazione

- Iniziare con il supporto inferiore, posizionare le rondelle (visualizzate in **viola**) tra i cuscinetti del leveraggio inferiore e il supporto del tubo obliquo. 1 rondella per ogni lato. Per le biciclette dotate di tecnologia FlexPoint, potrebbe essere necessario scostare leggermente il supporto della catena fino a creare una fessura in cui far passare le rondelle.
- Fissare entrambi i distanziali dell'occhiello inferiore dell'ammortizzatore (visualizzate in **blu**) sul lato interno del supporto. Quindi, posizionare l'occhiello inferiore dell'ammortizzatore in modo che sia racchiuso dai distanziali. Inserire il bullone inferiore dal lato non di azionamento. Per facilitare il compito è possibile dare alcuni leggeri colpi servendosi di un martello di plastica. Avvitare il dado di fissaggio dal lato dell'azionamento. Serrare alla coppia specificata.
- Fissare entrambe le rondelle dell'occhiello superiore dell'ammortizzatore (visualizzate **viola**) al lato interno del collegamento. Infilare i bulloni a perno corrispondenti e



serrare alla coppia di serraggio.

- D. Utilizzare una pompa per ammortizzatori per rilasciare gradualmente tutta l'aria. Comprimerne l'ammortizzatore spingendo il triangolo posteriore alcune volte per verificare se ci sono problemi di spazio.



⚠ ATTENZIONE

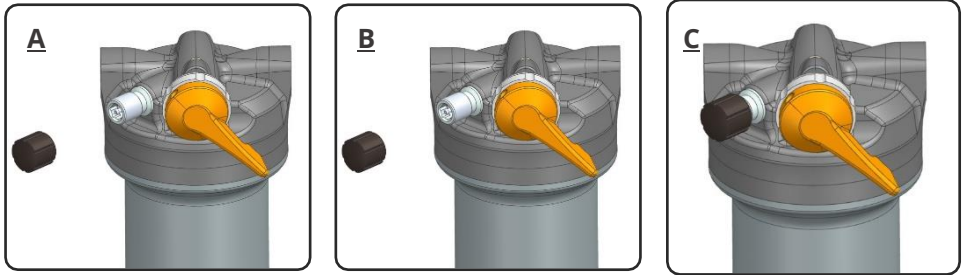
- Accertarsi che tutti gli elementi di fissaggio siano adeguatamente serrati. Le informazioni sulla coppia sono prevalentemente incise sul dispositivo di fissaggio. Qualora risulti impossibile trovare le suddette informazioni, rivolgersi a un rivenditore autorizzato GIANT o Liv per ricevere assistenza.
- Se si riscontrano problemi di spazio, non utilizzare la bici. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato GIANT o Liv per ricevere assistenza.

Rimozione

- A. Iniziare dal supporto superiore. Allentare e rimuovere entrambi i bulloni del perno da ciascun lato dell'occhiello superiore. Conservare le rondelle in un luogo sicuro.
- B. Per rimuovere gli elementi di fissaggio inferiori, servirsi di una chiave da 19 mm, una chiave regolabile o una chiave a pinza per tenere il dado di fissaggio, allentare il bullone inferiore con una chiave esagonale da 8 mm. Per facilitare lo smontaggio del triangolo posteriore, potrebbe essere necessario togliere il peso. Conservare le rondelle e i distanziali in un luogo sicuro.

5. REGOLAZIONE

Uso della pompa delle sospensioni



Le moderne sospensioni per biciclette si servono di molle ad aria per adattarsi a un'ampia gamma di pesi e stili di guida. È necessaria una pompa specifica per le sospensioni, nota anche come pompa per ammortizzatori.

- A. Portare la leva di compressione in posizione APERTO (OPEN). Svitare e rimuovere il cappuccio della valvola.
- B. Fissare saldamente il collegamento della pompa. Viene visualizzata la lettura della pressione corrente. Consultare la tabella delle pressioni consigliate o seguire la procedura di impostazione in quest'ultimo capitolo per ottenere un'impostazione della pressione di base. Se la pressione aumenta o diminuisce di oltre 50 PSI, comprimere l'ammortizzatore per 5 volte, ogni volta per circa il 50% della corsa, tra ogni variazione di pressione. Questo serve a bilanciare la camera d'aria.
- C. Una volta raggiunta la pressione target, comprimere l'ammortizzatore per altre 5 volte, ogni volta per circa il 50% della corsa. Verificare la pressione. Rimuovere l'attacco della pompa e riposizionare il tappo della valvola con la forza delle dita.

⚠ AVVERTENZA

- Non superare la pressione massima in nessuna situazione. Gli ammortizzatori GIANT CREST FLOTRAC hanno una pressione massima di **300 PSI**. La sovrappressurizzazione dell'ammortizzatore può provocare guasti catastrofici e invalidare la garanzia.
- Non guidare con una pressione inferiore a **50 PSI**. Una pressione insolitamente bassa nell'ammortizzatore può compromettere la geometria della bicicletta, il funzionamento della sospensione e la maneggevolezza della bicicletta.
- Se non si riesce a raggiungere un SAG adeguato né alla pressione massima né a quella minima, rivolgersi al rivenditore autorizzato Giant di zona.

⚠ ATTENZIONE

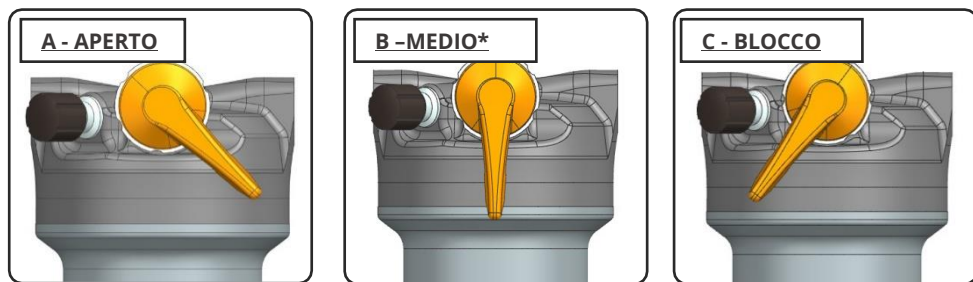
- Il mancato bilanciamento delle camere d'aria (comprimere l'ammortizzatore alcune volte) può portare a una falsa lettura della pressione, causando un'impostazione errata.

- Il tappo della valvola svolge un ruolo importante per le prestazioni ermetiche a lungo termine. Il tappo deve essere sempre montato, è sufficiente che sia stretto con la forza delle dita.

NOTA

- Gli ammortizzatori GIANT CREST FLOTRAC vengono forniti in dotazione con una pressione impostata in fabbrica di 200 PSI. Mentre la versione LITE è dotata di 100 PSI.
- Ogni volta che si collega la pompa per ammortizzatori, il volume complessivo della camera d'aria viene espanso in modo temperato, causando una lieve caduta di pressione di pochi PSI. Questo è assolutamente normale.
- Una volta raggiunta la pressione target e rimosso il collegamento della pompa, si sente un rapido sibilo causato dall'aria residua che fuoriesce dalla pompa. Questo non è un segno di variazione di pressione da parte dell'ammortizzatore.

Leva di compressione



*Non presente nella versione LITE.

La leva di compressione, spesso chiamata leva di blocco, è una funzione utile per adattarsi ai diversi terreni di guida. È progettata per passare in modo facile da una modalità all'altra durante la corsa.

- La modalità **APERTO (OPEN)** offre la piena capacità dell'ammortizzatore di assorbire qualsiasi impatto, grande o piccolo che sia.
- La modalità **MEDIO (MEDIUM)** è ideale per percorrere sentieri pianeggianti, asfalto o la maggior parte dei marciapiedi. L'azione più decisa offre un equilibrio tra efficienza del pedale e assorbimento degli urti.
- La modalità **BLOCCO (LOCKOUT)**, come suggerisce il nome, limita il flusso interno che a sua volta limita l'azione telescopica dell'ammortizzatore. Si ottiene quindi una trasmissione di potenza completa. Questa modalità è ideale per essere utilizzata nella maggior parte delle situazioni di salita o nello ultimo sprint prima del traguardo.

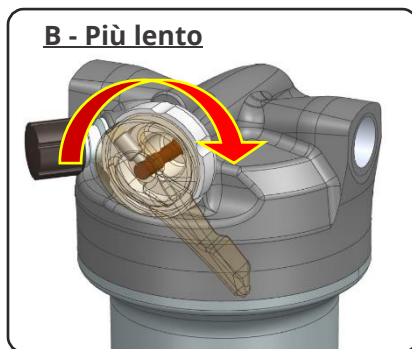
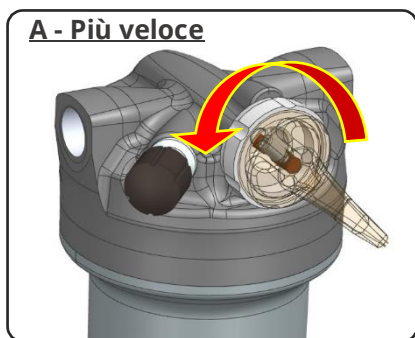
⚠ ATTENZIONE

- La leva di compressione si attiva facilmente con la forza delle dita. Inoltre, fornisce un feedback reattivo dell'indice tra le modalità. Rivolgersi al rivenditore autorizzato Giant di zona in caso di presenza di una leva dura o di un interruttore eccessivamente lasco.
- Anche se è stato progettato per essere facilmente commutato durante la corsa, è necessario mantenere il pieno controllo della manovrabilità. Azionare l'interruttore solo quando la guida è stabile.
- È meglio impostare la modalità **APERTO (OPEN)** se non si ha familiarità con la bicicletta e/o con le caratteristiche del percorso.
- La modalità **BLOCCO (LOCKOUT)** deve essere evitata se si prevedono cadute o impatti importanti.
- Se l'ammortizzatore subisce un forte impatto mentre è in modalità **BLOCCO (LOCKOUT)**, l'ammortizzatore annulla temporaneamente il **BLOCCO (LOCKOUT)** e assorbe l'impatto. Si tratta di una funzione di sicurezza chiamata **Blowoff**. L'ammortizzatore rimarrà in seguito in modalità **BLOCCO (LOCKOUT)**, a meno che non sia stato spento.

📖 NOTA

- Gli ammortizzatori GIANT CREST FLOTRAC LITE vengono forniti in dotazione solo con la modalità **APERTO (OPEN)** e **BLOCCO (LOCKOUT)** mode.
- In modalità **BLOCCO (LOCKOUT)**, la leva di compressione può presentare una leggera corsa a vuoto. È una scelta voluta.

Manopola di regolazione del ritorno



La **manopola di regolazione del ritorno** è una manopola rotonda situata dietro la **leva di compressione**. Controlla la valvola interna per controllare ulteriormente la velocità di ritorno

dell'ammortizzatore. Non è possibile ottenere prestazioni ottimali a livello di sospensioni senza una corretta regolazione del ritorno.

A. Per impostare il ritorno **più veloce**, ruotare la manopola **IN SENSO ANTIORARIO**

B. Per impostare il ritorno **più lento**, ruotare la manopola **IN SENSO ORARIO**.

La regolazione iniziale del ritorno richiede spesso il conteggio dei clic a partire da uno stato completamente chiuso; **completamente chiuso** significa che è necessario ruotare in senso orario fino all'arresto. La procedura dettagliata verrà descritta nell'ultimo capitolo.



MODELLO	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
RITORNO*	7 CLIC	15 CLIC

*A causa delle tolleranze di produzione, l'indice di ritorno può essere di 1 clic in più o in meno. Non influisce sul suo funzionamento.

6. CONFIGURAZIONE INIZIALE - MODALITÀ SEMPLICE

NOTA

- Questa sezione è dedicata alla versione LITE, progettata appositamente per le biciclette giovanili con doppia sospensione. Per le altre versioni rimandiamo a capitolo successivo IMPOSTAZIONE INIZIALE - MODALITÀ GENERALE.

Riferimento rapido all'adesivo della forcella

RIDER WEIGHT		FORK		SHOCK	
KG	LB	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK
<26	<57	15	14	67	7
26-32	57-71	15-22	12	67-82	6
32-38	71-84	22-30	10	82-99	5
38-44	84-97	30-37	8	99-122	4
44-50	97-110	37-44	6	122-140	3
50-56	110-123	44-51	4	140-157	2
56-62	123-136	51-58	2	157-173	1
62	136	60*	0	180*	0

*DO NOT EXCEED | MAX. TOKEN QTY: 2

Gli ammortizzatori GIANT CREST FLOTRAC LITE sono stati concepiti per la configurazione con un sistema di sospensione. Un riferimento rapido si trova sul lato posteriore del fodero sinistro della forcella Crest.

Nel caso in cui non sappiate come regolare l'ammortizzatore, queste informazioni forniscono un'impostazione di base adatta alla maggior parte dei ciclisti, dai principianti ai più esperti.

Ecco alcuni semplici passaggi.

- Trovare la riga che indica il peso del ciclista. Attenzione, il peso del ciclista indica il peso del corpo **più** tutti gli attrezzi da ciclismo, compresi casco, zaino, protezioni e scarpe da ciclismo.
- Impostare la pressione dell'aria sulla pressione corrispondente. Seguire la procedura indicata nella sezione *REGOLAZIONE - Uso della pompa delle sospensioni*. Con questa pressione si dovrebbe ottenere un SAG del 30%.
- Impostare il clic di ritorno in base al conteggio dei clic corrispondenti. Ricordare che l'indice parte dal punto in cui il ritorno viene ruotato completamente in senso orario.
- Ora gli ammortizzatori sono impostati. Fare alcuni giri.

NOTA

- Ricordare che è sempre possibile testare e correggere queste regolazioni per adattarle al

proprio stile di guida, al terreno e alle caratteristiche del percorso. Si consiglia di cambiare gradualmente tra una corsa e l'altra, ad esempio 5 PSI per ogni cambio di pressione, 1~2 scatti per ogni cambio di ritorno.

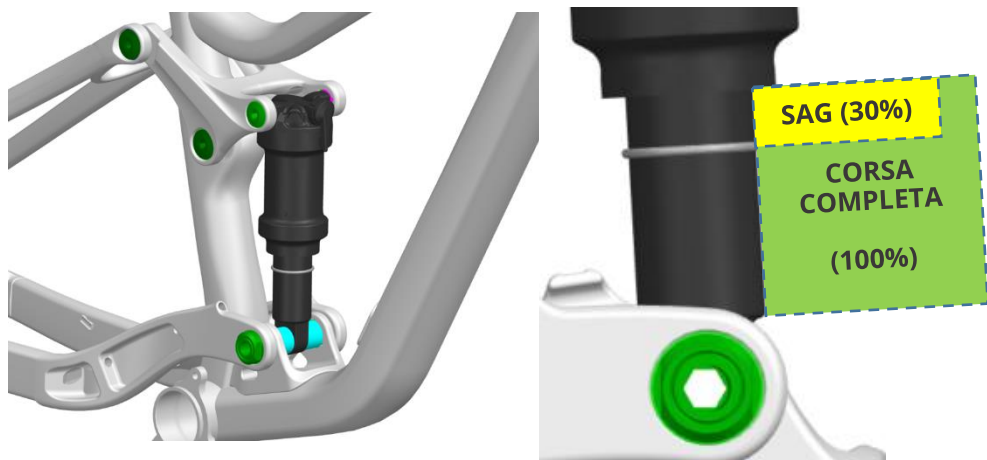
7. CONFIGURAZIONE INIZIALE - MODALITÀ GENERALE

IMPOSTAZIONE SAG

I nuovi ammortizzatori CREST FLOTRAC vengono forniti in dotazione con una pressione pre-impostata a livello di fabbrica. Per queste informazioni, consultare il capitolo *SPECIFICHE*.

Le biciclette moderne sono spesso consigliate con il 30% di SAG; tuttavia, è anche possibile regolare il SAG con il 5% in più o il 5% in meno.

1. **Posizionare** la bicicletta accanto a una parete. Salire in sella con tutti gli attrezzi da ciclismo, compresi casco, zaino, protezioni e scarpe da ciclismo.
2. Comprimerne l'ammortizzatore alcune volte con il peso del corpo, quindi mantenere una posizione neutra appoggiandosi alla parete.
3. Senza comprimere ulteriormente l'ammortizzatore, tirare con cautela l'anello indicatore di corsa verso l'alto fino a toccare il contenitore dell'aria.
4. Smontare con cautela senza comprimere l'ammortizzatore. Misurare la distanza tra il contenitore dell'aria e l'anello indicatore di corsa.



5. Questa distanza divisa per la corsa dell'ammortizzatore in percentuale è il **SAG attuale**.

6. L'attuale SAG è **inferiore** al 30% ^{ESP} **Ridurre la** pressione dell'aria e ripetere dal punto 1.
Il SAG attuale è **superiore** al 30% ^{ESP} **Aumentare la** pressione dell'aria e ripetere dal punto 1.
7. Ripetere alcune volte con 10~20 PSI per ogni cambio.
8. Una volta raggiunta la corretta regolazione del SAG, procedere con l'impostazione del ritorno.

IMPOSTAZIONE DEL RITORNO

Un metodo di base per impostare il ritorno è il cosiddetto bracketing. Il bracketing richiede alcune corse di prova e una regolazione successiva.

1. Consultare il capitolo *MANOPOLA DI REGOLAZIONE DEL RITORNO*. Impostare il ritorno a **metà strada**.
2. Trovate un sentiero locale che sia familiare per l'utente. Scegliere un tratto in piano o in leggera discesa. Questa sezione dovrebbe includere alcune caratteristiche di base del percorso e una guida *fluida*.
3. Percorrere questo tratto a una velocità gestibile con il proprio livello di abilità.
4. Sentite le prestazioni di come l'ammortizzatore affronta il terreno.

L'ammortizzatore si abbatte sul percorso: **Aumentare** la velocità di ritorno di 4 clic* in senso antiorario

La bicicletta "*poggia*" o rimbalza: **Diminuire** la velocità di ritorno di 4 clic* in senso orario

*Per la versione LITE, ruotare di 2 clic.

5. Percorrere lo stesso tratto con la nuova impostazione. Ripetere i punti 3 e 4, ma questa volta con un incremento di 2 scatti.
6. Ripetere l'operazione fino a quando il risultato non sarà soddisfacente.

▲ ATTENZIONE

- Si prega di notare che la procedura di impostazione sopra descritta riguarda l'impostazione di base. Se le caratteristiche del sentiero/terreno cambiano drasticamente, sarà necessario modificare di conseguenza la regolazione del ritorno.
- Prima di affrontare qualsiasi percorso sconosciuto con sezioni più tecniche e cadute importanti, consigliamo di **aumentare** il ritorno di 2 click e di eseguire successivamente una regolazione di precisione.

📖 NOTA

- Una volta impostate la pressione e il ritorno, prendere nota nel computer per ciclismo e nell'app per ciclismo a titolo di riferimento futuro.
- O semplicemente annotarlo qui.

DATA	PERCORSO	PRESSIONE (PSI)	RITORNO (CLICK)

8. INSTALLAZIONE DEL TOKEN

⚠AVVERTENZA

L'installazione del token comporta la rimozione parziale del contenitore dell'aria. Rilasciare sempre tutta l'aria utilizzando una pompa per ammortizzatori. Il tentativo di rimuovere un contenitore di aria pressurizzata può causare gravi lesioni o morte.

Il token è appositamente progettato per mettere a punto le prestazioni dell'ammortizzatore. Utilizzare esclusivamente ricambi originali GIANT CREST FLOTRAC.

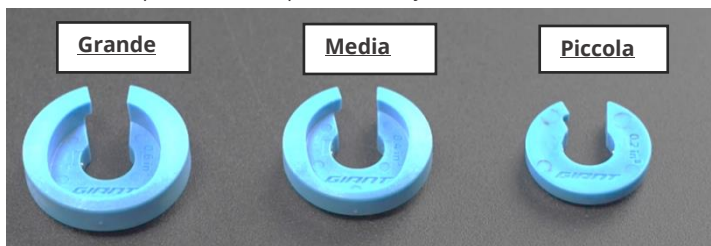
Il token viene fornito con una varietà di volumi. Non utilizzare più di 1 token.

Un'impostazione errata dei token può provocare rumori indesiderati o anomalie di funzionamento. In caso di dubbi si prega di contattare un rivenditore autorizzato Giant o Liv per ricevere assistenza in merito.

📖 NOTA

- L'ammortizzatore potrebbe essere già dotato di un token montato in fabbrica.
- Dopo aver sostituito il token, potrebbe essere necessario reimpostare il SAG.

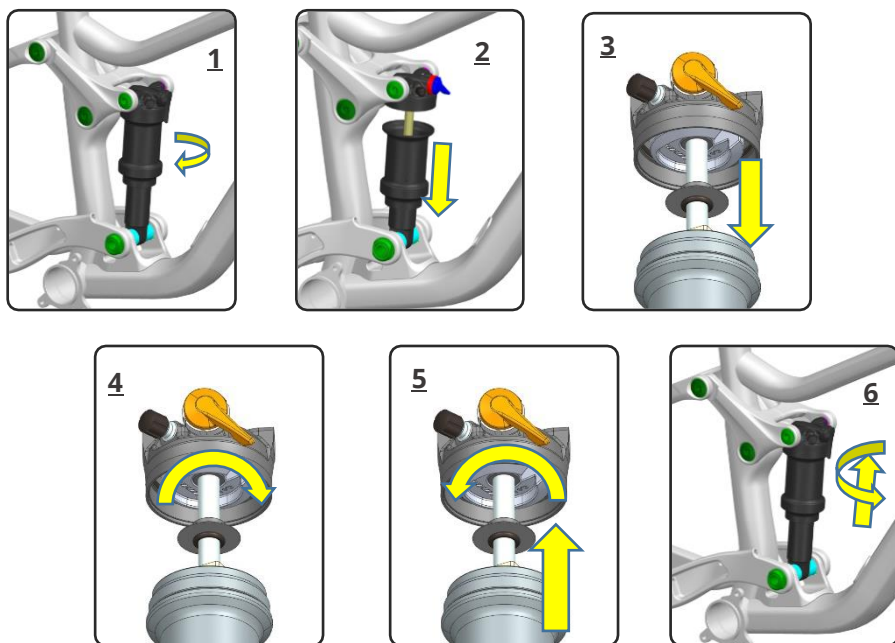
Le sospensioni moderne si servono della pressione dell'aria per essere leggere e versatili e adattarsi alla maggior parte dei pesi dei ciclisti. Per addolcire la performance, è possibile aggiungere all'interno un "token" appositamente progettato. Questo token modifica il volume d'aria e quindi cambia le caratteristiche a fine corsa. Si parla anche di *prestazioni a fondo*.



Per sfruttare al meglio l'ammortizzatore, dovremmo utilizzare la corsa completa senza un brusco feedback di fondo corsa. L'anello indicatore della corsa mostra la quantità di corsa utilizzata durante la corsa.

Quando si usa il fine corsa? Molto probabilmente quando si incontra una caduta significativa, ad esempio una caduta più profonda della metà del diametro della ruota.

- A. *L'ammortizzatore si abbassa costantemente, oppure si avverte una sensazione di fondo corsa dopo la caduta, anche se il SAG e il ritorno sono impostati correttamente.* Si può prendere in considerazione l'aggiunta di un token o la sostituzione del token installato con un token di volume **maggiore** per migliorarlo.
- B. *L'ammortizzatore raramente va a fondo.* Non importa quanto sia profondo il dislivello che si percorre. Si può prendere in considerazione la rimozione del token o la sostituzione del token installato con un token di volume inferiore per migliorarlo.



L'installazione del token è abbastanza semplice, come indicato di seguito.

1. Pulire l'ammortizzatore e l'area circostante. Usare una pompa per ammortizzatori per rilasciare gradualmente tutta la pressione dell'aria. Con entrambe le mani afferrare saldamente il contenitore dell'aria e ruotarlo in senso orario (dall'alto) per scollarlo dall'unità superiore. Tirarlo verso il basso quanto basta per avere accesso al tampone di fine corsa e alla rondella.

2. Abbassare temporaneamente il **tampone di fine corsa inferiore**, la **rondella** e il **riduttore di corsa** (se presente) quanto basta per accedere all'area dei token.
3. Ruotare il token esistente (se presente) in senso orario fino all'arresto, quindi estrarlo dall'occhiello superiore.
4. Il token è direzionale. Accertarsi che il lato con il logo GIANT sia rivolto **verso** l'utente. Per montare il token desiderato, allineare i cuscinetti a sfera alla scanalatura. Spingerlo sulla **scanalatura** e ruotarlo in senso antiorario fino a quando non si ferma.
5. **Spingere** il riduttore di corsa, la rondella e il **tampone di fine corsa** in posizione.
6. Tirare il contenitore dell'aria verso l'alto e inserirlo nell'unità superiore. Infilare fino a quando l'adesivo è rivolto in avanti.
7. Riportare il dispositivo alla pressione originale e andare a fare un giro.

9. INTERVALLO DI SERVIZIO

⚠ AVVERTENZA

- Tutti gli interventi sulle sospensioni dovranno essere eseguiti da un rivenditore o centro di assistenza autorizzato Giant o Liv. I problemi di funzionamento o di qualità causati da negligenza da parte di terzi non autorizzati non sono coperti dalla garanzia.
- Quando si pulisce l'ammortizzatore, evitare i detergenti a base di solventi. Evitare l'uso di getti d'acqua in pressione.

📖 NOTA

- Quando l'ammortizzatore è nuovo o è appena stato sottoposto a manutenzione, è possibile che si verifichi una piccola infiltrazione dal contenitore dell'aria. Sarà sufficiente pulire con un panno. Questa infiltrazione iniziale è normale e dovrebbe scomparire dopo i primi giri.
- I componenti delle sospensioni utilizzano spesso leghe leggere sulle parti scorrevoli; una volta che il trattamento superficiale è usurato, è usurato. La manutenzione periodica deve essere considerata una misura preventiva che mantiene l'ammortizzatore in condizioni ottimali. Per garantire prestazioni durature, rivolgersi al rivenditore autorizzato Giant o Liv per consigli sulla manutenzione.
- Il seguente grafico fornisce le indicazioni di base. Per i ciclisti che guidano in condizioni estreme o che partecipano a gare, si dovrebbe prendere in considerazione un intervallo di manutenzione più breve.

Azione	Prima/Dopo ogni viaggio	50 ore di viaggio	150 ore di viaggio
Pulire in generale o pulire l'esterno con sapone neutro. Ispezionare per verificare la presenza di crepe o perdite evidenti.	✓		
Eseguire la manutenzione di 50 ore, compresa la manutenzione del filtro dell'aria e la sostituzione delle guarnizioni.		✓	
Eseguire una manutenzione di 150 ore che comprende la ricostruzione completa, il cambio dell'olio dell'ammortizzatore e la ricarica di azoto.			✓

Qui è possibile annotare la cronologia delle corse per risalire facilmente all'utilizzo dell'ammortizzatore.

DATA	PERCORSO	ORE DI CORSA	NOTA
------	----------	--------------	------

10. GIANT GARANZIA LIMITATA

Giant garantisce per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto solo per il proprietario originale.

MONTAGGIO RICHIESTO ALL'ACQUISTO

Questa garanzia si applica solo al prodotto acquistato nuovo da un rivenditore autorizzato Giant o Liv e assemblato da tale rivenditore al momento dell'acquisto.

RIMEDIO LIMITATO

Salvo diversa disposizione, l'unico rimedio previsto dalla garanzia di cui sopra, o da qualsiasi garanzia implicita, è limitato alla sostituzione delle parti difettose con quelle di valore uguale o superiore a esclusiva discrezione di Giant. Questa garanzia si estende dalla data di acquisto, si applica solo al proprietario originale e non è trasferibile. In nessun caso Giant sarà responsabile per danni diretti, incidentali o consequenziali, inclusi, a titolo esemplificativo, danni per lesioni personali, danni alla proprietà o perdite economiche, basati su contratto, garanzia, negligenza, responsabilità del prodotto o qualsiasi altra teoria.

ESCLUSIONI

La garanzia di cui sopra, o qualsiasi garanzia implicita, non copre:

- Normale usura delle parti in situazioni in cui non sono presenti difetti di montaggio o di materiale.
- Prodotti sottoposti a manutenzione da operatori diversi da un rivenditore Giant autorizzato.
- Modifiche del prodotto rispetto alla sua condizione originale.
- Utilizzo di questo prodotto per attività anomale, di concorrenza e/o commerciali o per scopi diversi da quelli per i quali questo prodotto è stato progettato.
- Danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale.
- Danni alla vernice, alla finitura e alle decalcomanie derivanti dalla partecipazione a gare, salti, discese e/o allenamenti per tali attività o eventi o come risultato dell'esposizione o dell'utilizzo del prodotto in condizioni o climi severi.
- Spese di manodopera per la sostituzione o il cambio di parti.

Fatto salvo quanto previsto dalla presente garanzia e soggetto a tutte le garanzie aggiuntive, Giant e i suoi dipendenti e agenti non saranno responsabili per eventuali perdite o danni di sorta (inclusi perdite o danni incidentali e consequenziali causati da negligenza o inadempienza) derivanti da o riguardanti qualsiasi prodotto Giant.

Giant non fornisce altre garanzie, esplicite o implicite. Tutte le garanzie implicite, comprese le garanzie di commerciabilità e idoneità per uno scopo particolare, sono limitate nella durata a quella delle garanzie esplicite sopra indicate.

Qualsiasi reclamo contro questa garanzia deve essere presentato tramite un rivenditore o distributore Giant autorizzato. La ricevuta di acquisto o altra prova della data di acquisto è necessaria prima che una richiesta di garanzia possa essere elaborata. Le richieste effettuate al di fuori del Paese di acquisto potrebbero essere soggette a commissioni e restrizioni aggiuntive. La durata e i dettagli della garanzia possono variare in base al Paese. Questa garanzia ti conferisce diritti legali specifici e potresti avere anche altri diritti che possono variare da luogo a luogo. QUESTA GARANZIA NON PREGIUDICA I VOSTRI DIRITTI LEGALI.

CENTRI SERVIZI

Per trovare un rivenditore Giant vicino a te, visita: www.giant-bicycles.com