

# GIANT CREST FLOTRAC 리어

## 서스펜션

## 사용 설명서

# 목록

- 1. 소개 ..... 2
- 2. 부품 목록 ..... 3
- 3. 사양 ..... 4
- 4. 설치 및 제거 ..... 5
  - 설치 ..... 5
  - 제거 ..... 6
- 5. 조정 ..... 7
  - 서스펜션 펌프 사용 ..... 7
  - 압축 레버 ..... 8
  - 리바운드 조절 노브 ..... 9
- 6. 초기 설정 - 간편 방법 ..... 11
- 7. 초기 설정 - 일반 방식 ..... 12
- 8. 토크 설치 ..... 15
- 9. 서비스 주기 ..... 18

## 1. 소개

GIANT CREST FLOTRAC 쇼크 신제품을 구매해 주셔서 감사합니다. GIANT CREST FLOTRAC 쇼크는 입증된 MAESTRO 와 FlexPoint 서스펜션 기술로 매끄럽게 작동되도록 특별히 설계되고 조정되었습니다.

GIANT CREST FLOTRAC 쇼크는 주행 효율성을 염두에 둔 현대적인 에어 스프링 설계와 광범위한 리바운드 조정 기능이 그 특징입니다. 본질적으로 대부분의 트레일 문제를 해결하는 한편 맞춤 조정이 가능한 사용 친화적인 패키지입니다.

경량이지만 튼튼한 GIANT CREST FLOTRAC 쇼크는 가장 까다로운 트레일을 통과하기 위한 최적의 선택입니다.

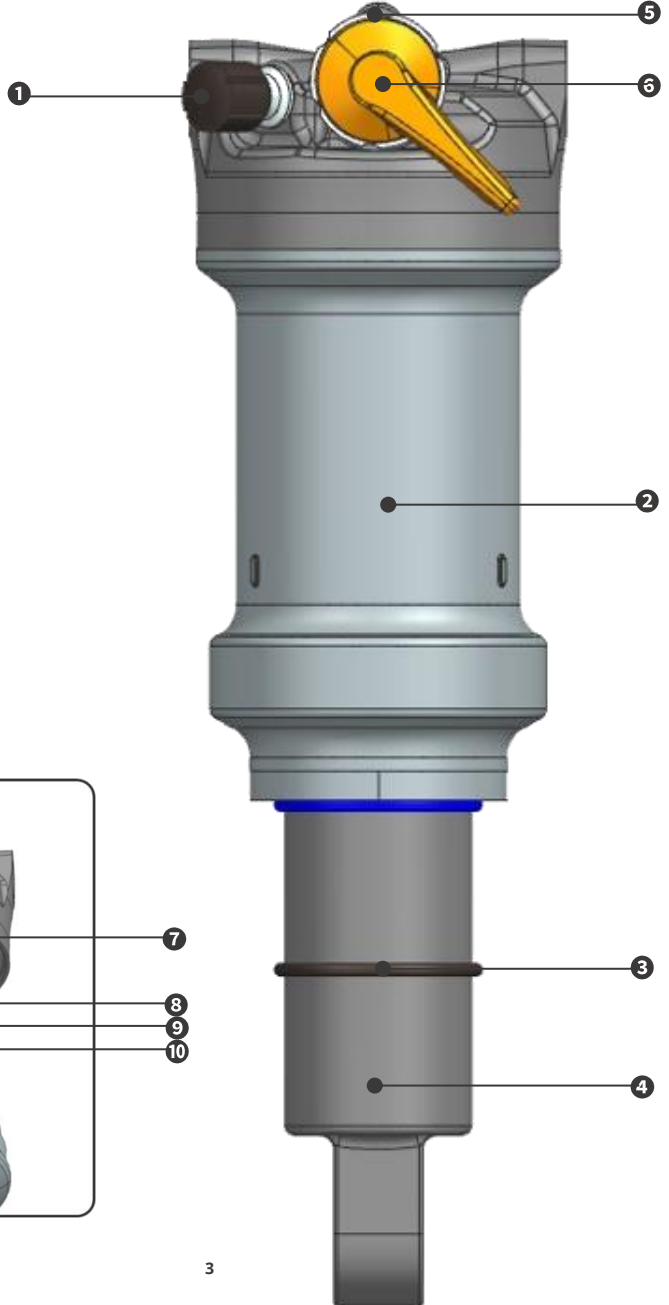
### ⚠ 주의

이 쇼크를 설치 및 사용 전에 지침을 주의하여 읽어 주십시오. 지침을 제대로 따르지 않으면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수도 있습니다.

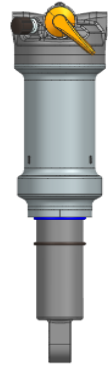
- 라이딩 중 쇼크 리바운드 및/또는 압축 모드(잠김 이라고도 함)를 조정하면 핸들링에 영향을 미치거나 최악의 경우 제어력이 상실될 수 있습니다. 지역 트레일을 라이딩 하기 전에 안전하고 관리 가능한 주변 환경 및 속도 상황에서 즉석으로 조정 작업을 수행하는 방법에 익숙해집니다.
- 변경된 GIANT CREST FLOTRAC 쇼크로는 절대 주행하지 마십시오. 변경하게 되면 보증이 무효화됩니다.
- 헐거워지거나, 지나치게 팽 조이거나, 손상되거나 마모된 부품은 예상치 못한 오작동을 일으킬 수 있습니다. 마모나 손상에 대해 주기적으로 쇼크를 점검해 주십시오. 외장 또는 부품에 심각한 마모, 균열 또는 찌그러짐 징후가 있는 경우 즉시 라이딩을 중지하고 공인 GIANT 또는 Liv 판매점을 방문하여 검사, 수리 또는 교체를 받으십시오.
- 주행하기 전에 GIANT CREST FLOTRAC 쇼크의 모든 고정 장치가 권장 토크 설정 내에서 적절하게 고정되었는지 확인하십시오.

## 2. 부품 목록

- ① 에어 밸브
- ② 에어캔
- ③ 트래블 인디케이터 링
- ④ 댐퍼 샤프트
- ⑤ 리바운드 조절 노브
- ⑥ 압축 레버
- ⑦ 토크
- ⑧ 트래블 리듀서
- ⑨ 바텀아웃 와셔
- ⑩ 바텀아웃 범퍼



### 3. 사양



모델	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
아이 투 아이 길이	165MM	185MM
트래블(스트로크)	45MM	50MM
리바운드 조절성	네	네
저속 압축	열림, 잠김	열림, 중간, 잠김
압축 조정	라이트	스탠다드
최대 토크 양	1	1
장착 유형	트리니언	트리니언
E-바이크 호환성	아니오	아니오
공장 설정 압력	100PSI	200PSI
중량(G)	280	290

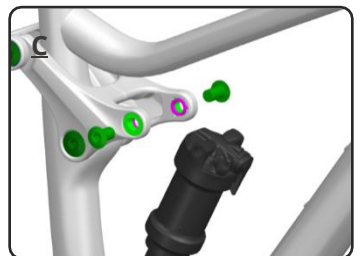
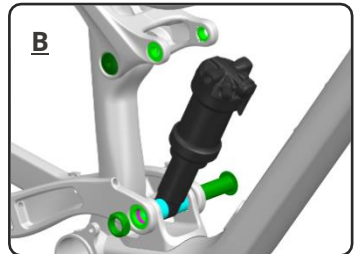
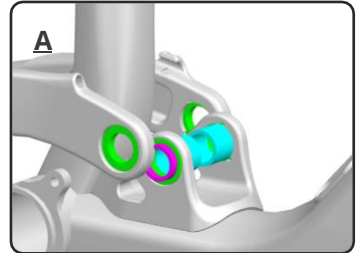
## 4. 설치 및 제거

### ⚠ 주의

- 쇼크를 교체하려면 기본 유지관리 기술 및 도구 사용 능력이 요구됩니다. 이 분야에 익숙하지 않은 경우라면, 경험이 많은 정비사가 전체 공정을 감독하게 합니다. 의심스러운 경우에는 공인 GIANT 또는 Liv 판매점을 방문하여 도움을 받습니다.
- 바이크는 해당 공정 동안 똑바로 세워두어야 합니다. 수리 스탠드에 바이크를 고정시켜 놓는 것이 이상적입니다. 수고를 덜고자 한다면 일시적으로 뒷바퀴와 물통 거치대를 제거합니다.
- 공정 전에 가능한 최대로 쇼크와 장착 부위를 청소해 놓습니다.
- 원치 않는 간섭과 표면 손상을 방지하려면 시트 튜브 주위에 마스크 테이프나 보호 폼을 사용합니다.
- 장착 구멍을 하드웨어에 맞춰 정렬하는 것이 어렵거나 어셈블리를 제거하기 어려운 경우, 쇼크 펌프 사용으로 점차적으로 모든 공기를 방출하여 어셈블리 연결을 조작할 수 있습니다.

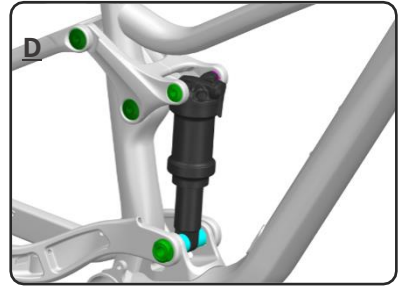
### 설치

- A. 하부 마운트에서 시작하며, 와셔(**자주색**으로 표시)를 하부 링키지와 다운튜브 장착 부위로부터 베어링 사이에 놓습니다. 각 측면에 1개 와셔. FlexPoint 기술이 적용된 바이크의 경우, 와셔가 통과할 수 있게 슬롯을 비키게 할 수 있도록 살짝 체인스테이를 먼 쪽으로 이동시켜야 할 수도 있습니다.
- B. 양쪽의 쇼크 하부 아이릿 스페이스(**파란색**으로 표시)를 마운트의 내측에 부착합니다. 다음으로 쇼크 하부 아이릿을 놓아서 스페이스 사이에 끼이게 합니다. 비구동 측면에서 하부 볼트를 삽입합니다. 플라스틱 해머가 있는 몇 개의 가벼운 탭이 있으면 작업이 더 쉬워집니다. 구동 측면에서 고정 너트를 끼웁니다. 명시된 토크로 조입니다.
- C. 양쪽의 쇼크 상부 아이릿 스페이스(**자주색**으로 표시)를 상부 링키지의 내측에 부착합니다. 해당 피벗 볼트를 끼우고 토크에 맞게 조입니다.
- D. 쇼크 펌프를 사용하여 조금씩 모든 공기를 배출합니다. 후면 삼각형을 몇 차례 누르는 것으로 쇼크를 압박하여 간격 문제가 있는지 확인합니다.



**⚠ 주의**

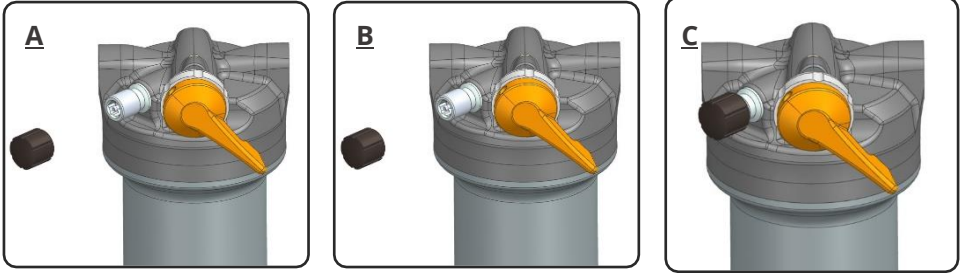
- 모든 패스너가 적절한 토크로 조여져 있는지 확인합니다. 토크 정보는 대부분 패스너에 새겨져 있습니다. 언급한 정보를 찾을 수 없는 경우에는 공인 GIANT 또는 Liv 판매점을 방문하여 도움을 받습니다.
- 간격 문제가 발견되었다면 라이딩하지 마십시오. 공인 GIANT 또는 Liv 판매점을 방문하여 도움을 받습니다.



## 제거

- A. 상부 마운트부터 시작합니다. 상부 아이릿의 각 측면에서 두 피봇 볼트를 풀어 제거합니다. 와셔를 안전한 곳에 보관합니다.
- B. 하부 패스너를 제거하려면 19mm 렌치, 조절 가능 렌치 또는 플라이어 렌치를 사용하여 고정 너트를 잡고 8mm 육각 키로 하부 볼트를 풉니다. 더 쉽게 분해하려면 뒤쪽 삼각형의 무게를 줄여야 할 수도 있습니다. 와셔와 스페이서를 안전한 곳에 보관합니다.

## 5. 조정 서스펜션 펌프 사용



최신 자전거 서스펜션은 다양한 라이더 체중과 라이딩 스타일에 맞게 에어형 스프링을 활용했습니다. 쇼크 펌프로도 알려진 특정 서스펜션 펌프가 필요합니다.

- A. 압축 레버를 열림 위치로 설정합니다. 나사를 풀고 밸브 캡을 제거합니다.
- B. 펌프 연결부를 단단히 부착합니다. 현재 압력 판독값이 표시됩니다. 기본 압력 설정을 구하려면 권장 압력 차트를 참조하거나 뒷장의 설정 절차를 따릅니다. 압력이 50 PSI 이상 증가하거나 감소하는 경우, 각 압력 변화 사이에 약 50% 이동할 때마다 쇼크를 5 회 압박합니다. 이렇게 하면 에어 챔버의 균형이 맞춰집니다.
- C. 목표 압력에 도달하면 약 50% 이동할 때마다 쇼크를 5 회 더 압박합니다. 압력을 확인합니다. 펌프 연결부를 제거하고 밸브 캡을 손으로 꼭 조여 교체합니다.

### ⚠ 경고

- 어떠한 상황에서도 최대 압력을 초과하지 마십시오. GIANT CREST FLOTRAC 쇼크는 300 PSI의 최대 압력을 보입니다. 쇼크에 과한 압력을 가하면 심각한 고장이 발생하고 보증이 무효화될 수 있습니다.
- 50 PSI 미만의 압력으로 라이딩하지 마십시오. 쇼크의 비정상적으로 낮은 압력은 바이크 지오메트리, 서스펜션 기능에 영향을 미칠 수 있으며 자전거 핸들링도 손상될 수 있습니다.
- 최대 및 최소 압력 모두에서 적절한 SAG에 도달할 수 없는 경우 현지 공인 Giant 대리점에 문의하십시오.

### ⚠ 주의

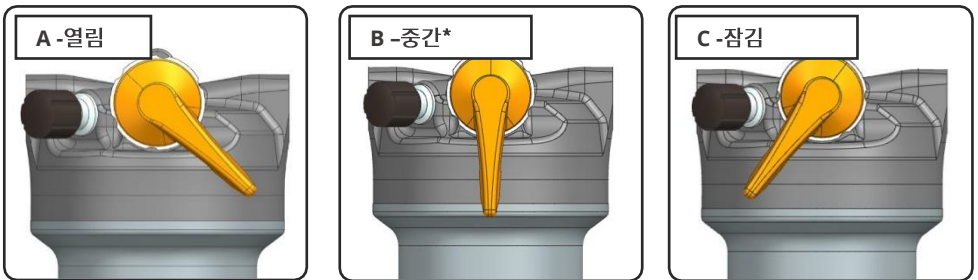
- 공기실의 균형을 맞추지 못하면(쇼크를 여러 번 압축) 압력이 잘못 판독되어 부정확한 설정이 발생할 수 있습니다.
- 밸브 캡은 장기간의 기밀 성능에 중요한 역할을 합니다. 항상 캡을 끼우고 손으로 꼭 조이면 충분합니다.



**참조**

- GIANT CREST FLOTRAC 쇼크는 200 PSI의 공장 설정 압력을 보입니다. 반면, LITE 버전은 100 PSI의 압력을 보입니다.
- 쇼크 펌프 연결부를 부착할 때마다 에어 챔버의 전체 볼륨이 적당하게 확장되고 몇 PSI의 작은 압력 강하가 발생합니다. 이것은 절대적으로 정상 상황입니다.
- 목표 압력에 도달하면 펌프 연결부를 제거합니다. 펌프에서 빠져나오는 잔여 공기로 인해 빠른 쇠쇠 소리가 들립니다. 이는 쇼크에서 압력 변화의 징후가 아닙니다.

**압축 레버**



\*LITE 버전에는 포함되어 있지 않습니다.

잠금 레버라고도 불리는 압축 레버는 여러 가지 라이딩 지형에 적합한 편리한 기능입니다. 라이딩 중에 모드 사이에 쉽게 전환할 수 있도록 설계되었습니다.

- 열림** 모드는 크고 작은 모든 충격을 흡수할 수 있는 쇼크의 완전한 기능을 제공합니다.
- 중간** 모드는 평탄한 트레일, 아스팔트 또는 대부분의 포장 도로를 라이딩하는 데 이상적입니다. 더 견고한 동작으로 인해 페달 효율성과 충격 흡수 사이에 균형을 잡아줍니다.
- 잠금** 모드는 이름에서 알 수 있듯이 쇼크 움직이는 동작에 한계를 주어 내부 흐름을 제한합니다. 그렇게 되면 완전히 힘 전달이 이뤄집니다. 이 모드는 대부분의 클라이밍 상황이나 결승선 전 마지막 스프린트에서 라이딩하는 데 이상적입니다.

**주의**

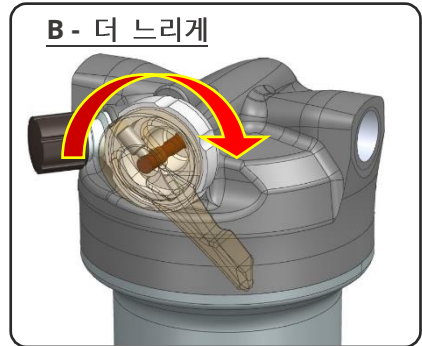
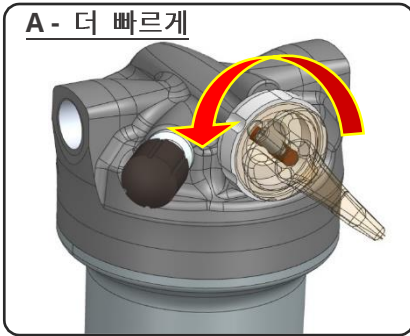
- 압축 레버를 손가락 힘만으로 쉽게 전환할 수 있습니다. 또한 모드 간 반응형 인덱스 피드백을 제공합니다. 레버가 제대로 작동하지 않거나 스위치가 눌려진 경우, 현지 공인 Giant 판매점을 방문해 주십시오.
- 라이딩 중에 쉽게 전환될 수 있도록 설계되었음에도 불구하고 핸들링을 완전히 제한한 상태로 유지해야 합니다. 안정적인 페이스로 라이딩할 때만 스위치를 작동시킵니다.

- 바이크 및/또는 트레일 특성에 익숙하지 않은 경우 열림 모드로 설정하는 것이 가장 좋습니다.
- 낙하 또는 큰 충격이 예상되는 경우 잠김 모드를 피해야 합니다.
- 잠김 모드 상태 동안 쇼크에 큰 충격이 가해지면 쇼크는 일시적으로 잠김을 무시하고 충격을 흡수합니다. 이것은 블로우오프(Blowoff)라는 안전 기능입니다. 쇼크는 스위치를 끄지 않는 한 이후에도 잠김 모드로 유지됩니다.

참조

- GIANT CREST FLOTRAC LITE 쇼크는 열림 모드 및 잠김 모드만 가능합니다.
- 잠김 모드일 때, 압축 레버가 약간 자유롭게 움직일 수 있습니다. 이것은 의도적으로 설계된 것입니다.

## 리바운드 조절 노브



리바운드 조절 노브는 압축 레버 위의 둥근 노브입니다. 내부 밸브를 제어하여 쇼크의 복귀 속도를 추가로 제어합니다. 최적의 서스펜션 성능은 적절한 리바운드 조절 없이는 절대 이뤄지지 않습니다.

A. 리바운드를 더 빠르게 설정하려면 노브를 시계 반대 방향으로 돌립니다.

B. 리바운드를 더 느리게 설정하려면 노브를 시계 방향으로 돌립니다.

초기 리바운드 조정에서는 완전히 닫힌 상태에서 클릭 수를 계산해야 하는 경우가 종종 있습니다. 완전히 닫힘은 멈출 때까지 시계 방향으로 돌려야 한다는 것을 의미합니다. 자세한 절차는 뒷장에 설명되어 있습니다.



---

모델	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
리바운드*	7 클릭	15 클릭

---

\*제조 공차로 인해 리바운드 1 클릭이 더 많거나 적을 수 있습니다. 그 기능에는 영향을 미치지 않습니다.

## 6. 초기 설정 - 간편 방법

### 참조

- 이 구간은 청소년용 듀얼 서스펜션 바이크에 맞춰 특별히 설계된 LITE 버전 전용입니다. 다른 버전의 경우, 다음 장의 초기 설정 - 일반적인 방법을 참조하십시오.

### 포크 스티커의 빠른 참조

RIDER WEIGHT		FORK		SHOCK	
KG	LB	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK
<26	<57	15	14	67	7
26-32	57-71	15-22	12	67-82	6
32-38	71-84	22-30	10	82-99	5
38-44	84-97	30-37	8	99-122	4
44-50	97-110	37-44	6	122-140	3
50-56	110-123	44-51	4	140-157	2
56-62	123-136	51-58	2	157-173	1
62	136	60*	0	180*	0

\*DO NOT EXCEED | MAX. TOKEN QTY: 2

GIANT CREST FLOTRAC LITE 쇼크는 서스펜션 시스템 설정을 염두에 두고 제공됩니다. 크레스트 포크의 왼쪽 레그 뒷쪽에서 빠른 참조를 발견할 수 있습니다.

쇼크 설정 방법이 익숙하지 않은 경우에 이 정보는 초보자부터 베테랑까지 대부분의 라이더에게 적합한 기본 설정을 제공합니다.

여기 몇 가지 간편 단계가 있습니다.

- 라이더 체중을 표시하는 열을 찾으세요.  
라이더의 체중은 체중에 헬멧, 배낭, 보호 패드, 사이클링 신발을 포함하는 모든 라이딩 장비를 더한 무게를 의미한다는 점에 유의해 주십시오.
- 공기압을 해당 압력으로 설정합니다. 조정 - 서스펜션 펌프 사용 섹션에 나열된 절차를 따릅니다. 이 압력은 적절한 30% SAG 를 제공해야 합니다.
- 해당 클릭 수에 따라 리바운드 클릭을 설정합니다. 리바운드에서 시작하는 지수가 완전히 시계 방향으로 회전한다는 것을 잊지 마십시오.
- 이제 사용자의 쇼크가 설정되었습니다. 몇 번 라이딩 해보세요.

### 참조

- 항상 시행착오를 겪으면서 라이딩 스타일, 지형 및 트레일 기능에 맞춰 조정할 수 있다는 점을 잊지

마십시오. 예를 들어 압력 변화당 5 PSI, 리바운드 변화당 1~2 클릭과 같이 각 라이딩 사이에 점진적으로 변경하는 편이 좋습니다.

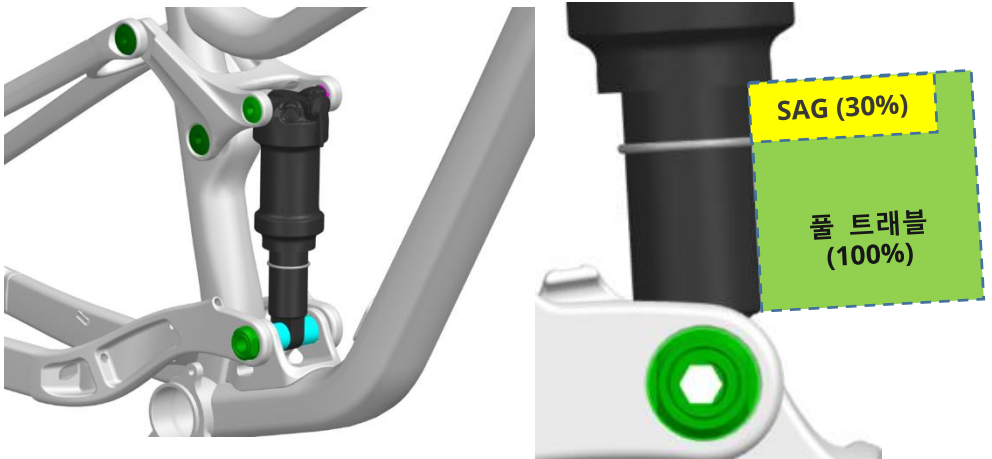
## 7. 초기 설정 - 일반 방식

### SAG 설정

새 CREST FLOTRAC 쇼크는 공장 설정 압력을 보입니다. 이 정보에 대해서는 *사양* 장을 확인해 주십시오.

최신 바이크는 SAG가 25%인 경우가 많습니다. 그러나 종종 SAG를 5% 더 많게 또는 5% 더 적게 조정하는 것도 괜찮습니다.

1. 바이크를 벽 옆에 놓습니다. 헬멧, 배낭, 보호 패드, 사이클링 신발 등 모든 라이딩 장비를 착용하고 바이크에 탑승합니다.
2. 체중으로 쇼크를 몇 차례 압박한 다음 벽에 기대어 중립 자세를 유지합니다.
3. 쇼크를 더 이상 압박하지 않고 에어캔에 닿을 때까지 트래블 인디케이터 링을 조심스럽게 위로 당깁니다.
4. 쇼크를 압박하지 않고 주의해서 내립니다. 에어캔과 트래블 인디케이터 링 사이의 거리를 측정합니다.



5. 이 거리를 쇼크 트래블 비율(%)로 나눈 값이 **현재 SAG**입니다.
6. 현재 SAG는 30% **미만**입니다. ⇨ 공기압을 줄이고 1 단계에서 반복합니다.  
 현재 SAG는 30% **이상**입니다. ⇨ 공기압을 늘리고 1 단계에서 반복합니다.

7. 변경할 때마다 10~20PSI 로 몇 차례 반복합니다.
8. 적정 SAG 설정에 도달하면 리바운드 설정을 진행합니다.

## 리바운드 설정

리바운드를 설정하는 기본 방법을 브레이크팅이라고 합니다. 브레이크팅에는 몇 차례의 테스트 라이딩과 후속 조정이 필요합니다.

1. 리바운드 조절 노브 장을 참조합니다. 리바운드를 **중간 지점에** 설정합니다.
2. 익숙한 현지 트레일을 찾습니다. 평탄하거나 약간 내려가는 길을 선택합니다. 이 구간에는 몇 가지 기본적인 트레일 기능과 라이딩의 **유동성**이 포함되어야 합니다.
3. 사용자의 스킬 수준에 따라 관리 가능한 속도로 이 구간을 라이딩합니다.
4. 쇼크로 지형을 다루는 방법과 관련된 성능을 느껴봅니다.  
쇼크는 라이딩하는 동안 가라앉습니다. 시계 반대 방향 4 클릭\*으로 리바운드 속도**높임**  
바이크 "포고 스틱" 또는 바운스: 시계 방향 4 클릭\*으로 리바운드 속도**낮춤**  
\* LITE 버전의 경우, 2 클릭을 돌립니다.
5. 새로운 설정으로 같은 구간을 라이딩합니다. 3 단계와 4 단계를 반복합니다. 하지만, 이번에는 2 클릭 조정 증가로 다이얼을 돌립니다.
6. 만족스러울 때까지 반복합니다.

### ⚠ 주의

- 위의 설정 절차는 기본 설정을 지정하는 것임을 참고해 주십시오. 트레일 특징/지형이 급격하게 변하는 경우, 그에 맞춰 리바운드 설정을 변경해야 합니다.
- 좀 더 기술적인 구간, 낙하 차가 큰 익숙하지 않은 트레일을 시도하기 전에 리바운드를 2 클릭으로 높이고 나중에 미세 조정하는 편이 좋습니다.

### 📖 참조

- 압력 및 리바운드 설정을 다이얼로 조정하였다면 향후 참조할 수 있도록 사이클링 컴퓨터인 사이클링 앱에 기록해 두십시오.
- 아니면 여기에 적어둡니다.

날짜	트레일	압력(PSI)	리바운드(클릭)

## 8. 토큰 설치

### ⚠ 경고

토큰 설치에는 에어캔의 부분 제거도 포함됩니다. 항상 쇼크 펌프를 사용하여 모든 공기를 배출합니다. 가압된 공기를 제거하려고 시도하면 심각한 부상이나 사망으로 이어질 수 있습니다.

토큰은 쇼크 성능을 조정하도록 특별히 설계되었습니다. 순정 GIANT CREST FLOTRAC 부품만 사용합니다.

토큰은 다양한 볼륨으로 제공됩니다. 1 토큰 이상 사용하지 마십시오

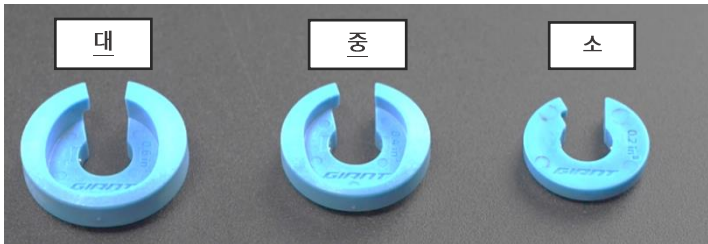
토큰의 부적절한 설정으로 인해 원치 않는 소음이나 오작동이 발생할 수 있습니다. 의심스러운 경우에는 공인 GIANT 또는 Liv 판매점을 방문하여 도움을 받으십시오.

### 📖 참조

- 사용자 쇼크에는 이미 공장에서 장착한 토큰이 있을 수 있습니다.
- 토큰을 변경한 후 SAG를 재설정해야 할 수도 있습니다.

최근 서스펜션은 공기압을 활용하여 가벼우면서도 다용도이기 때문에 대부분의 라이더 체중에 적합합니다.

성능을 향상시킬 수 있도록, 특별히 설계된 "토큰"을 내부에 추가할 수 있습니다. 이 토큰은 공기량을 수정하므로 최종 스트로크의 특성을 변경합니다. 또한 이것을 *바텀아웃 성능(bottom-out performance)*이라고 합니다.



쇼크를 최대한 활용하려면 거친 바텀아웃 피드백 없이 온전히 트래블을 사용해야 합니다. 트래블 표시 링은 라이딩 도중 사용한 트래블 량을 보여줍니다.

최종 스트로크는 언제 사용하니까? 가장 가능성이 높은 경우는 예를 들어 휠 직경의 절반보다 깊은 낙하와 같이 상당한 낙하가 발생한 경우입니다.

- A. SAG와 리바운드가 올바르게 설정되어 있더라도 쇼크가 지속적으로 바닥을 향하거나 낙하 후 거친 바텀아웃 느낌을 받습니다.

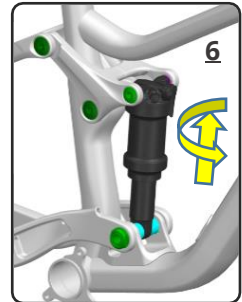
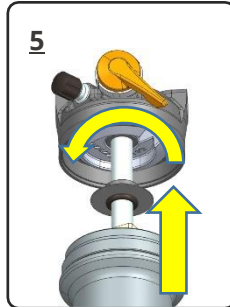
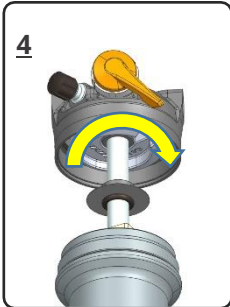
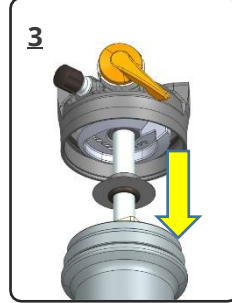
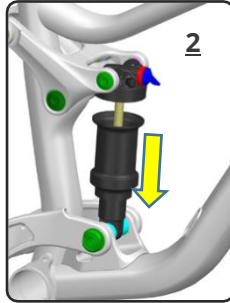
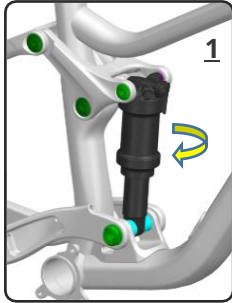
토큰을 추가하거나 설치된 토큰을 더 큰 볼륨의 토큰으로 교체하여 개선하는 것도 고려할 수 있습니다.



B. 사용자의 쇼크는 좀처럼 바닥을 치지 않습니다. 사용자가 라이딩하는 드롭이 얼마나 깊은지 상관 없습니다.

토른을 제거하거나 설치된 토른을 더 작은 볼륨의 토른으로 교체하여 개선하는 것도 고려할 수 있습니다.

토른 설치는 다음 단계처럼 매우 쉽습니다.



1. 쇼크와 그 주위 부분을 청소합니다. 쇼크 펌프를 사용하여 조금씩 모든 공기압을 배출합니다. 양손으로 에어캔을 단단히 잡고 시계 방향(위에서 봤을 때)으로 끝까지 돌려 상부 장치에서 에어캔을 분리합니다. 바텀아웃 범퍼와 와셔에 접근할 수 있을 만큼만 아래로 당깁니다.
2. 토른 부분에 접근할 수 있을 만큼 바텀아웃 범퍼, 와셔 및 트래블 리듀서(있는 경우)를 일시적으로 아래로 당깁니다.
3. 기존 토른(있는 경우)이 멈출 때까지 시계 방향으로 돌린 다음 상부 아이릿에서 잡아당깁니다.

4. 토른은 방향이 중요합니다. GIANT 로고가 있는 면이 사용자를 향하고 있는지 확인합니다. 원하는 토른을 맞추려면 볼 베어링을 홈에 맞춥니다. 홈에 밀어 넣고 멈출 때까지 시계 반대 방향으로 돌립니다.
5. 트레블 리듀서, 와셔 및 범퍼를 다시 제자리로 밀어 넣습니다.
6. 에어캔을 위쪽으로 당겨서 상부 장치에 끼워 넣습니다. 스티커가 앞을 향할 때까지 끼워 넣습니다.
7. 원래 압력까지 공기를 주입하고 라이딩을 합니다.

## 9. 서비스 주기

### ⚠ 경고

- 공인 Giant 또는 Liv 판매점 또는 서비스 센터가 모든 서스펜션 서비스를 수행해야 합니다. 공인되지 않은 업체의 과실로 인해 발생한 기능 또는 품질 문제는 보증 대상에서 제외됩니다.
- 쇼크를 청소할 때, 용제 기반 세제를 사용하지 마십시오. 고압세척은 사용하지 마십시오.

### 📖 참조

- 쇼크가 새 것이거나 이제 막 정비한 경우, 에어캔에서 약간의 누출이 나타날 수도 있습니다. 닦아서 청소하면 됩니다. 이러한 초기 누출은 정상적이며 처음 몇 번의 라이딩 후에는 없어져야 합니다.
- 서스펜션 구성품은 슬라이딩 부품에 경량 합금을 사용하는 경우가 종종 있어, 표면 처리가 마모되면 마모됩니다. 정기적인 서비스는 쇼크를 최고의 상태로 유지하는 예방 조치로 간주되어야 합니다. 성능이 오래 지속되게 하려면, 지역 공인 Giant 또는 Liv 판매점에 방문하여 유지관리 조언을 받습니다.
- 아래 차트는 기본 권장사항입니다. 극한 상황이나 경주 이벤트에서 라이딩하는 라이더의 경우 서비스 간격을 더 짧게 할 것을 고려해야 합니다.

조치	각 라이딩 사전/사후	50 시간의 라이딩	150 시간의 라이딩
일반적으로 외장 부분을 순한 비누로 닦아내거나 청소합니다. 눈에 띄는 균열이나 누출이 있는지 검사합니다.	✓		
에어캔 서비스 및 씰 교체를 포함하여 50 시간의 서비스를 수행합니다.		✓	
전체 재제작, 댐퍼 오일 교환 및 질소 재충전을 포함하여 150 시간의 서비스를 수행합니다.			✓

여기에서 라이딩 이력을 기록해 쇼크 사용량을 쉽게 역추적할 수 있습니다.

날짜	트레일	라이딩 시간	참조

## 10. GIANT 제한적 보증

Giant 는 원래 소유자에게만 구매일로부터 2년 동안 GIANT CREST FLOTRAC 를 보증합니다.

### 구매 시 필수 조립품

본 보증은 공인 Giant 또는 Liv 대리점에서 새 제품을 구입하고 구매 당시 해당 대리점에서 조립한 제품에만 적용됩니다.

### 제한된 구제책

별도로 규정하지 않는 한, 위 보증 또는 묵시적 보증에 따른 유일한 구제 수단은 Giant 의 단독 재량에 따라 결함이 있는 부품을 동일하거나 더 높은 가치의 부품으로 교체하는 것으로 제한됩니다. 이 보증은 구매일로부터 연장되며 원래 소유자에게만 적용되며 양도할 수 없습니다. 어떤 경우에도 Giant 는 계약, 보증, 과실, 제조물 책임 또는 기타 이론에 근거하여 개인 부상, 재산 피해 또는 경제적 손실을 포함하되 이에 국한되지 않는 직접적, 우발적 또는 결과적 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

### 제외 사항

위의 보증 또는 묵시적인 보증은 다음을 보장하지 않습니다.

- 조립 또는 재료 결함이 없는 상황에서 부품이 정상적으로 마모되고 찢어집니다.
- 공인 Giant 대리점이 아닌 곳에서 서비스를 받은 제품.
- 제품을 원래 상태에서 개조한 경우.
- 비정상적, 경쟁적 및/또는 상업적 활동 또는 이 제품이 설계된 목적 이외의 목적으로 이 제품을 사용하는 경우.
- 본 설명서의 지침을 따르지 않아 발생한 손상..
- 대회 참가, 점프, 내리막길 및/또는 그러한 활동이나 행사를 위한 훈련으로 인해 발생하거나 제품을 가혹한 조건이나 기후에 노출시키거나 제품을 작동한 결과로 발생한 페인트, 마감재 및 데칼 손상.
- 부품 교체 또는 전체에 대한 인건비.

본 보증에 의해 제공되고 모든 추가 보증이 적용되는 경우를 제외하고 Giant와 그 직원 및 대리인은 Giant와 관련하여 발생하는 모든 손실 또는 손해(부주의 또는 불이행으로 인한 부수적 및 결과적 손실 또는 손해 포함)에 대해 책임을 지지 않습니다. 제품.

Giant는 명시적이든 묵시적이든 다른 어떠한 보증도 하지 않습니다. 특정 목적에 대한 상품성 및 적합성에 대한 보증을 포함한 모든 묵시적 보증은 위에 명시된 명시적 보증의 기간으로 제한됩니다.

이 보증에 대한 모든 청구는 공인된 Giant 딜러 또는 유통업체를 통해 이루어져야 합니다. 보증 청구가 처리되기 전에 구매 영수증 또는 구매 날짜에 대한 기타 증거가 필요합니다. 구매 국가 이외의 지역에서 청구하는 경우 수수료 및 추가 제한 사항이 적용될 수 있습니다. 보증 기간 및 세부 사항은 국가마다 다를 수 있습니다. 본 보증은 귀하에게 특정한 법적 권리를 부여하며, 귀하는 장소에 따라 다른 권리를 가질 수도 있습니다. 본 보증은 귀하의 법적 권리에 영향을 미치지 않습니다.

### 서비스 센터

가까운 Giant 판매점을 찾으려면 [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com) 을 방문하십시오.