

SYSTEM HAMULCOWY GIANT MPH

INSTRUKCJA OBSŁUGI



SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE

2. SPECYFIKACJE I KOMPATYBILNOŚĆ

3. LISTA CZĘŚCI.....

4. WAŻNA INFORMACJA.....

5. DZIAŁANIE.....

6. KONSERWACJA.....

7. WYMIANA KLOCKÓW HAMULCOWYCH

8. OGRANICZONA GWARANCJA GIANT

2

4

5

6

7

8

9

11

1. WPROWADZENIE

Gratulujemy zakupu nowego systemu hamulcowego GIANT MPH.

System hamulcowy MPH stanowi przystępne cenowo wprowadzenie do hydraulicznych hamulców tarczowych, działając za pomocą mechanicznej dźwigni, ale oferując większą siłę hamowania niż mechaniczny system hamulców tarczowych.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- System obsługuje hydrauliczny hamulec tarczowy za pomocą mechanicznej zintegrowanej manetki hamulca/przerzutki lub umożliwia konwersję istniejącego mechanicznego układu hamulcowego na system półhydrauliczny bez konieczności wymiany manetek hamulca i przerzutki.
- Uruchamiany linką cylinder główny łączy prostotę mechanicznych hamulców tarczowych z mocą i płynnym działaniem systemu hydraulicznego.
- Zrównoważony naciąg dźwigni pozwala rowerzystom modulować siłę hamowania i prędkość z większą precyzją i łatwością.
- Nawet przy intensywnym użytkowaniu lub podczas długich/stromych zjazdów, zapobiega spadkowi siły hamowania.
- Dostrojony do optymalnej skuteczności hamowania zarówno w suchych, jak i mokrych warunkach.
- Łatwy montaż na przedniej płycie mostka GIANT CONTACT AEROLIGHT zapewnia zintegrowany wygląd.

⚠OSTROŻNIE

Aby zapewnić bezpieczeństwo, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Ten mechaniczno-hydrauliczny hamulec tarczowy z linką to zamknięty układ, który przeszedł testy wysokociśnieniowe. O ile nie zaznaczono inaczej, NIE odkręcaj żadnych śrub/wkrętów, ponieważ może to spowodować wyciek płynu i/lub awarię hamulca.
2. Jakiegokolwiek ślad wycieku płynu hamulcowego jest niedopuszczalny. Jeśli pojawią się jakiegokolwiek oznaki wycieku w układzie hydraulicznym, NATYCHMIAST PRZESTAŃ JEŹDZIĆ i zgłoś się do lokalnego autoryzowanego dealera GIANT/LIV w celu uzyskania pomocy.
3. Przed każdą jazdą upewnij się, że układ hamulcowy działa prawidłowo.
4. Tarcze i klocki hamulcowe nie mogą być zanieczyszczone olejem ani smarem, ponieważ grozi to utratą skuteczności hamowania. Jeśli nie określono inaczej, NIE nakładaj żadnego smaru czy oleju na układ hamulcowy.

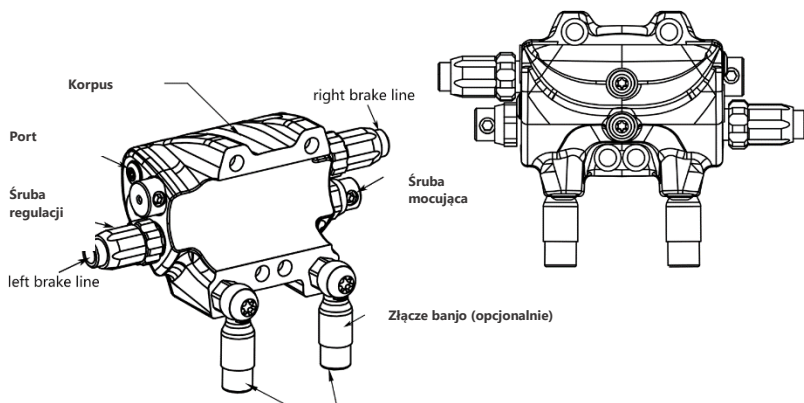
5. Klocki hamulcowe i tarcze są materiałami eksploatacyjnymi, dlatego ich zużycie jest normalnym zjawiskiem. Lekkie zarysowania na powierzchni tarczy są normalne. Sprawdź stan tarczy przed każdą jazdą. Jeśli tarcza jest zdeformowana lub ma głębokie ślady zużycia (grubość tarczy < 1,5 mm), należy wymienić ją na nową.
6. Po długotrwałym lub intensywnym hamowaniu temperatura powierzchni tarczy będzie bardzo wysoka. NIE dotykaj jej w żadnym wypadku, aby uniknąć ryzyka oparzeń. NIE próbuj chłodzić komponentów hamulcowych poprzez polewanie ich jakimkolwiek płynem, ponieważ może to spowodować nieodwracalne uszkodzenia lub awarie. Przed regulacją hamulca zawsze sprawdź i upewnij się, że wszystkie komponenty hamulca całkowicie ostygły.
7. Zanieczyszczone lub zużyte okładziny hamulcowe należy niezwłocznie wymienić. Minimalna grubość okładziny hamulcowej wynosi 2,7 mm licząc wraz z płytką nośną.
8. Wydajność hamulców nieuchronnie spada w warunkach deszczowych lub błotnistych. Hałas lub piski mogą być również znacznie bardziej wyraźne, ale powinny ustąpić i powrócić do normalnego stanu po wyschnięciu.
9. NIE reguluj, nie dotykaj ani nie manipuluj tarczą hamulcową, gdy się obraca. Może to spowodować poważne obrażenia i należy to traktować jako niebezpieczne.
10. Stałe piski wraz ze spadkiem siły hamowania wskazuje na zanieczyszczenie klocków i tarczy. Aby uzyskać pomoc, skonsultuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą GIANT/LIV.

2. SPECYFIKACJE I KOMPATYBILNOŚĆ

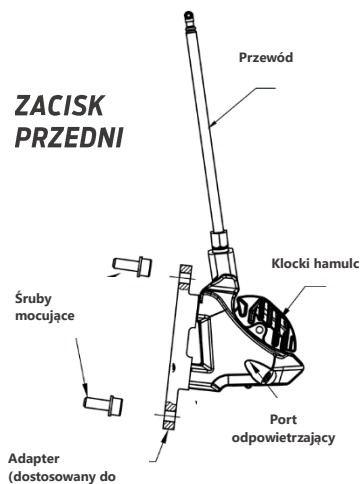
Dopasowanie	Kompatybilny wspornik kierownicy	GIANT CONTACT AEROLIGHT
	Kompatybilna kierownica	Szosowa, kierownica typu <i>drop bar</i> z częścią środkową o średnicy 31,8 mm
	Mocowanie zacisku	Mocowanie płaskie (<i>flat mount</i>)
Parametry mechaniczne	Rozmiar tarczy	140mm, 160mm z odpowiednim zamontowanym adapterem
	Grubość tarczy	1,8 mm
	Kompatybilna dźwignia hamulca	Dźwignia hamulca typu szosowego do kierownicy typu <i>drop bar</i>
	Linka hamulcowa	Szosowa, linka hamulcowa $\varnothing 1,5$ mm
	Pancerz linki hamulcowej	Konwencjonalny pancerz hamulcowy do rowerów szosowych $\varnothing 5$ mm
	Śruba regulacyjna	Tak
	Kłócek hamulcowy	Oryginalne kłocki hamulcowe GIANT MPH
	Min. grubość klocków hamulcowych	2,7 mm wraz z płytką nośną
Hydraulika	Płyn	Olej mineralny SHIMANO do hamulców hydraulicznych
	Standardowe mocowanie	Tak
	Mocowanie typu „banjo”	Opcjonalnie, tylko po stronie korpusu głównego.

3. LISTA CZĘŚCI

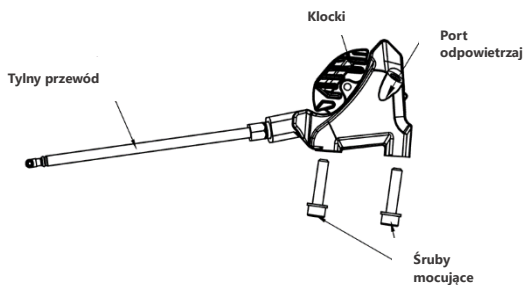
KORPUS GŁÓWNY



ZACISK PRZEDNI



TYLNY ZACISK

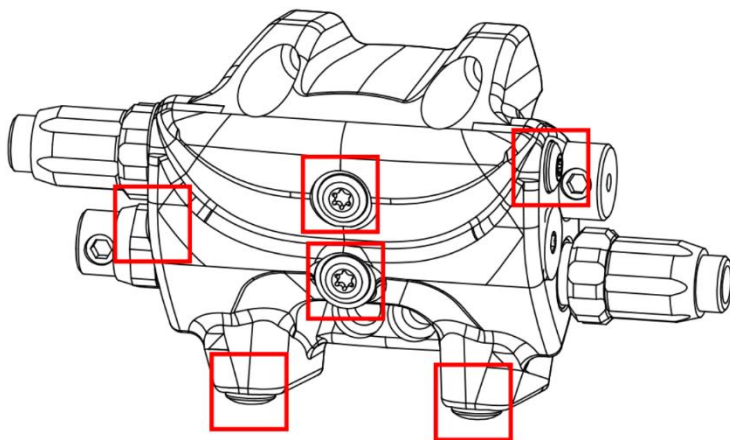


4. WAŻNA INFORMACJA

SYSTEM HAMULCOWY GIANT MPH to sterowany linką system hydrauliczny. Główny korpus hamulca posiada kilka niewykorzystanych portów, które są niezbędne w wyspecjalizowanym procesie produkcyjnym. Te nieużywane porty są zabezpieczone specjalnymi śrubami, aby zapewnić odpowiednie uszczelnienie. Poniższa ilustracja przedstawia te nieużywane porty i specjalne śruby służące do ich uszczelnienia.

NIE WOLNO W ŻADNYM WYPADKU ODKRĘCAĆ, DOKRĘCAĆ ANI REGULOWAĆ TYCH ŚRUB.

W przypadku wykrycia jakichkolwiek wycieków, korozji lub uszkodzonych części, natychmiast przerwij jazdę i skonsultuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą GIANT/LIV.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie powyższego ostrzeżenia może skutkować nagłą awarią hamulców.

5. DZIAŁANIE

OSTRZEŻENIE

Niewystarczająca siła hamowania pogarsza jakość jazdy i obniża bezpieczeństwo. Należy upewnić się, że **OBA** hamulce są zawsze sprawne.

Przed każdą jazdą zawsze sprawdź działanie hamulców.

- Pociągnij hamulec i wyczuź działanie dźwigni. Działanie hamulca powinno być responsywne i solidne z szybką reakcją.
- Stojąc okrakiem nad górną rurą ramy roweru, mocno zaciśnij hamulce i popchnij rower do przodu. Rower powinien pozostać na miejscu. Jeśli rower nadal się porusza, siła hamowania jest zbyt niska.

UWAGA

- Jeśli nie masz pewności co do działania hamulców, skonsultuj się z lokalnym autoryzowanym dealerem GIANT/LIV.

6. KONSERWACJA

Po jeździe zawsze dobrze jest skontrolować układ hamulcowy. Użyj wilgotnej ściereczki, aby wytrzeć brud lub wilgoć z głównego korpusu hamulca. Nie stosuj żadnych produktów na korpusie głównym hamulca, przewodzie, zacisku, klockach hamulcowych i tarczach.

Ze względu na właściwości płynu hamulcowego, jego jakość pogarsza się z upływem czasu i użytkowania, dlatego układ hamulcowy MPH wymaga okresowej konserwacji, aby zapewnić długotrwałą wydajność.

Zalecany interwał wymiany płynu hamulcowego wynosi 1 rok użytkowania roweru.

Wymiana płynu hamulcowego wymaga odpowiednich umiejętności i doświadczenia. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT/Liv w celu serwisowania.

Działanie	Po każdej jeździe	1 rok jazdy
Wyczyść, skontroluj	✓	
Wymiana płynu hamulcowego		✓ Skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT/Liv

7. WYMIANA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

UWAGA

Na długie wycieczki lub wydarzenia kolarskie takie jak Grand Fondo zawsze warto zabrać ze sobą zapasowy komplet klocków hamulcowych. W tej sekcji omówiono procedurę ich wymiany. Przed przystąpieniem do wymiany, weź pod uwagę swój poziom umiejętności i co najważniejsze, wykonaj to zadanie w bezpiecznych warunkach. Podczas wykonywania napraw/konserwacji w terenie, zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów i nie utrudniaj ruchu drogowego. Znajdź bezpieczne/czyste miejsce i zwróć uwagę na swoje otoczenie.

Wymagane części i narzędzia:

1x oryginalne klocki hamulcowe MPH

1x szczypce wydłużone

1x suwmiarka ze skalą

1x plastikowa łyżka do opon

1. Zdejmij koło.

2. Wyprostuj końcówkę zawlecзки zabezpieczającej, a następnie wyjmij ją z zacisku. Rys. A

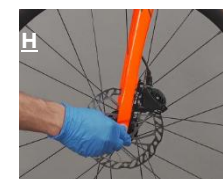
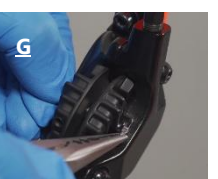
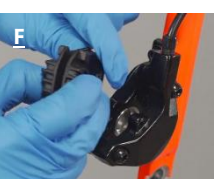
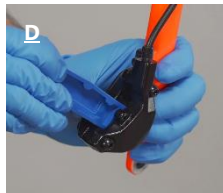
3. Usuń klocki hamulcowe. Rys. B

4. Do okresowej kontroli. Użyj suwmiarki, aby zmierzyć grubość klocka. Minimum to 2,7 mm razem z płytą nośną. Rys. C

5. Użyj plastikowej łyżki do opon, aby delikatnie wcisnąć tłoczki z powrotem do zacisku. Rys. D

OSTROŻNIE

Jeśli tłoczek powraca z oporem, nie używaj nadmiernej siły, aby wcisnąć go z powrotem do zacisku. Nie naciskaj dźwigni hamulca po wyjęciu klocków. Skonsultuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą GIANT/LIV w przypadku jakichkolwiek trudności.



6. Określ prawidłowe ustawienie klocków hamulcowych. Umieść sprężynę rozprężną pomiędzy klockami hamulcowymi przed włożeniem zestawu klocków w otwór zacisku od góry. Rys. E i F
7. Włóż nową zawleczkę zabezpieczającą i zagnij jej końcówkę pod kątem 90 stopni. Rys. G
8. Ponownie włóż koło do roweru, zwracając uwagę na prawidłowe umieszczenie go na elementach montażowych widelca (zagłębieniach haków). Włóż i dokręć oś lub zacisk do zalecanego momentu. Rys. H
9. Naciśnij hamulec kilka razy, aby osadzić nowe klocki hamulcowe. Przeprowadź jazdę próbną w bezpiecznym otoczeniu.

⚠ OSTROŻNIE

- Po zamontowaniu nowych klocków hamulcowych skok dźwigni może wydawać się znacznie dłuższy/głębszy niż wcześniej. Jest to spowodowane konstrukcją zacisków hamulcowych i to odczucie powinno zniknąć po kilku pociągnięciach dźwigni. W normalnych okolicznościach nigdy nie jest konieczne regulowanie skoku linki dźwigni hamulca po wymianie klocków hamulcowych. Jeśli odczucie to utrzymuje się, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą GIANT/LIV.
- Gdy są zamontowane nowe klocki hamulcowe i/lub tarcza hamulcowa, siła hamowania może nie być optymalna podczas pierwszych kilku przejazdów. Wykonaj operację docierania zestawu nowych klocków w bezpiecznym otoczeniu.
- Aby prawidłowo dotrzeć klocki, znajdź bezpieczne otoczenie i kontynuuj jazdę rowerem z prędkością podróżną, a następnie naciśnij hamulec mocno, ale nie na tyle agresywnie, aby opona zaczęła się ślizgać. Uważaj, aby nie zablokować przedniego koła podczas próby przeprowadzenia tej procedury, unikając potencjalnego wypadku. Siła hamowania powinna zauważalnie wzrosnąć po kilku powtórzeniach.

8. OGRANICZONA GWARANCJA GIANT

Firma Giant udziela gwarancji na GIANT MPH BRAKE SYSTEM przez okres dwóch (2) lat od daty zakupu.

WYMAGANY MONTAŻ PRZY ZAKUPIE

Niniejsza gwarancja dotyczy tylko tego produktu, który został zakupiony jako nowy od autoryzowanego sprzedawcy Giant lub Liv i zmontowany przez tego sprzedawcę w momencie zakupu.

OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚĆ

O ile nie postanowiono inaczej, jedyny środek zaradczy w ramach powyższej gwarancji lub jakiegokolwiek dorozumianej gwarancji ogranicza się do wymiany wadliwych części na części o takiej samej lub większej wartości lub naprawy. Niniejsza gwarancja obowiązuje od daty zakupu.

WYKLUCZENIA

Powyższa gwarancja lub jakakolwiek dorozumiana gwarancja nie obejmuje:

- Normalnego zużycia części w sytuacjach, gdy nie stwierdzono wad montażowych lub materiałowych.
 - Produktów serwisowanych przez innego niż autoryzowany dealer Giant.
 - Modyfikacji produktu w stosunku do jego pierwotnego stanu.
 - Używania tego produktu do działań nietypowych, zawodów i/lub komercyjnych działań lub do celów innych niż te, do których ten produkt został zaprojektowany.
 - Uszkodzeń spowodowanych nieprzestrzeganiem zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.
 - Uszkodzeń lakieru, wykończenia i grafik wynikające z udziału w zawodach, skokach, zjazdach i/lub treningach przed takimi czynnościami lub wydarzeniami lub w wyniku wystawienia produktu na działanie lub eksploatację produktu w trudnych warunkach lub klimacie.
- Giant nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wszystkie dorozumiane gwarancje, w tym gwarancje przydatności handlowej i przydatności do określonego celu są ograniczone do czasu trwania gwarancji określonych powyżej.
- Wszelkie roszczenia dotyczące niniejszej gwarancji należy zgłaszać za pośrednictwem autoryzowanego dilerka lub do Giant Polska. Przed rozpatrzeniem roszczenia gwarancyjnego wymagany jest dowód zakupu lub inny wiarygodny dowód daty zakupu. Roszczenia składane

poza krajem zakupu mogą podlegać opłatom i dodatkowym ograniczeniom. Czas trwania gwarancji i szczegóły mogą się różnić w zależności od kraju. Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, ale mogą mu przysługiwać również inne prawa, które mogą się różnić w zależności od miejsca.

· NINIEJSZA GWARANCJA NIE WPŁYWA NA TWOJE PRAWA USTAWOWE.

CENTRA SERWISOWE

Aby znaleźć najbliższy sklep Giant, odwiedź: www.giant-bicycles.com