

FOURCHE À SUSPENSION STL 34 POUR GIANT MY23

MANUEL DE L'UTILISATEUR



INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de la nouvelle fourche à suspension Giant STL 34. La toute nouvelle STL 34 offre des fonctionnalités de pointe et des performances haut de gamme à un plus large éventail de pilotes tout-terrain. Doté d'une jambe inférieure thixomoulée, d'un plongeur de 34 mm et d'un tout nouveau système de ressort pneumatique repensé, la STL 34 est conçu pour équilibrer rigidité et durabilité. L'amortisseur dédié est livré avec un réglage de compression à basse vitesse et un circuit de rebond ample pour aider chaque cycliste à trouver son meilleur réglage.

IMPORTANT : À LIRE AVANT D'UTILISER

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Veuillez le conserver pour vous y référer ultérieurement. Nous vous prions instamment de lire ce manuel avant votre première sortie. Si vous avez des questions concernant ce manuel ou votre fourche STL, consultez votre détaillant local agréé de Giant.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la fourche à suspension pour les types d'utilisation suivants : Freeride, descente ou autres conditions d'utilisation extrêmes.
- N'utilisez PAS cette suspension sur un vélo électrique. Les vélos électriques exigent des composants spécifiques.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne PAS utiliser des jets à haute pression pour nettoyer la fourche à suspension. Le non-respect de cet avertissement endommagera le produit et annulera la garantie.

ATTENTION

- Vérifiez que cette fourche à suspension est compatible avec les caractéristiques de votre vélo.
- Poids maximum d'utilisation pour le STL 34 : 136kg (299lbs). Ceci inclut le cycliste + les équipements. Pour des raisons de sécurité, ne dépassez jamais la limite de poids.
- Le démontage ou la modification de la fourche, de quelque type que ce soit, ANNULERA automatiquement la garantie. Tout démontage ou toute modification quels qu'ils soient de la fourche STL 34 ANNULERA la garantie.
- Assurez l'entretien périodique de votre fourche STL 34 auprès d'un détaillant Giant agréé. L'entretien et le remplacement des pièces par un revendeur Giant non agréé n'est pas permis et ANNULERA automatiquement la garantie. N'utilisez jamais que des pièces de rechange Giant d'origine.
- Veillez bien à respecter les réglages, le type de conduite et les instructions d'entretien et de

service technique afin d'assurer votre sécurité. Ignorer les consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

SERVICE ET SUPPORT TECHNIQUE

Si vous rencontrez des difficultés ou n'êtes pas certain d'un élément mentionné dans ce manuel utilisateur, veuillez contacter un revendeur Giant agréé.

Pour plus d'informations, veuillez visiter le site :

<https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



Pour trouver un détaillant Giant agréé ou pour en savoir plus sur les vélos Giant Bicycles, visitez le site : www.giant-bicycles.com

VÉRIFIEZ VOTRE VÉLO AVANT DE ROULER

Vérifiez le fonctionnement du système de freinage du vélo. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site :

- Shimano: <https://si.shimano.com/>
- SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
- TRP: <https://trpcycling.com/downloads/>
- Tektro: <https://www.tektro.com/download.php?t=7>

Si vous n'êtes pas sûr de quel système de freins est équipé votre vélo, consultez votre revendeur Giant agréé.

Vérifiez la bonne pression des pneus pour votre type de pneu et votre style de conduite.

Vérifiez le serrage correct de l'axe traversant et de toutes les fixations. Pour plus d'informations, s'il vous plaît visitez:

- Géant : <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

Vérifiez la surface de la fourche à suspension pour détecter les fuites, les flexions, les déformations, les fissures, etc.

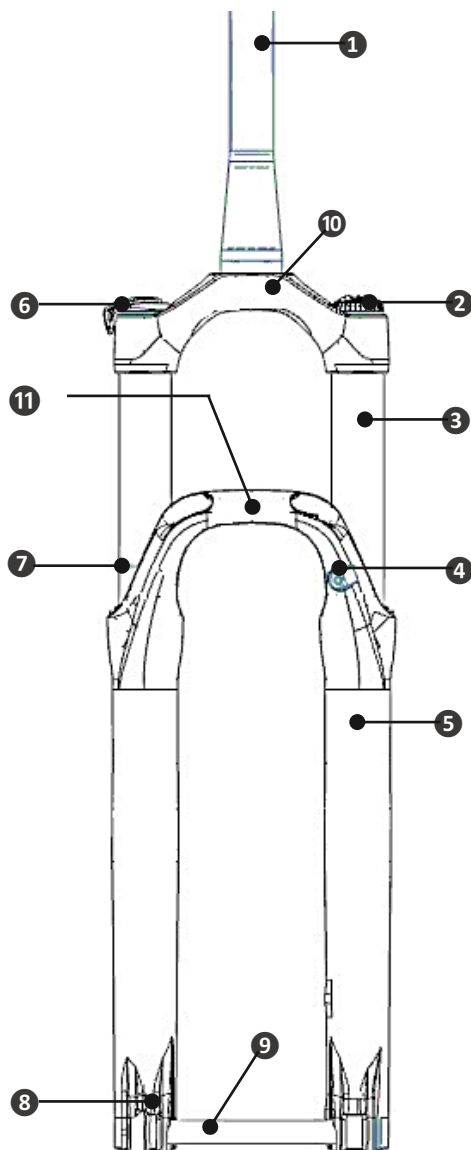
- ARRÊTEZ de faire du vélo immédiatement si vous en trouvez.

Vérifiez le réglage correct de la pression d'air de la fourche à suspension.

Si vous n'êtes pas sûr des points de contrôle ci-dessus, ou si vous rencontrez des difficultés, veuillez contacter un revendeur agréé Giant.

INTRODUCTION DE STL 34 DE GIANT

- ❶ Pivot de fourche conique
- ❷ Capuchon de la cartouche d'air
- ❸ Plongeurs 34mm
- ❹ Guide du câble de frein
- ❺ Fourreaux
- ❻ Capuchon de compression à basse vitesse
- ❼ Travel indicator o-ring
- ❽ Bouton de réglage du rebond
- ❾ Axe traversant
- ❿ Té
- ⓫ Arceau des fourreaux



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

- a fourche à suspension doit être installée par un revendeur Giant agréé en respectant les instructions d'installation. Une installation incorrecte provoquerait un mauvais fonctionnement de la fourche à suspension et pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.
- Une courbure, une déformation ou des fissures sur la surface du pivot de direction créent un risque de cassure ou de mauvais fonctionnement et pourraient entraîner de graves blessures, voire la mort.
- La modification de la fourche, de quelque type que ce soit, ANNULERA automatiquement la garantie. Toute modification du pivot de direction autre que la coupure à la longueur appropriée pour votre vélo peut être cause de cassure ou de mauvais fonctionnement, et pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.
- Les entretoises du tube de direction ne doivent pas excéder 30 mm de haut entre la potence et le haut de la douille de direction. La présence de plus de 30 mm d'entretoises peut être cause de cassure ou de mauvais fonctionnement, et pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.
- N'utilisez jamais une fourche avec un pivot de direction trop court ! L'espace entre le sommet du pivot de direction et le sommet de la potence doit être supérieur à 2 mm mais inférieur à 5 mm. D'autre part, le sommet du pivot de direction doit se trouver plus haut que le boulon de potence supérieur. Un pivot de fourche trop court peut être cause de cassure ou de mauvais fonctionnement, et pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.
- Consultez le manuel du fabricant de la potence du guidon pour assurer une installation correcte. Une installation incorrecte peut être cause de cassure ou de mauvais fonctionnement, et pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

INSTALLATION DE LA FOURCHE

1. Vérifiez que la fourche à suspension s'adapte à toutes les caractéristiques de votre cadre, p. ex. le débattement ou la taille du tube de direction.
2. Déposez la fourche d'origine.
3. Retirez la bague de la couronne du casque de la fourche de suspension d'origine.
4. Consultez le manuel du fabricant du jeu de direction. Installez le té de fourche du jeu de direction sur la nouvelle fourche à suspension.
5. Mesurez la longueur du tube de direction de la fourche à suspension d'origine et reproduisez la mesure sur le tube de direction de la nouvelle fourche à suspension.
6. Coupez le pivot de direction à la bonne longueur (vérifiez la mesure de la longueur plutôt deux fois qu'une !).
7. Insérez l'écrou étoilé à l'aide de l'outil spécial jusqu'à une profondeur de 12 à 16 mm sous le

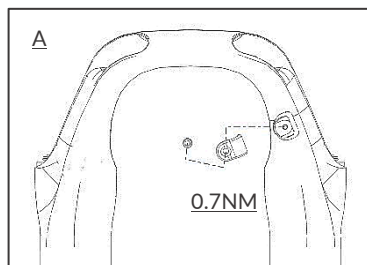
sommet du pivot.

8. Vérifiez si le jeu de direction est correctement installé.
9. Installez la fourche à suspension dans le cadre.
10. Utilisez des entretoises si besoin est. Notez bien que l'épaisseur totale sous la potence doit être inférieure à 30 mm.
11. Installez la potence sur le tube de direction. Consultez le manuel du fabricant de la potence pour installer correctement celle-ci.
12. Serrez le bouchon de potence au couple indiqué dans le manuel du fabricant du jeu de direction.
13. Serrez les boulons de blocage de la potence au couple indiqué dans le manuel du fabricant de la potence.

Si vous rencontrez des difficultés ou n'êtes pas certain d'un élément mentionné dans ce manuel utilisateur, veuillez contacter un revendeur Giant agréé.

INSTALLATION DU FREIN À DISQUE

1. Consultez le manuel du fabricant du frein à disque pour installer l'étrier sur le fourreau de la fourche.
2. Fixez la conduite flexible du frein à disque sur l'arceau à l'aide du support fourni et serrez le boulon au couple indiqué, comme illustré à la figure A.



⚠ AVERTISSEMENT

- Il est fortement recommandé de faire installer le système de frein à disque par un revendeur Giant agréé, conformément au manuel d'utilisation du fabricant.
- Avant de rouler, revérifiez l'installation du système de frein à disque. Une installation incorrecte peut entraîner un mauvais fonctionnement du système et peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

- La taille minimale du disque est de 180 mm. Consultez le manuel du fabricant du frein à disque pour ce qui est de la procédure d'installation, installez l'adaptateur qui correspond et serrez les boulons au couple indiqué. L'utilisation d'un disque de frein plus grand que stipulé d'origine annulerait la garantie.
- Le filetage des boulons de montage de l'étrier doit être engagé d'entre 9 et 14 mm pour assurer un montage correct.
- Suivez toutes les instructions du manuel du fabricant du frein à disque pour assurer que l'installation de celui-ci soit correcte.

INSTALLATION DE LA ROUE AVANT

⚠ AVERTISSEMENT

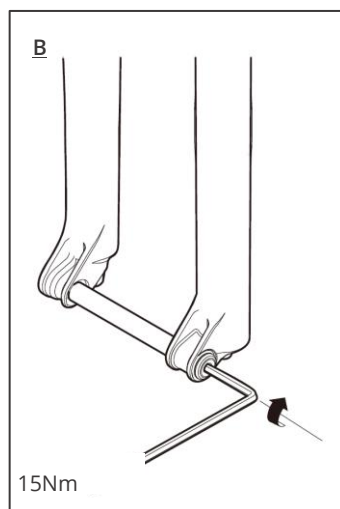
Les modèles **STL 34** de Giant sont conçus pour fonctionner avec des systèmes à axe traversant de 15 mm. Veuillez consulter un revendeur agréé Giant pour vous assurer que vous comprenez parfaitement comment installer correctement l'axe traversant avant de rouler.

Une mauvaise installation peut provoquer un dysfonctionnement de la roue et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

SYSTÈME D'AXE TRAVERSANT

1. Installation de la roue avant dans la fourche à suspension STL 34 de Giant. Alignez le moyeu de la roue avant avec les pattes de la fourche, en vous assurant que le rotor du système de freinage à disque est correctement aligné entre les plaquettes de frein de l'étrier. Si le moyeu ou le disque ne s'alignent pas, ne forcez pas sur la roue. Retirez-la et recommencez le processus. Consultez le manuel du fabricant du frein à disque au sujet de l'installation et de l'alignement corrects de celui-ci.
2. Insérez l'axe traversant depuis le côté disque de la fourche.
3. Serrez l'axe traversant à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, au couple recommandé de 15 N·m (Figure B)

Si vous n'êtes pas sûr du serrage ou de la position de l'axe traversant après l'installation, veuillez consulter un revendeur Giant agréé.



COMPATIBILITÉ DES DIMENSIONS DES PNEUS ET DES ROUES

La fourche à suspension STL 34 de Giant est disponible pour des roues de 27,5 et de 29 pouces.

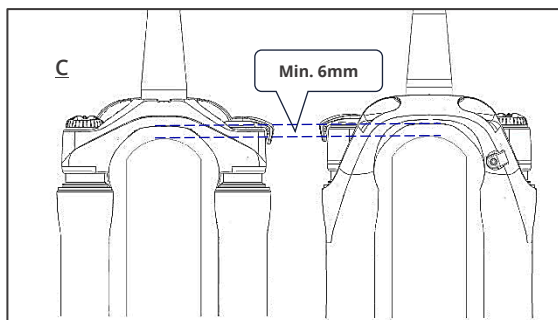
	Dégagement minimal pour le pneu	Taille maximale du pneu
STL 34 27.5	6mm	27.5 x 2.6
STL 34 29	6mm	29 x 2.4

Chaque combinaison de pneu et de jante doit être vérifiée avec la fourche comprimée à fond. Un dégagement d'au moins 6,0 mm entre le pneu et le té de fourche et entre le pneu et l'arceau inférieur

est nécessaire, comme illustré à la figure 3. Veuillez vérifier les spécifications d'origine de votre vélo et consulter les manuels d'utilisation du fabricant pour les recommandations et les instructions d'installation des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Un espace insuffisant des pneus peut entraîner un mauvais fonctionnement de la roue et peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



RÉGLAGE DE LA FOURCHE À SUSPENSION

RESSORT PNEUMATIQUE RÉGLABLE

La fourche STL 34 comporte un ressort pneumatique positif en tandem avec un ressort hélicoïdal négatif. Les cyclistes peuvent également affiner le ressort positif à l'aide d'entretoises de volume pour s'adapter à leur pratique et à leur poids.

AJUSTEMENT DE L'AFFAISSEMENT

Réglage correct de l'affaissement de votre fourche à suspension STL 34 de Giant, pour obtenir une performance optimale :

1. Avant de régler l'affaissement, tournez la molette de l'amortisseur de rebond à fond en sens antihoraire (le réglage le plus rapide), et celle de la compression basse vitesse en sens antihoraire jusqu'à la position ouverte.
2. Vérifiez votre poids avec la valeur de pression recommandée du ressort pneumatique et utilisez une pompe manuelle pour ajouter de l'air jusqu'à ce que vous atteigniez la pression correcte recommandée.
3. En vous appuyant à un mur, une clôture, un arbre ou une personne, montez sur le vélo avec tout votre équipement de cycliste. Comprimez la fourche plusieurs fois et adoptez une position naturelle de conduite, les deux pieds sur les pédales et les mains sur le guidon.
4. Sans trop changer de position, ou avec l'aide d'un assistant, faites descendre le joint torique indicateur d'affaissement le long du plongeur jusqu'au joint racleur du compresseur de fourche.
5. Descendez de vélo doucement et mesurez la distance du joint du compresseur de fourche au joint torique indicateur d'affaissement afin d'obtenir la valeur de l'affaissement.
6. Réglez la pression d'air et répétez l'opération jusqu'à ce que vous obteniez l'affaissement recommandé.

VALEUR D'AFFAISSEMENT SUGGÉRÉE		
DÉPLACEMENT DE LA FOURCHE (mm)	SAG (%)	AFFAISSEMENT (mm)
100mm	20%	20mm
130mm	20%	26mm
140mm	20%	28mm

AJUSTEMENT DE LA PRESSION DU RESSORT PNEUMATIQUE	DEBATTEMENT DE 100MM	DEBATTEMENT DE 130MM	DEBATTEMENT DE 140MM
POIDS SUR LE VÉLO kg (lbs)	PRESSION D'AIR (psi)	PRESSION D'AIR (psi)	PRESSION D'AIR (psi)
<60 (<132)	60-65	60-65	60
60~70 (132~154)	65-71	65-72	60-68
70~80 (154~176)	71-78	72-80	68-76
80~90 (176~198)	78-86	80-88	76-84
90~100 (198~220)	86-94	88-96	84-92
100~110 (220~243)	94-102	96-104	92-100
110~120 (243~265)	102-110	104-112	100-108
>120 (>265)	>110	112	>108
MAX RIDING WEIGHT LIMIT		136 kg (299lbs)	
MAX. AIR PRESSURE		140 psi	

RÉGLAGE DES VOLUMES DES RESSORTS À AIR À L'AIDE DE TOKENS	DEBATTEMENT DE 100MM	DEBATTEMENT DE 130MM	DEBATTEMENT DE 140MM
Tokens INSTALLÉS EN USINE	2	1	1
NOMBRE MAXI DE TOKEN	2	2	2

Si la fourche est restée quelque temps inactive, que ce soit une quinzaine de jours ou tout un hiver, il est conseillé de revérifier la pression d'air.

 **AVERTISSEMENT**

Ne PAS dépasser le nombre maximum de Token et la pression maximale de la fourche.

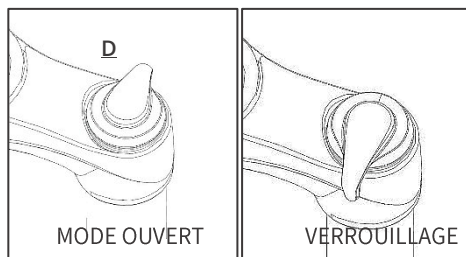
CARTOUCHE HYDRAULIQUE GIANT

Affinée grâce aux apports de nos développeurs de suspensions expérimentés, la cartouche entièrement réglable peut l'être constamment afin d'obtenir un meilleur contrôle et pour permettre à toute une diversité de cyclistes d'adapter facilement leur suspension au terrain et à leur style de conduite.

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION À BASSE VITESSE

Le circuit de compression réglable multifonction a les modes suivants : mode ouvert et verrouillage.

Le mode ouvert permet une compression complète pour descendre sur un terrain plus technique tandis que les modes de verrouillage offrent un amortissement progressivement plus ferme pour rouler sur un terrain vallonné ou pour grimper, comme illustré à la figure D



LOCKOUT AND BLOW-OFF

Verrouillage et soupape de surpression

Un léger mouvement de débattement peut se produire lorsque le verrouillage est activé. Cela est tout à fait normal.

Si la fourche rencontre brusquement un creux ou une saillie alors que le verrouillage est activé, elle se comprime grâce au mécanisme de la soupape de surpression. Après cela, elle reste verrouillée.

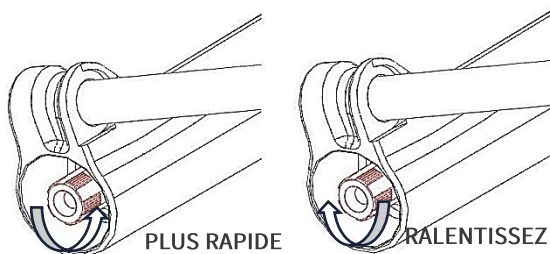
Les fourches à suspension exigent un mouvement approprié entre les plongeurs et les fourreaux pour rester internement lubrifiés. Désactivez le verrouillage dans les descentes, ce qui contribue aussi à prolonger la vie utile.

Si le vélo est resté quelque temps suspendu ou couché par terre, il est probable que le verrouillage ne fonctionne pas tout à fait correctement à cause de la conception du circuit d'amortissement. Dans ce cas, il suffit de désactiver le verrouillage et de rouler environ deux minutes. L'amortisseur se réacomodera de lui-même et le verrouillage fonctionnera de nouveau à 100 %.

Le rebond contrôle la vitesse d'extension après que la fourche a absorbé un choc. La vitesse du rebond se règle en fonction de votre style de conduite préféré.

AJUSTEMENT DU REBOND

Les points de réglage vont de la position la plus lente (« 0 clic » : molette de rebond tournée à fond en sens horaire) à la plus rapide (« 26 clics » : molette de rebond tournée à fond en sens antihoraire)



SERVICE TECHNIQUE ET MAINTENANCE DE LA FOURCHE STL

Intervalle d'entretien	Action
Avant d'utiliser le vélo	Vérifiez l'usure et les dommages sur la fourche, votre vélo et tous les composants
Après chaque utilisation	Nettoyez les plongeurs et les joints
Après 50 heures d'utilisation	Entretien des fourreaux
Après 200 heures d'utilisation ou 1 an	Entretien des ressorts pneumatiques et de la cartouche hydraulique

AVERTISSEMENT

- N'utilisez PAS de nettoyeurs à eau haute pression sur la fourche à suspension, car cela pourrait endommager les joints racleurs.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas la fourche à suspension. Cela ANNULERA votre garantie.
- L'entretien de la fourche ne doit être effectué que par un revendeur ou un centre de service Giant agréé.
- La fourche doit être entreposée et utilisée dans une plage de températures de -30 à +50 °C.
- Devant tout problème avec votre fourche STL 34, joignez immédiatement et à tout moment un détaillant de Giant agréé.

GARANTIE LIMITÉE GIANT

La fourche à suspension STL 34 de Giant bénéficie de deux (2) ans de garantie à partir de la date d'achat. Cette garantie s'applique uniquement au premier acquéreur et lorsque la fourche est achetée neuve chez un revendeur Giant agréé et assemblée par ce revendeur au moment de l'achat.

RECOURS LIMITE

Sauf disposition contraire, le seul recours au titre de la garantie ci-dessus, ou de toute autre garantie implicite, est limité au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de qualité égale ou supérieure à la seule discrétion de Giant. La garantie commence à partir de la date d'achat, s'applique uniquement au premier acquéreur et n'est pas transférable. En aucun cas Giant ne peut être tenu responsable en cas de dommages directs, occasionnés ou indirects comprenant, sans limitation, les blessures aux personnes, les dommages aux biens ou les pertes économiques provenant de raisons contractuelles, de garantie, de négligence, de fiabilité du produit ou de tout autre cas.

EXCLUSIONS

La garantie ci-dessus, ou toute garantie tacite, ne couvre pas :

- Usure normale ou dégâts s'il n'y a aucun défaut d'assemblage ou de matériel.
- Les composants consommables : boulons, écrous, capuchons, cartouche, bouton de rebond, joint torique O/X, axe traversant, ouverture rapide et kit pistons.
- Les produits non entretenus par un revendeur agréé Giant.
- Modifications apportées à l'état d'origine du produit.
- L'utilisation de ce produit pour des conditions de conduite anormales ou extrêmes, en compétition, pour des activités commerciales et/ou pour des utilisations autres que celles pour lequel ce produit a été conçu.
- Les dommages causés par le non-respect du manuel utilisateur.
- Les dégâts sur le vernis, la peinture et aux imprimés résultant de l'usure normale ou suite à la participation à des compétitions, sauts, descentes ou entraînements pour de telles activités, ou découlant de l'exposition du produit et/ou de son utilisation dans des conditions difficiles.
- Les coûts de main d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

En dehors des cas prévus par cette garantie, et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, Giant et ses employés et agents ne sauraient être responsables de pertes ou dommages quels qu'ils soient (y compris pertes ou dommages accidentels et consécutifs causés par la négligence ou la faute) découlant de, ou concernant tout produit Giant.

Giant n'accorde pas d'autres garanties, expresses ou tacites. Toutes les garanties implicites, comprenant les garanties de valeur marchande et d'adaptation à un usage particulier, sont limitées en durée à celle des garanties expresses indiquées ci-dessus.

Toute réclamation contre cette garantie doit être formulée auprès d'un revendeur ou distributeur Giant autorisé. La facture d'achat ou toute autre preuve de la date d'achat est nécessaire avant de pouvoir traiter une demande de garantie.

Les réclamations hors du pays d'achat peuvent être sujettes à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent varier selon le pays. Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits, qui peuvent varier d'un endroit à l'autre. **CETTE GARANTIE N'AFFECTE PAS VOS DROITS STATUTAIRES.**