FORCELLA AMMORTIZZATA MY23 GIANT STL 34

MANUALE D'USO

INTRODUZIONE

Congratulazioni per aver acquistato la nuova forcella ammortizzata Giant STL 34.
Caratterizzato da una parte inferiore in Thixomolded, stelo da 34 mm e introducendo un nuovissimo e raffinato sistema di molle pneumatiche, l'STL 34 è progettato per bilanciare rigidità e durata.
L'ammortizzatore è dotato di regolazione della compressione a bassa velocità e di un ampio sistema di ritorno per aiutare ogni ciclista a trovare la migliore impostazione.

IMPORTANTE: LEGGERE PRIMA DELL' UTILIZZO

Questo manuale utente contiene importanti informazioni relative a sicurezza, prestazioni e assistenza. Conservarlo come riferimento. Vi invitiamo caldamente a leggere questo manuale prima del vostro primo viaggio. In caso di domande su questo manuale o sulla vostra forcella STL, potete contattare il vostro rivenditore autorizzato Giant di zona.

⚠ AVVERTENZA

- Non adoperare la forcella ammortizzata per i seguenti tipi di utilizzo: Freeride, Downhill o altre condizioni estreme.
- NON utilizzare questa forcella ammortizzata su biciclette elettriche. Le biciclette elettriche richiedono delle componenti specifiche.
- La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o morte.
- NON utilizzare idropulitrici ad alta pressione per pulire la forcella. Il mancato rispetto di questa norma danneggerà il prodotto e ne invaliderà la garanzia.

⚠ ATTENZIONE

- Verificare che la forcella ammortizzata corrisponda alle specifiche tecniche della vostra bicicletta.
- Peso massimo in sella della forcella STL 34: 136 kg (299 lb). Include ciclista + accessori. Per motivi di sicurezza, non superare il limite di peso.
- Lo smontaggio o qualsiasi tipo di modifica della forcella ANNULLERÀ la garanzia.Lo smontaggio o la modifica di qualsiasi tipo di forcella STL 34 NE INVALIDERÀ la garanzia.
- Si prega di eseguire in modo regolare gli interventi di manutenzione della propria forcella STL 34 rivolgendosi a un rivenditore autorizzato Giant. La manutenzione e la sostituzione dei componenti da parte di un rivenditore non autorizzato non sono consentite e ANNULLERANNO LA GARANZIA. Tutte le parti di servizio e le parti sostitutive devono essere esclusivamente componenti originali Giant.
- Accertarsi di rispettare le istruzioni di impostazione, stile di guida, manutenzione e assistenza per garantire la vostra sicurezza. Ignorare le istruzioni di sicurezza può causare lesioni gravi o mortali.

ASSISTENZA E CONSULENZA TECNICA

In caso di difficoltà o di dubbi circa qualsiasi elemento specificato in questo manuale utente, contattare un rivenditore autorizzato Giant.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito:
https://www.giant-bicycles.com/global/manuals

Per trovare un rivenditore autorizzato Giant o per saperne di più su Giant Bicycles, si prega di visitare il sito www.giant-bicycles.com

CONTROLLARE LA BICICLETTA PRIMA DELL' UTILIZZO

Controllare il corretto funzionamento del sistema frenante. Per ulteriori informazioni, visitare il sito:

- Shimano: https://si.shimano.com
- SRAM: https://www.servicearchive.sram.com/service
- TRP: https://trpcycling.com/downloads/
- Tektro: https://www.tektro.com/download.php?t=7

In caso di dubbi circa il modello di sistema frenante installato sulla vostra bicicletta, potrete rivolgervi al vostro rivenditore autorizzato Giant.

Controlla la corretta pressione degli pneumatici per il tuo tipo di pneumatico e il tuo stile di guida.

Controllare il corretto serraggio del perno passante e di tutti i dispositivi di fissaggio. Per maggiori informazioni, visita:

- Giant: https://www.giant-bicycles.com/global/manuals

Controllare la forcella ammortizzata per perdite, piegature, deformazioni, crepe, ecc.

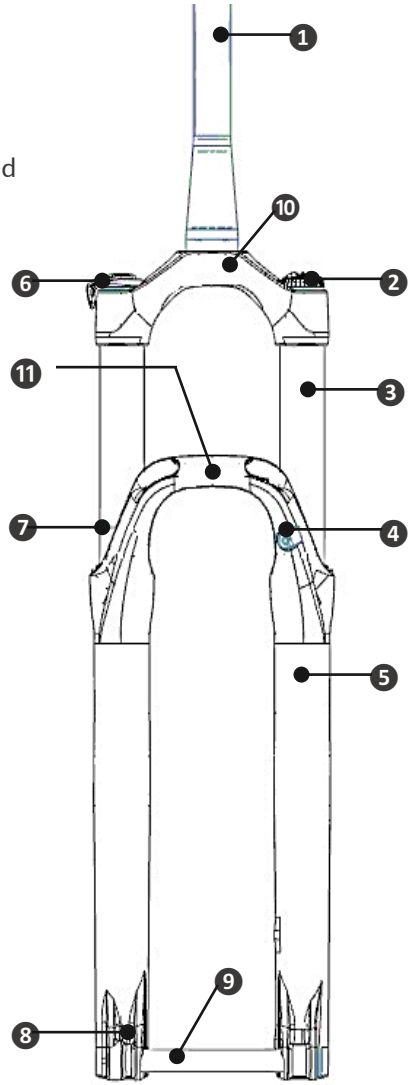
- INTERROMPERE immediatamente l'uso della bicicletta se ne viene trovata una.

Controllare la corretta impostazione della pressione dell'aria della forcella ammortizzata.

Se non si è sicuri dei punti di controllo di cui sopra o si incontrano difficoltà, contattare un rivenditore autorizzato Giant.

INTRODUZIONE DI GIANT STL

1. ❶ Canotto conico
2. ❷ Tappo molla ad aria
3. ❸ Montante da 34 mm
4. ❹ Guida cavo freni
5. ❺ Piedino inferiore
6. ❻ Tappo compressione low speed
7. ❼ Spia di viaggio o-ring
8. ❽ Comando di regolazione rebound
9. ❾ Perno passante
10. ❿ Cuscinetti
11. ⓫ Arco piedino inferiore
12.



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

⚠ AVVERTENZA

- La forcella deve essere installata da un rivenditore autorizzato Giant secondo le istruzioni di installazione indicate. Un'installazione non adeguata causerà il malfunzionamento della vostra forcella ammortizzata e potrebbe portare a lesioni gravi o alla morte.
- La piegatura, la deformazione e le crepe sulla superficie del tubo di sterzo possono causare una rottura o un'anomalia di funzionamento che può portare a lesioni gravi o alla morte.
- Qualsiasi tipo di modifica della forcella ANNULLERÀ la garanzia. Qualsiasi modifica del tubo di sterzo diversa dal taglio alla lunghezza appropriata per adattarsi alla propria bicicletta può causare una rottura o un'anomalia di funzionamento che può portare a gravi lesioni o alla morte.
- I distanziali del cannotto devono essere a meno di 30 mm dalla parte inferiore dello stelo e dalla parte superiore del tubo sterzo. Più di 30 mm di distanziali possono causare una rottura o un'anomalia di funzionamento che può portare a lesioni gravi o alla morte.
- Non usare mai una forcella con un tubo di sterzo troppo corto! La distanza tra la parte superiore del tubo di sterzo e la parte superiore dell'attacco manubrio deve essere superiore a 2 mm ma inferiore a 5 mm. Inoltre, la parte superiore del tubo di sterzo dovrebbe essere più alta rispetto al bullone di fissaggio superiore dell'attacco manubrio. Una lunghezza insufficiente del tubo di sterzo può causare una rottura o un'anomalia di funzionamento che porta a gravi lesioni o alla morte.
- Fare riferimento al manuale d'uso del produttore dell'attacco manubrio per una corretta installazione. Un'installazione impropria può causare una rottura o un'anomalia di funzionamento che può portare a lesioni gravi o alla morte.

INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

1. Verificare che la forcella ammortizzata si adatti a tutte le specifiche del vostro telaio, ad esempio, la corsa utile, la dimensione del tubo di sterzo.
2. Togliere la forcella originale dalla bicicletta.
3. Rimuovere l'anello della serie sterzo dalla forcella originale.
4. Consultare i manuali d'uso del produttore della serie sterzo. Installare la corona della serie sterzo sulla nuova forcella ammortizzata.
5. Misurare la lunghezza del cannotto di sterzo della forcella originale e replicare la misura sul cannotto di sterzo della nuova forcella.
6. Tagliare il tubo di sterzo alla lunghezza (controllare sempre due volte la misura! Misurare due volte, tagliare una volta).
7. Usare uno strumento di regolazione del dado a stella per inserire il dado a stella a una profondità di 12~16 mm sotto alla parte superiore del tubo della forcella.
8. Controllare se la serie sterzo è stata installata correttamente.
9. Montare la forcella ammortizzata nel telaio.

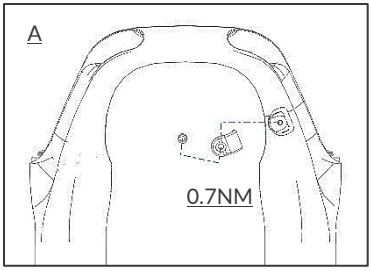
10. Ove necessario, installare i distanziali. Si prega di notare che l'altezza totale della pila sotto l'attacco manubrio deve essere inferiore a 30 mm.
11. Installare l'attacco manubrio sul canotto. Invitiamo a consultare il manuale d'uso del produttore dello stesso per eseguire l'installazione in modo corretto.
12. Serrare il tappo superiore al valore di coppia consigliato nel manuale d'uso del produttore del set sterzo.
13. Serrare i bulloni del morsetto dell'attacco manubrio al valore di coppia raccomandato nel manuale d'uso del produttore dello stesso.

In caso di difficoltà o di dubbi circa qualsiasi elemento specificato in questo manuale utente, contattare un rivenditore autorizzato Giant.

INSTALLAZIONE DEL FRENO A DISCO

1. Consultare il manuale d'uso del produttore del freno a disco per installare la pinza del freno sulla gamba della forcella.
2. Fissare il tubo del freno a disco sull'arco della forcella usando la staffa fornita in dotazione e serrare il bullone al valore di coppia consigliato, come mostrato nella Figura A.

13.



⚠ AVVERTENZA

- E' fortemente raccomandato che l'impianto frenante sia montato e/o controllato da un rivenditore autorizzato Giant in conformità alle indicazioni del manuale d'uso rilasciato dal costruttore dell'impianto stesso.
- Prima di guidare, controllare nuovamente l'installazione del sistema dei freni a disco. Un'installazione non corretta può causare malfunzionamenti del sistema, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ ATTENZIONE

- La dimensione minima del rotore dei freni è: 180mm. Invitiamo a consultare il manuale d'uso del produttore del freno a disco per la procedura di installazione, installare l'adattatore corretto e serrare i bulloni al valore di coppia consigliato. L'uso di un rotore dei freni più grande della specifica originale invaliderà la garanzia.
- I bulloni di montaggio della pinza devono inserirsi nella filettatura per almeno 9-14mm al fine di garantire un montaggio corretto.
- Attenersi a tutte le indicazioni descritte nel manuale d'uso del produttore dei freni a disco per una corretta installazione del sistema di freni a disco.

INSTALLAZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

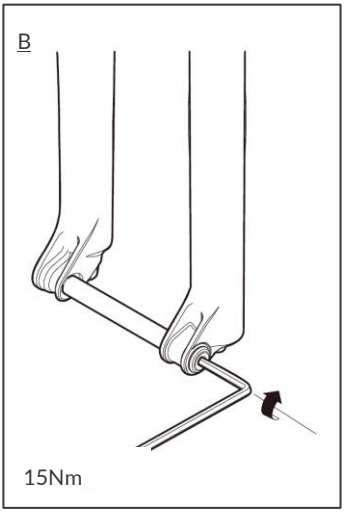
⚠ AVVERTENZA

I modelli Giant STL 34 sono progettati per funzionare con un sistema di perni passanti da 15 mm. Consultare un rivenditore autorizzato Giant per accertarsi di avere una conoscenza completa di come installare correttamente l'asse passante prima di guidare.

Un'installazione errata può causare malfunzionamenti della ruota e causare lesioni gravi o mortali.

SISTEMA A PERNO PASSANTE

14. Installare la ruota anteriore nella forcella ammortizzata Giant STL 34. Allineare il mozzo della ruota anteriore con gli steli della forcella assicurandosi che il disco freno sia correttamente allineato tra le pastiglie della pinza del freno. Se il mozzo e/o il rotore non si allineano, non forzare la ruota, toglierla ed eseguire nuovamente il processo. Consultare il manuale d'uso del produttore del freno a disco per una corretta impostazione e allineamento del freno a disco.
15. Inserire il perno passante dal lato del disco della forcella.
16. Serrare il perno passante con una chiave a brugola da 6 mm al valore di coppia consigliato di 15Nm (Figura B)



Se non si è sicuri della tenuta o della posizione del perno passante dopo l'installazione, consultare un rivenditore autorizzato Giant.

COMPATIBILITÀ DIMENSIONI COPERTONI E RUOTE

La forcella ammortizzata Giant STL 34 è disponibile per ruote da 27,5 e 29 pollici.

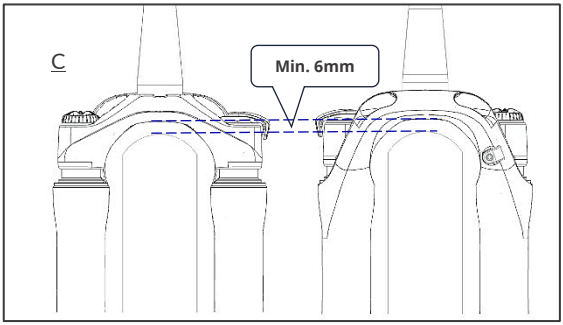
	Distanza minima degli pneumatici	Dimensione massima degli pneumatici
STL 34 27.5	6mm	27.5 x 2.6
STL 34 29	6mm	29 x 2.4

Ogni combinazione di pneumatico e cerchio deve essere controllata con la forcella completamente compressa, è necessario un minimo di 6,0 mm di spazio tra pneumatico e testa della forcella e tra pneumatico

e arco inferiore dei foderi forcella, come indicato nella Figura 3. Controllare le specifiche originali della bicicletta e fare riferimento ai manuali utente del produttore per consigli e istruzioni sull'installazione dei copertoni.

⚠ AVVERTENZA

Il gioco insufficiente del copertone può causare malfunzionamenti della ruota, con conseguenti lesioni gravi o mortali.



IMPOSTAZIONE DELLA FORCELLA AMMORTIZZATA

MOLLA AD ARIA REGOLABILE

La forcella STL 34 presenta una molla pneumatica positiva in tandem ad una molla elicoidale negativa. I rider possono anche mettere a punto la molla positiva utilizzando i distanziatori di volume per adattarsi al proprio stile di guida e al peso del ciclista.

IMPOSTAZIONE SAG

Un'impostazione adeguata del valore di sag (percentuale della corsa disponibile su forcella e ammortizzatore) della forcella ammortizzata Giant STL 34 permette di ottenere prestazioni di sospensione ottimali:

1. Prima di procedere all'impostazione del valore di sag, ruotare la manopola dell'ammortizzatore in estensione completamente in senso antiorario (all'impostazione più veloce), e ruotare la manopola della compressione a bassa velocità in senso antiorario in posizione aperta.
2. Controllare il peso con il valore di pressione della molla pneumatica, suggerito e utilizzare una pompa per ammortizzatori per aggiungere aria, fino a raggiungere la pressione suggerita, corretta. Una volta raggiunta la pressione target, rimuovere la pompa dell'ammortizzatore, comprimere e quindi rilasciare la forcella alcune volte.
3. Usando un muro, una recinzione, un albero o un assistente come supporto, salire sulla propria bicicletta indossando il kit completo. Comprimere la forcella alcune volte e assumere una posizione di guida naturale con entrambi i piedi sui pedali e le mani sul manubrio.
4. Senza modificare troppo la posizione o con l'aiuto di un assistente, far scorrere l'o-ring dell'indicatore di corsa lungo lo stelo fino alla guarnizione parapolvere/paraolio della forcella inferiore.
5. Scendere delicatamente dalla bicicletta e misurare la distanza dal parapolvere/paraolio all'o-ring dell'indicatore di corsa per ottenere il valore di sag.
6. Regolare la pressione dell'aria e ripetere fino a raggiungere il sag raccomandato.

VALORE DI SAG SUGGERITO		
ESCURSIONE DELLA FORCELLA (mm)	SAG (%)	SAG(mm)
100mm	20%	20mm
130mm	20%	26mm
140mm	20%	28mm

IMPOSTAZIONE DELLA PRESSIONE	ESCURSIONE 100mm	ESCURSIONE 130mm	ESCURSIONE 140mm
PESO IN SELLA kg (lbs)	PRESSIONE DELL' ARIA (psi)	PRESSIONE DELL' ARIA (psi)	PRESSIONE DELL' ARIA (psi)
<60 (<132)	60-65	60-65	60
60~70 (132~154)	65-71	65-72	60-68
70~80 (154~176)	71-78	72-80	68-76
80~90 (176~198)	78-86	80-88	76-84
90~100 (198~220)	86-94	88-96	84-92
100~110 (220~243)	94-102	96-104	92-100
110~120 (243~265)	102-110	104-112	100-108
>120 (>265)	>110	112	>108
LIMITE MAX. DI PESO IN SELLA	136 kg (299lbs)		
MAX. PRESSIONE DELL'ARIA	140 psi		

IMPOSTAZIONI DEL TOKEN DEL VOLUME DELLA MOLLA DELL'ARIA	PERCORSO 100mm	PERCORSO 130mm	PERCORSO 140mm
TOKEN INSTALLATI DALLA FABBRICA	2	1	1
MAX. NUMERO DI TOKEN	2	2	2

Se la forcella è stata in deposito per lunghi periodi di tempo, da un paio di settimane fino a una stagione invernale completa, si consiglia di verificare nuovamente la pressione dell'aria.

⚠ AVVERTENZA

NON superare il numero massimo di token e la pressione massima per la forcella.

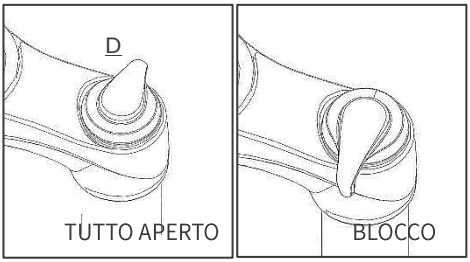
GIANT TUNING DAMPER

Messo a punto con il contributo dei nostri esperti sviluppatori di sospensioni, il damper completamente regolabile può essere continuamente perfezionato per un maggiore controllo e per consentire a una vasta gamma di ciclisti di abbinare in modo facile le loro sospensioni al terreno e al loro stile di guida.

REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE LOW SPEED

Il circuito di compressione regolabile multifunzione ha le seguenti modalità: aperta e bloccata.

La modalità aperta consente la compressione completa per la discesa su terreni più tecnici, mentre le modalità bloccata offre uno smorzamento progressivamente più solido per la guida su terreni sconnessi o in salita, come mostrato nella figura D.



BLOCCO E DISATTIVAZIONE

Mentre il blocco è attivato è possibile notare un leggero movimento della corsa, è completamente normale.

Se la forcella incontra una caduta improvvisa o un impatto mentre il blocco è attivato, la forcella si comprime grazie al meccanismo di disattivazione. La forcella rimarrà poi bloccata.

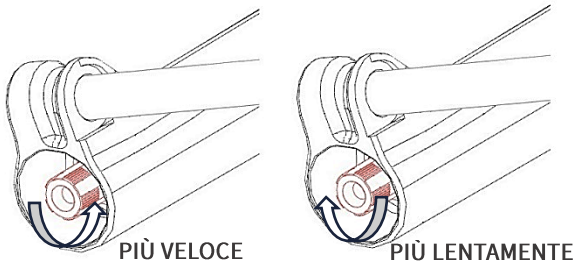
Le forcelle ammortizzate richiedono un movimento adeguato tra i montanti e le gambe inferiori per restare lubrificate internamente. Si prega di disattivare il blocco durante la discesa, anche questo aiuta a prolungare la durata di vita.

Se la bicicletta è stata sospesa in un magazzino o appoggiata su un lato per un po', è probabile che il blocco non funzioni completamente a causa della natura del design del circuito dell'ammortizzatore. Sarà sufficiente disattivare il blocco e continuare a pedalare per un paio di minuti. Il damper si resetterà automaticamente e il blocco sarà di nuovo completamente funzionante.

REGOLAZIONE REBOUND

Rebound controlla la velocità di estensione dopo che la forcella ha assorbito l'urto. La velocità di rimbalzo può essere regolata in base al proprio stile di guida preferito.

I punti indicizzati vanno dalla posizione più lenta "0 click" (ruotare la manopola dell'ammortizzatore completamente in senso orario) alla posizione più veloce "26 click" (ruotare la manopola dell'ammortizzatore completamente in senso antiorario).



SERVIZIO E MANUTENZIONE DELLE FORCELLE STL

Frequenza di assistenza	Azione
Prima dell'utilizzo	Verificare la presenza di usura e danni nella forcella, nella bicicletta e in tutti i componenti
Dopo ogni utilizzo	Pulire gli steli della forcella e le guarnizioni (paraolio)
Dopo 50 ore di utilizzo	Assistenza della parte inferiore della forcella
Dopo 200 ore di utilizzo o 1 anno	Assistenza cartuccia e regolazioni

⚠ AVVERTENZA

- NON usare un'idropulitrice ad alta pressione per pulire la forcella ammortizzata, dato che ciò potrebbe danneggiare le guarnizioni parapolvere/paraolio.
- Non smontare o modificare la forcella. Questo annullerà la garanzia.
- L'assistenza della forcella deve essere eseguita da un rivenditore o da un centro assistenza autorizzato Giant.
- La forcella deve essere conservata e utilizzata a una temperatura compresa tra -30°C ~ 80°C.
- Qualora si riscontrino problemi con la forcella STL 34 in qualsiasi momento, si prega di contattare immediatamente un rivenditore autorizzato Giant.

GARANZIA LIMITATA GIANT

La forcella ammortizzata Giant STL 34 viene fornita in dotazione con due (2) anni di garanzia dalla data di acquisto. Questa garanzia si applica solo al proprietario originale e se la forcella viene acquistata nuova da un rivenditore autorizzato Giant e assemblata da quel rivenditore nel momento di acquisto.

LIMITAZIONI

Salvo diversa disposizione, l'unico rimedio ai sensi della garanzia precedente, o qualsiasi garanzia implicita, è limitato alla sostituzione delle parti difettose con quelle di valore uguale o superiore a discrezione di Giant. La garanzia è valida dalla data di acquisto, si applica esclusivamente al proprietario originale e non è trasferibile. In nessun caso Giant sarà responsabile di eventuali danni diretti, incidentali o consequenziali, compresi, senza limitazione, danni per lesioni personali, danni materiali o perdite economiche, siano essi basati su contratto, garanzia, negligenza e responsabilità del prodotto.

ESCLUSIONI

La precedente garanzia, o qualsiasi garanzia implicita, non copre:

- Componenti di consumo tra cui bulloni, dadi, tappi, cartuccia, manopola per regolazione rebound, O/X-ring, perno passante, sgancio rapido e set di pistoni.
- Assistenza ai prodotti da parte di personale diverso dal rivenditore autorizzato Giant.
- Modifiche del prodotto rispetto alla condizione originale.
- Uso del prodotto per attività anormali o estreme, gare, attività commerciali e/o per scopi diversi da quelli per cui il prodotto è stato progettato.
- Danni causati dalla mancata osservanza del manuale utente.
- Danni alla verniciatura e alle decalcomanie derivanti dalla normale usura o dalla partecipazione a gare, salti, Downhill e/o allenamento per tali attività o eventi o a seguito di esposizione o utilizzo del prodotto in condizioni estreme o climi rigidi.
- Manodopera per la sostituzione di parti.

Ad eccezione di quanto previsto da questa garanzia e in conformità a tutte le garanzie supplementari, Giant, i suoi dipendenti e gli agenti non sono responsabili di qualsiasi perdita o danno (incluse le perdite incidentali e consequenziali o i danni causati da negligenza o inadempienza) derivanti da o concernenti un qualsiasi prodotto Giant.

Giant non concede altre garanzie, esplicite o implicite. Tutte le garanzie implicite, incluse le garanzie di commerciabilità e idoneità per uno scopo specifico, sono limitate alla durata delle garanzie esplicite sopracitate.

Qualsiasi reclamo contro questa garanzia deve essere effettuato tramite un rivenditore o un distributore autorizzato Giant. È richiesta la ricevuta di acquisto o altra prova della data di acquisto. Prima di elaborare una richiesta di garanzia è necessaria la ricevuta o altra prova della data di acquisto.

I reclami effettuati al di fuori del Paese di acquisto potrebbero essere soggetti a costi e restrizioni aggiuntivi. La durata e i dettagli della garanzia potrebbero variare in base al Paese. Questa garanzia fornisce specifici diritti legali e si può anche usufruire di altri diritti che possono variare da luogo a luogo. **QUESTA GARANZIA NON INFLUISCE SUI DIRITTI LEGALI.**