

WIDELEC MY23 GIANT STL 34

INSTRUKCJA OBSŁUGI



WPROWADZENIE

Gratulujemy zakupu nowego widelca amortyzowanego Giant STL 34. Całkowicie nowy STL 34 zapewnia najnowocześniejsze funkcje i najwyższą wydajność szerszej grupie jeźdźców MTB. Wyposażony w dolne golenie wykonane w technologii Thixomolded, górne golenie o średnicy 34 mm i całkowicie nowy udoskonalony system sprężyn powietrznych, STL 34 został zaprojektowany tak, aby zrównoważyć sztywność i trwałość. Amortyzator ma regulację kompresji przy niskich prędkościach i regulację tłumienia odbicia, aby pomóc każdemu użytkownikowi znaleźć najlepsze ustawienie.

WAŻNE: PRZECZYTAJ PRZED JAZDĄ

Ten podręcznik użytkownika zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, charakterystyki i serwisu. Przed pierwszą jazdą zdecydowanie zalecamy przeczytanie w całości instrukcji obsługi widelca STL. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących tej instrukcji lub widelca STL, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą firmy Giant.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać widelca amortyzowanego do następujących rodzajów jazdy: Freeride, Downhill lub innych ekstremalnych warunków jazdy.
- Widelca amortyzowanego NIE należy używać do rowerów elektrycznych. Rowery elektryczne wymagają części specyficznych dla rowerów elektrycznych. Zignorowanie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Do czyszczenia widelca amortyzowanego NIE można stosować myjek ciśnieniowych.
- Nie stosowanie się do zaleceń podręcznika użytkownika może spowodować uszkodzenie produktu i utratę gwarancji.

Ostrzeżenie

- Należy wybrać widelec Giant zgodny ze specyfikacją posiadanego roweru.
- Maksymalna waga rowerzysty dla widelca STL 34: 136 kg (299 funtów). Obejmuje ona rowerzystę + akcesoria. Ze względów bezpieczeństwa, nie należy przekraczać limitu wagi.
- Modyfikacje tego produktu w odniesieniu do jego stanu oryginalnego, nie są objęte ograniczoną gwarancją Giant.
- Demontaż lub jakiegokolwiek modyfikacje widelca STL 34 SPOWODUJĄ UTRATĘ gwarancji.
- Należy regularnie wykonywać konserwację widelca amortyzowanego STL 34 u autoryzowanego sprzedawcy Giant. Konserwacja i wymiana komponentów wykonana u nieautoryzowanego sprzedawcy Giant nie jest dozwolona i SPOWODUJE UTRATĘ gwarancji. Wszelkie prace serwisowe i wymiana części muszą być wykonywane z użyciem wyłącznie komponentów Giant.

- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy, należy postępować zgodnie z instrukcją ustawień, używania, konserwacji oraz serwisu. Ignorowanie zaleceń bezpieczeństwa może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

SERWIS I POMOC TECHNICZNA

W przypadku problemów lub niejasności związanych z dowolnymi informacjami wymienionymi w tym podręczniku użytkownika, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą firmy Giant.

W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić:

<https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



Aby znaleźć autoryzowanego dostawcę firmy Giant lub dowiedzieć się więcej o firmie Giant, należy przejść pod adres: www.giant-bicycles.com

SPRAWDŹ SWÓJ ROWER PRZED JAZDĄ

Należy sprawdzić, czy prawidłowo działa układ hamulcowy. W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić strony producentów:

- Shimano: <https://si.shimano.com/#/>
- SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
- TRP: <https://trpcycling.com/downloads/>
- Tektro: <https://www.tektro.com/download.php?t=7>

Sprawdź prawidłowe ciśnienie w oponach dla swojego typu opon i stylu jazdy.

Sprawdź poprawność dokręcenia osi przelotowej i wszystkich elementów mocujących.

Aby uzyskać więcej informacji prosimy odwiedzić:

- Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

Sprawdź powierzchnię widelca amortyzowanego pod kątem wycieków, wygięć, odkształceń, pęknięć itp.

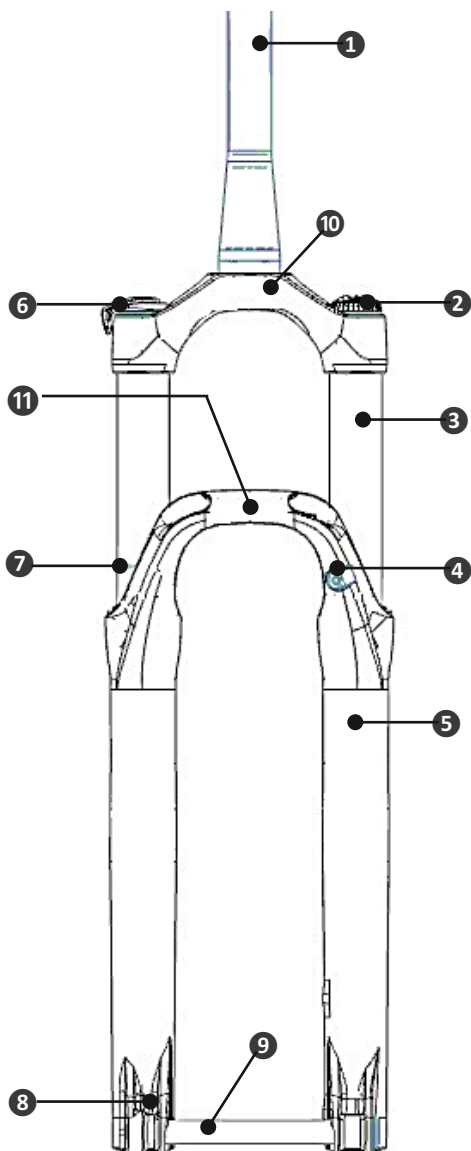
- Natychmiast ZAPRZESTAŃ jeździć na rowerze, jeśli coś znajdziesz.

Sprawdź prawidłowe ustawienie ciśnienia powietrza w widelcu amortyzowanym.

Jeśli nie masz pewności co do powyższych punktów kontrolnych lub napotkasz trudności, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

PREZENTACJA GIANT STL

- ❶ Taperowana rura sterowa
- ❷ Nakrętka komory powietrznej
- ❸ Goleń górna 34mm
- ❹ Prowadnica linki hamulca
- ❺ Goleń dolna
- ❻ Pokrętło regulacji wolnej kompresji
- ❼ O-ring
- ❽ Pokrętło regulacji tłumienia powrotu
- ❾ Oś typu
- ❿ Korona widelca
- ⓫ Podkova widelca



INSTRUKCJA INSTALACJI

OSTRZEŻENIE

- Widelec amortyzowany powinien zostać zamontowany przez autoryzowanego sprzedawcę Giant, zgodnie z określonymi instrukcjami instalacji. Nieprawidłowa instalacja spowoduje nieprawidłowe działanie widelca amortyzowanego i może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Wygięcie, zdeformowanie i pęknięcie powierzchni rury sterowej, może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Wszelkie modyfikacje widelca SPOWODUJĄ UTRATĘ gwarancji. Wszelkie modyfikacje rury sterowej poza jej ucięciem na odpowiednią długość w celu dopasowania do posiadanego roweru, mogą spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Podkładki dystansowe rury sterowej nie powinny być wyższe niż 30 mm, mierząc od dołu wspornika kierownicy do powierzchni główki sterowej ramy. Podkładki dystansowe o wysokości powyżej 30 mm mogą spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Nigdy nie należy używać widelca amortyzującego wyposażonego w zbyt krótką rurę sterową! Odstęp pomiędzy górną krawędzią rury sterowej i górną powierzchnią wspornika kierownicy powinien być wyższy niż 2mm, ale niższy niż 5 mm. Górna część rury sterowej powinna znajdować się wyżej niż górna śruba zacisku wspornika. Niewystarczająca długość rury sterowej może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- W celu instalacji wspornika kierownicy należy sprawdzić instrukcję obsługi producenta wspornika kierownicy. Nieprawidłowa instalacja może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.

INSTALACJA WIDELCA GIANT STL 34

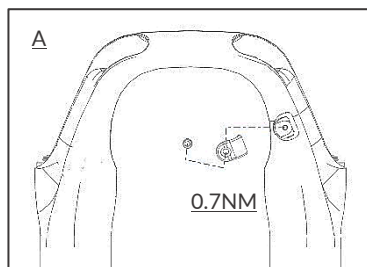
1. Wybierz prawidłowy widelec amortyzowany Giant STL, który najlepiej pasuje do specyfikacji Twojego roweru, np. skoku, rozmiaru główki ramy.
2. Zdemontuj oryginalny widelec z roweru
3. Zdejmij dolną bieżnię z oryginalnego widelca amortyzowanego.
4. Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi producenta łożysk sterowych kierownicy. Zamontuj bieżnię łożysk sterowych na nowym widelcu.
5. Zmierz długość rury sterowej w widelcu zamontowanym w rowerze i przenieś ten wymiar na rurę sterową nowego widelca.
6. Przytnij rurę sterową na odpowiednią długość pamiętając, aby zawsze sprawdzić dwukrotnie wymiary! (Mierz dwa razy, tnij raz).

7. Użyj nabijaka gwiazdki sterów, i wbij ją na głębokość 12-16 mm, od końca rury sterowej.
8. Sprawdź prawidłowość instalacji sterów w główce ramy roweru.
9. Zamontuj widelec amortyzowany Giant STL w główce ramy roweru.
10. Jeśli to konieczne, zainstaluj na rurze sterowej podkładkę lub podkładki dystansowe. Należy pamiętać, że wysokość podkładki dystansowej nie powinna być mniejsza niż 30 mm
11. Zainstaluj wspornik kierownicy na rurze sterowej. W celu prawidłowej instalacji wspornika kierownicy należy sprawdzić instrukcję producenta wspornika kierownicy.
12. Dokręć kapsel sterów z odpowiednią siłą w celu eliminacji luzów na sterach (zgodnie z zaleceniami producenta sterów).
13. Dokręć śruby wspornika kierownicy z momentem obrotowym zalecanym przez producenta wspornika kierownicy.

W przypadku problemów lub niejasności związanych z którymikolwiek informacjami wymienionymi w tym podręczniku użytkownika, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą firmy Giant.

INSTALACJA HAMULCA TARCZOWEGO

1. Sprawdź podręcznik użytkownika hamulca tarczowego, aby uzyskać informacje o prawidłowej instalacji zacisku hamulca na goleni widełka.
2. Zamocuj przewód hamulca tarczowego do widełka amortyzowanego Giant STL używając dostarczonego mocowania, dokręć śruby zalecanym momentem obrotowym, jak pokazano na rysunku A.



⚠ OSTRZEŻENIE

- Zdecydowanie zaleca się, aby instalację systemu hamulca tarczowego wykonać u autoryzowanego sprzedawcy Giant, zgodnie z dostarczonym przez producenta podręcznikiem użytkownika.
- Przed jazdą należy ponownie sprawdzić system hamulca tarczowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Maksymalny rozmiar tarczy hamulcowej wynosi: 180 mm. Sprawdź podręcznik użytkownika hamulca tarczowego, aby uzyskać informacje o instalacji prawidłowego adaptera, zamontuj odpowiedni adapter i dokręć śruby zalecanym momentem. Użycie tarczy hamulcowej większej niż przewidziana w oryginalnej specyfikacji spowoduje utratę gwarancji.
- W celu zapewnienia prawidłowej instalacji, śruby mocujące zacisk hamulcowy powinny posiadać

gwint o rozmiarach od 9 mm do 14 mm.

- W celu przeprowadzenia prawidłowej instalacji systemu hamulca tarczowego wykonaj wszystkie polecenia zgodnie z dostarczonym przez producenta podręcznikiem użytkownika hamulca tarczowego.

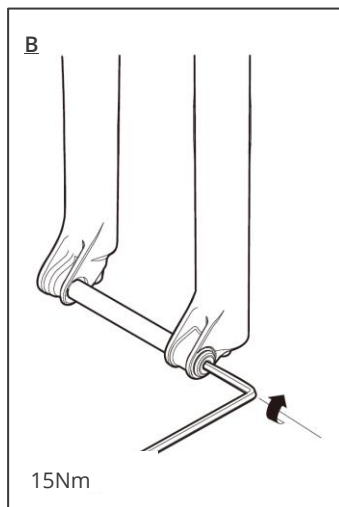
MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

⚠ OSTRZEŻENIE

Modele Giant STL 34 przeznaczone są do współpracy z systemem Thru Axle 15 mm. Nieodpowiedni montaż koła może doprowadzić do poważnych obrażeń użytkownika lub śmierci.

SYSTEM OSI TYPU THRU AXLE

1. Zainstaluj przednie koło w widelcu amortyzowanym Giant STL 34. Jeśli piasta i/lub tarcza nie są dopasowane, nie należy na siłę obracać koła, należy je zdjąć i rozpocząć ten proces ponownie. Ustaw piastę przedniego koła w hakach przedniego widelca i upewnij się, że tarcza hamulcowa jest ustawiona równolegle do klocków hamulcowych. Należy również sprawdzić dostarczony przez producenta podręcznik hamulca tarczowego, aby uzyskać informacje o prawidłowej instalacji i dopasowaniu hamulca tarczowego.
2. Włóż oś przelotową od strony tarczy widelca.
3. Dokręć oś typu Thru Axle za pomocą klucza imbusowego 6 mm do zalecanej wartości momentu obrotowego 15 Nm (Rysunek B)



Jeżeli nie jesteś pewien czy odpowiednio dokręciłeś oś koła lub czy odpowiednio ją zamontowałeś skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

KOMPATYBILNOŚĆ ROZMIARU OPONY I KOŁA

Widelec amortyzowany Giant STL 34 jest dostępny dla kół o wielkości 27,5 cala i 29 cali.

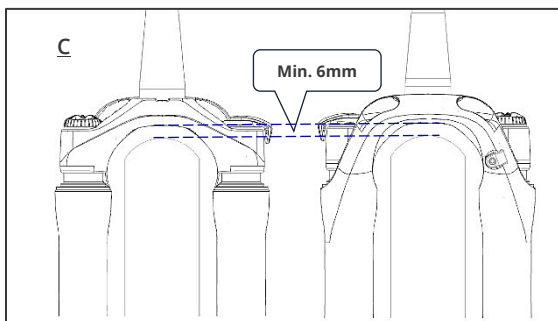
	Minimalny prześwit opon	Maksymalny rozmiar opony
STL 34 27.5	6mm	27.5 x 2.6
STL 34 29	6mm	29 x 2.4

Wielkość odstępu pomiędzy górną powierzchnią opony i dolną powierzchnią podkowy lub korony na goleni dolnej widelca musi wynosić co najmniej 6 mm, przy całkowicie ściśniętym widelcu, jak pokazano na rysunku C.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy prześwit może spowodować nieprawidłowe działanie koła i może doprowadzić do

poważnych obrażeń lub śmierci.



USTAWIENIA WIDELCA AMORTYZOWANEGO GIANT STL 34

REGULOWANA SPRĘŻYNA PNEUMATYCZNA

Widelec STL 34 ma dodatnią sprężynę powietrzną w tandemie ujemnej sprężyny. Jeźdźcy mogą również precyzyjnie dostroić dodatnią sprężynę za pomocą przekładek objętościowych (tokenów), aby dostosować widelec do stylu jazdy i wagi..

USTAWIENIE UGIĘCIA

Ustawienie odpowiedniej wartości ugięcia wstępnego widelca amortyzowanego Giant STL 34 dla uzyskania optymalnego działania amortyzacji:

1. Przed ustawieniem wartości ugięcia należy obrócić w lewo pokrętko tłumienia odbicia w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (do najszybszego ustawienia), aż do jego zatrzymania i obrócić pokrętko wolnej kompresji (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) do pozycji otwarcia.
2. Sprawdź swoją wagę z zalecaną wartością ciśnienia amortyzacji powietrza i użyj pompki do amortyzatorów, aby dodać lub spuścić powietrze, aż do osiągnięcia prawidłowego, zalecanego ciśnienia. Po osiągnięciu docelowego ciśnienia wykręć pompkę amortyzatora, ściśnij, a następnie kilka razy zwolnij widelec.
3. Używając jako podparcia ściany, płotu, drzewa lub pomocnika, wsiądź na rower w kompletnym ubraniu do jazdy. Ściśnij widelec kilka razy przyjmując naturalną pozycję jazdy z obydwiema stopami na pedałach i rękoma na kierownicy.
4. Nie zmieniając zanedo pozycji lub z pomocą asystenta, przesun maksymalnie w dół O-ring wskaźnika skoku na goleni do pierścienia zgarniającego dolnej części widelca.
5. Delikatnie zejdź z roweru i zmierz odległość od uszczelnienia goleni dolnej widelca do wskaźnika skoku O-ring, aby osiągnąć prawidłową wartość ugięcia.
6. Wyreguluj ciśnienie powietrza i powtórz czynności, aż do uzyskania wymaganego ugięcia.

ZALECANA WARTOŚĆ UGIĘCIA			
SKOK WIDELCA (mm)	SAG (%)		SAG(mm)
100mm	20%		20mm
130mm	20%		26mm
140mm	20%		28mm
REGULOWANA AMORTYZACJA PNEUMATYCZNA	100mm SKOKU	130mm SKOKU	140mm SKOKU
ZALECANE USTAWIENIE			
WAGA ROWERZYSTY kg (lbs)	CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)	CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)	CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)
<60 (<132)	60-65	60-65	60
60~70 (132~154)	65-71	65-72	60-68
70~80 (154~176)	71-78	72-80	68-76
80~90 (176~198)	78-86	80-88	76-84
90~100 (198~220)	86-94	88-96	84-92
100~110 (220~243)	94-102	96-104	92-100
110~120 (243~265)	102-110	104-112	100-108
>120 (>265)	>110	112	>108
MAKS. LIMIT WAGI ROWERZYSTY		136 kg (299lbs)	
MAKS. CIŚNIENIE POWIETRZA		140 psi	
USTAWIENIA TOKENÓW REDUKUJĄCYCH OBJĘTOŚĆ KOMORY POWIETRZNEJ	100mm SKOKU	130mm SKOKU	140mm SKOKU
TOKENY ZAINSTALOWANE FABRYCZNIE	2	1	1
MAKS. LICZBA TOKENÓW	2	2	2

Jeśli widelec był magazynowany przez pewien czas, niezależnie od tego czy jest to parę tygodni czy cały sezon zimowy, zalecane jest ponowne sprawdzenie ciśnienia powietrza.

⚠ OSTRZEŻENIE

NIE należy przekraczać maksymalnej liczby tokenów i maksymalnego ciśnienia dla widelca.

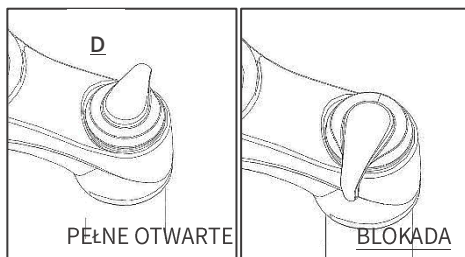
TŁUMIK WIDELCA GIANT

Dopasowany przez naszych doświadczonych projektantów systemów tłumienia w pełni regulowany tłumik hydrauliczny, można odpowiednio ustawiać dla zwiększenia kontroli oraz aby umożliwić rowerzystom łatwe dopasowanie amortyzacji do terenu i stylu jazdy.

REGULACJA TŁUMIENIA WOLNEJ KOMPRESJI

Wielofunkcyjny regulowany obwód kompresji ma następujące tryby: tryb otwarty i blokada.

Tryb otwarty umożliwia pełną kompresję podczas zjeżdżania w bardziej technicznym terenie, podczas gdy tryby blokady zapewniają stopniowo mocniejsze tłumienie podczas jazdy w terenie pofałdowanym lub podczas wspinaczki, jak pokazano na rysunku D.



MECHANIZM BLOKADY I UPUSTU

Podczas aktywacji blokady może być zauważalny niewielkie przesunięcie skoku, co jest zjawiskiem całkowicie normalnym.

W przypadku nagłego upadku lub wybicia widelca przy włączonej blokadzie, widelec ulegnie kompresji dzięki mechanizmowi upustowemu. Następnie widelec pozostanie zablokowany.

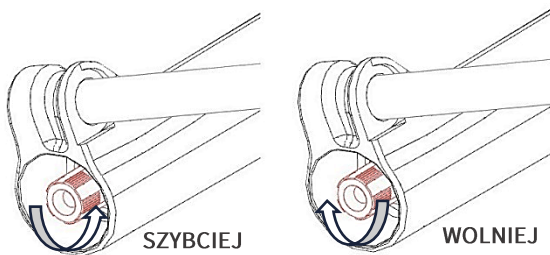
Widelce amortyzowane wymagają odpowiedniego odstępu do korony/lub podkowy goleni dolnej, aby zapewnić odpowiednie smarowanie wewnętrzne. Zaleca się zdezaktywowanie blokady podczas jazdów, co również pomaga przedłużyć żywotność roweru.

Jeśli rower był przechowywany w pozycji wiszącej lub nie był użytkowany przez jakiś czas, istnieje prawdopodobieństwo ograniczenia funkcjonalności blokady z uwagi na specyfikę konstrukcji obwodu tłumika. Wystarczy wyłączyć blokadę i kontynuować jazdę przez kilka minut. Tłumik automatycznie się zresetuje i blokada znów będzie w pełni funkcjonalna.

REGULACJA TŁUMIENIA ODBICIA

Tłumienie odbicia reguluje szybkość wysuwania widelca amortyzowanego Giant STL w trakcie jazdy. Szybkość odbicia widelca Giant STL można wyregulować tak, aby ją dopasować do preferowanego stylu jazdy.

Oznaczone punkty zaczynają się od największego tłumienia „0 kliknięć” (przekręcenie pokrętła tłumika odbicia całkowicie w prawo) do pozycji najmniejszego tłumienia „26 kliknięć” (przekręcenie pokrętła tłumika odbicia całkowicie w lewo, w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara).



SERWIS I KONSERWACJA WIDELCA STL

Częstotliwość wykonywania serwisu	Czynności
Przed jazdą	Sprawdź pod kątem zużycia i uszkodzeń widelec, rower i wszystkie komponenty
Po każdej jeździe	Oczyść golenie górne i pierścienie zgarniające
Po 50 godzinach jazdy	Serwis goleni dolnych widelca
Po 200 godzinach jazdy lub po 1 roku	Serwis komory powietrznej i przegląd tłumika

OSTRZEŻENIE

- Do czyszczenia widelca amortyzowanego NIE należy używać myjek ciśnieniowych, ponieważ można uszkodzić pierścienie zgarniające.
- Nie rozmontowuj i nie modyfikuj widelca amortyzowanego – spowoduje to utratę gwarancji.
- Serwis widelca musi być wykonywany przez autoryzowanego sprzedawcę Giant lub w punkcie serwisowym Giant.
- Widelec Giant STL 34 można przechowywać i używać w temperaturze -30°C~80°C.
- Po wystąpieniu jakichkolwiek problemów z widelcem STL 34, należy się jak najszybciej skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

WARUNKI GWARANCJI

Firma Giant udziela gwarancji na widelec amortyzowany Giant STL 34 na okres dwóch (2) lat, od daty zakupu. Gwarancja jest wiążąca, gdy nowy widelec został zakupiony od autoryzowanego sprzedawcy Giant i zamontowany przez tego sprzedawcę po jego zakupieniu.

OGRANICZONE ODPOWIEDZIALNOŚCI

W ramach gwarancji dokonywana jest bezpłatna naprawa, a w przypadku braku możliwości naprawy – wymiana poszczególnych wadliwych części na wolne od wad, o tej samej lub większej wartości. Giant Polska może dokonać wymiany, gdy uprawniony z gwarancji żąda naprawy lub może dokonać naprawy, gdy uprawniony z gwarancji żąda wymiany, jeżeli doprowadzenie reklamowanego komponentu do zgodności z umową w sposób wybrany przez uprawnionego z gwarancji jest niemożliwe albo wymagałoby nadmiernych kosztów dla Giant Polska. Jeżeli naprawa i wymiana są niemożliwe lub wymagałyby nadmiernych kosztów dla Giant Polska, może on odmówić doprowadzenia wszelkie okoliczności sprawy, w szczególności znaczenie braku zgodności komponentu z umową, wartość komponentu zgodnego z umową oraz nadmierne niedogodności dla uprawnionego z gwarancji powstałe wskutek zmiany sposobu doprowadzenia komponentu do zgodności z umową.

WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- Normalnego zużycia części, w sytuacjach, gdy nie wystąpiły wady montażu lub wady materiałowe.
- Komponentów eksploatacyjnych, takich jak śruby, nakrętki, nasadki, pojemniki, pokrętko odbicia, O/X-ring, oś typu Thru Axle, szybkozłączka i zestaw tłoka.
- Produktów serwisowanych poza autoryzowanym sprzedawcą Giant lub poza punktem serwisowym Giant.
- Modyfikacji produktu względem jego stanu oryginalnego.
- Używania tego produktu w ekstremalnych warunkach, do rywalizacji lub działań komercyjnych i/lub do celów innych niż te, do których ten produkt został przeznaczony.
- Uszkodzeń spowodowanych niestosowaniem się do instrukcji obsługi.
- Powłok lakierniczych, wykończenia i uszkodzenia naklejek, spowodowanego normalnym zużyciem lub braniem udziału w zawodach, skokach, jeździe typu downhill.
- Używanie lub przechowywanie produktu w ekstremalnych warunkach, także klimatycznych.

POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

Z wyjątkiem postanowień niniejszej gwarancji firma Giant Polska, jej pracownicy oraz autoryzowani sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody (w tym straty i szkody

poboczne lub wynikowe, czy też spowodowane zaniedbaniem lub uchybieniem użytkownika) spowodowane przez lub związane z jakimkolwiek rowerem Giant.

Wszelkie roszczenia wynikające z niniejszej gwarancji powinny być zgłaszane autoryzowanemu sprzedawcy firmy Giant. Do rozpatrzenia roszczenia z tytułu gwarancji wymagany jest dowód zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą wiązać się z opłatami oraz innymi ograniczeniami. Okres gwarancyjny i szczegółowe postanowienia mogą się różnić w zależności od kraju.

W przypadku widelców zamontowanych fabrycznie w rowerze marki Giant nadrzędną gwarancją jest ta dostarczana wraz z rowerem.

Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.