

MY23 捷安特 STL 34 避震前叉

使用者說明書



產品介紹

恭喜您購買本公司的 STL 34 避震前叉。全新優化的 STL 34 避震前叉會讓眾登山車友體驗到其精良的設計。STL 34 的鎂合金下腳、34mm 內管，以及全新設計的彈簧系統，將強度與耐用結合於一。精細調校的阻尼系統提供低速阻尼調整機制，調整範圍寬廣的回彈油路，讓車友能找到他們的最佳設定。

注意：騎乘前請詳閱以下內容

本用戶說明書包含了安全，性能表現和保養的資訊。請留存以待日後備查。我們強烈建議您在首次騎乘前閱讀本說明書。若對本說明書或您的 STL 34 前叉有任何疑問，請聯絡您當地的捷安特經銷商。

△警告

- 不可使用此前叉於下列騎乘情境：自由騎，下坡林道或任何形式的極端騎乘。
- 不可使用此前叉於電助力車。電助力車需使用專屬零件。
- 忽視安全指示會導致嚴重受傷或死亡。
- 不可使用高壓清洗設備清潔前叉。違反指示會損壞零件並喪失保固。

△注意

- 請確認前叉符合車架的搭配零件規範。
- 最高騎乘限重為 136 公斤(299 磅)，此限重包含騎士與裝備配件。為了安全，請勿超出限重使用。
- 捷安特有限保固不包含對於原廠的設置進行的改裝。對 STL 34 拆解或任何形式的改裝會喪失保固。
- 請透過捷安特經銷商定期保養您的 STL 34 前叉。非捷安特經銷商進行保養與更換零件會喪失保固。所有維修更換的零件必須使用捷安特原廠零件。
- 請確實依說明書，以騎乘風格進行設定，定期維修保養來確保使用安全。忽視安全指示會導致嚴重受傷或死亡。

維修與技術支援

若您對產品遇到困難，或對本說明書有任何問題，請洽捷安特經銷商。

更多資訊請至：

<https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

搜尋您當地的捷安特經銷商或更多的捷安特產品資訊，請至：

www.giant-bicycles.com



行前確認

確認煞車系統運作正常。下列為常見的煞車品牌網站：

Shimano: <https://si.shimano.com/>

SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>

TRP: <https://trpcycling.com/downloads/>

Tektro: <https://www.tektro.com/download.php?t=7>

若您無法確認車上的煞車系統，請洽捷安特經銷商。

確認胎壓適合您的輪胎種類與騎乘風格。

若您無法確認車上的輪胎，請洽捷安特經銷商。

確認貫通軸已鎖緊。

更多資訊請至：

Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

若您對產品遇到困難，請洽捷安特經銷商。

檢查避震前叉外觀是否有漏氣、漏油、彎曲、變形、裂痕等等異常。

若發現任何異常請立即停止使用車輛並聯繫捷安特經銷商。

檢查避震前叉的氣壓設定

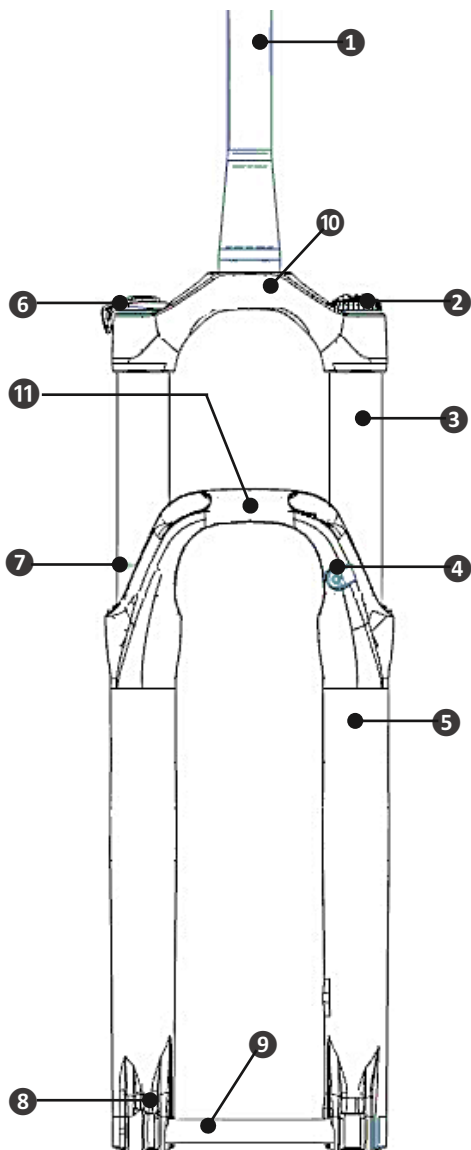
若您對產品遇到困難，請洽捷安特經銷商。

確認各緊固件如螺絲、螺帽等皆確實鎖緊。更多資訊請至：

Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

產品介紹

- ① 喇叭型轉向管
- ② 氣壓彈簧氣嘴蓋
- ③ 34mm 內管
- ④ 煞車外管固定座
- ⑤ 下腳
- ⑥ 低速阻尼鈕(鎖死)
- ⑦ 行程指示環
- ⑧ 回彈調整鈕
- ⑨ 15mm 貫通軸
- ⑩ 叉冠
- ⑪ 叉橋



安裝指引

⚠警告

- 避震前叉應透過捷安特經銷商依照安裝指引進行安裝。錯誤的安裝會使前叉失效並導致嚴重受傷或死亡。
- 轉向管若出現彎曲、變形、裂痕等等異常會使前叉失效並導致嚴重受傷或死亡。
- 對前叉進行任何形式的改裝會直接喪失保固。除了裁切轉向管至安裝需要的合理長度外，對轉向管進行任何形式的改裝會使前叉失效並導致嚴重受傷或死亡。
- 轉向管若使用墊圈，自車首豎杆底端到車架頭管頂端不可超過 30mm。超出 30mm 的墊圈會使前叉失效並導致嚴重受傷或死亡。
- 絕對不可使用轉向管過短的前叉。轉向管頂端與車首豎杆頂端之間應存在 2mm 以上但小於 5mm 的距離，同時轉向管頂端必須高於車首豎杆上部螺絲
- 轉向管長度不足會使前叉失效並導致嚴重受傷或死亡。
- 請參照龍頭手把的原廠說明書做正確安裝。不正確的安裝會使前叉失效並導致嚴重受傷或死亡。

前叉安裝

請確認前叉符合車架的搭配零件規範如行程、頭管尺寸等。

移除車上的舊前叉。

從舊前叉上移除頭碗底座。

參照頭碗用戶說明書安裝頭碗底座於新前叉。

測量舊前叉的轉向管長度以供新前叉的裁切依據。

裁切轉向管至指定長度（裁切前一定要再次重複確認）。

用梅花工具安裝梅花片至低於轉向管上端 12~16mm 的位置。

確認頭碗安裝正確。

安裝前叉至車架上。

依需求安裝墊圈。請注意龍頭底下的墊圈總高度不可超過 30mm。

安裝車首豎杆至轉向管上。請參照車首豎杆的原廠說明書做正確安裝。

依頭碗的用戶說明書，鎖緊上蓋至指定扭力。

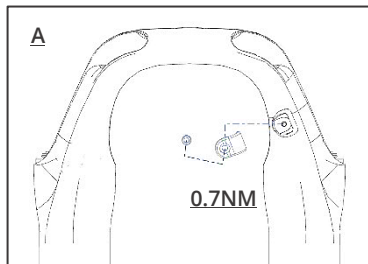
依車首豎杆的用戶說明書，鎖緊車首豎杆螺絲至指定扭力。

若您對以上操作有任何困難，請洽捷安特經銷商。

碟煞安裝

參照碟煞原廠的用戶說明書來安裝卡鉗至前叉下腳。

用隨附的扣件固定碟煞外管在前叉叉橋，鎖緊至建議扭力，如圖示 A.



⚠警告

- 強烈建議您透過捷安特經銷商依原廠說明書安裝檢查碟煞系統。
- 騎乘前務必再次確認碟煞系統。錯誤的安裝會使前叉失效並導致嚴重受傷或死亡。

⚠注意

- 最小碟煞盤片尺寸為 180mm。參照碟煞原廠的用戶說明書進行安裝，安裝對應的轉接座並鎖緊固定螺絲至建議扭力。
- 使用比原廠搭配更大的碟煞盤片會喪失保固。
- 卡鉗固定螺絲必須有 9mm~14mm 的足夠螺紋來固定。
- 務必依循碟煞原廠說明書來正確安裝碟煞

前輪安裝

⚠警告

捷安特 STL 34 設計搭配 15mm 貫通軸系統。請洽捷安特經銷商來確認你在騎乘前已完全瞭解操作貫通軸的正確方法。

錯誤的安裝會使前輪失效並導致嚴重受傷或死亡。

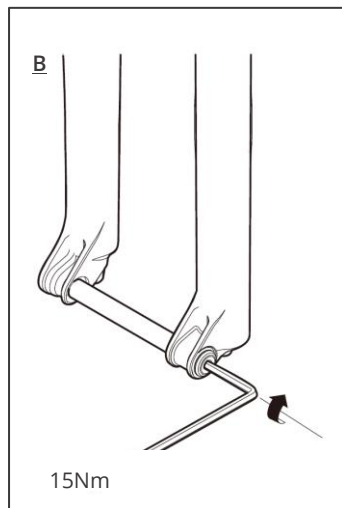
貫通軸系統

將前輪安裝進前叉。先將前輪花鼓對齊前叉開口，同時確認碟煞盤片已正確安裝進入碟煞卡鉗。若花鼓或碟煞盤片無法對齊，不可硬塞。把車輪拿出來後再重複動作。參照碟煞原廠的用戶說明書進行正確的安裝與對正。

從非傳動側穿入貫通軸。

以 6mm 六角板手鎖緊貫通軸至建議扭力值 15Nm(圖示 B)

若您對鎖緊貫通軸有疑慮，請洽捷安特經銷商



外胎與輪徑相容性

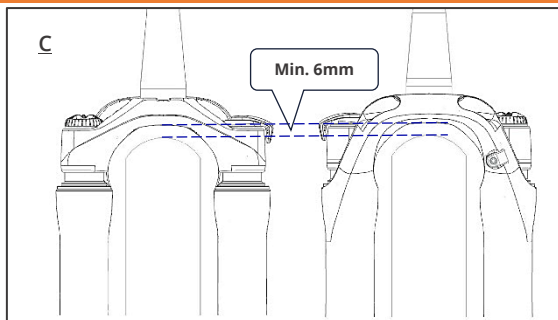
捷安特 STL 34 避震前叉相容 27.5 吋與 29 吋輪徑。

	最小容許空間	最大輪胎尺寸
STL 34 27.5	6mm	27.5 x 2.6
STL 34 29	6mm	29 x 2.4

各種輪胎與輪框組合必須在前叉完全壓縮下進行檢查，最少容許量 6mm 是從外胎上緣量至叉橋底部，如圖示 C 所示。請參照原廠說明書進行輪胎安裝。

⚠警告

最小容許空間若不足會使前輪失效並導致嚴重受傷或死亡。



避震前叉設定

空氣正彈簧整合鋼材負彈簧

STL 34 避震前叉內含輕量空氣彈簧。緊密配合的活塞設計帶出漸進的彈簧曲線並在行程尾端提供足夠的支撐。騎士可透過氣室塞塊來微調正氣室去調整出適合的騎乘風格與體重設定。

下沉量設定

透過設定適當的下沉量，捷安特 STL 34 得以達到最佳表現：

設定下沉量之前，將回彈阻尼逆時鐘轉到底至最快，再將低速阻尼鈕逆時鐘旋到底至全開的位置。

參照下沉量建議表格，用避震打氣筒打至體重的對應氣壓後移除打氣筒，按壓前叉數次，並且讓前輪離地。

穿戴騎車時的配備，雙腳踏上車子踏板，維持中立的騎乘姿勢，抵在牆邊或藉由助手讓車子保持直立。

儘量維持姿勢或請助手協助，將行程指示環往下撥到軸封處。

避免大幅動作，小心地下車。測量軸封到行程指示環的距離。此距離即為下沉量。

重複步驟 1-5 調整氣壓設定來達到建議的下沉量。

下沉量建議值			
前叉行程(mm)	下沉量(%)	下沉量(mm)	
100mm	20%	20mm	
130mm	20%	26mm	
140mm	20%	28mm	

氣壓彈簧設定	100mm 行程	130mm 行程	140mm 行程
騎士重量 kg (lbs)	氣壓 (psi)	氣壓 (psi)	氣壓 (psi)
<60 (<132)	60-65	60-65	60
60~70 (132~154)	65-71	65-72	60-68
70~80 (154~176)	71-78	72-80	68-76
80~90 (176~198)	78-86	80-88	76-84
90~100 (198~220)	86-94	88-96	84-92
100~110 (220~243)	94-102	96-104	92-100
110~120 (243~265)	102-110	104-112	100-108
>120 (>265)	>110	112	>108
最大容許騎乘重量		136 kg (299lbs)	
最高容許壓力		140 psi	
氣室塞塊設定	100mm 行程	130mm 行程	140mm 行程
原廠安裝塞塊數量	2	1	1
最多容許塞塊數量	2	2	2

若前叉經過存放一陣子時間，從數週到一整個冬季等，建議要重新檢查壓力。

△警告

塞塊不可超出最多容許數量，亦不可打氣超出最高容許壓力。

捷安特 特製阻尼設計

由開發人員精心調整設定的阻尼系統，可調功能讓騎士依騎乘風格輕易地調整出適合的設定。

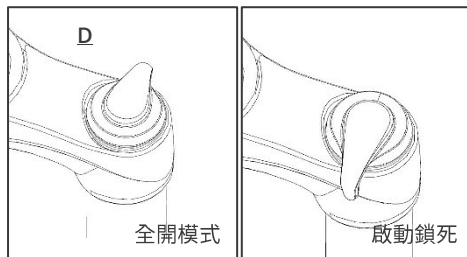
低速壓縮阻尼調整（手動鎖死）

您可以透過按撥動旋鈕以啟動鎖死功能

全開模式適合下坡騎乘與技術路段。

鎖死模式適合爬坡路段。

請參照圖示 D



鎖死與洩壓

當鎖死啟動後，前叉仍然會有微量的作動，這是正常現象。

前叉內建的洩壓結構，讓前叉在鎖死情況下遭遇巨大衝擊時，會暫時釋放開來吸收衝擊。之後前叉會自動回復鎖死狀態。

前叉的內部結構需要內管與下腳適度的相對滑動來維持潤滑，進而延長壽命。在下坡路段請解除鎖死，除了提升安全與舒適程度，亦保持前叉在合理的運作狀態。

回彈阻尼調整

回彈阻尼控制前叉在吸收衝擊後，回復原本狀態的速度。您可以透過調整回彈阻尼來對應您的騎乘風格。

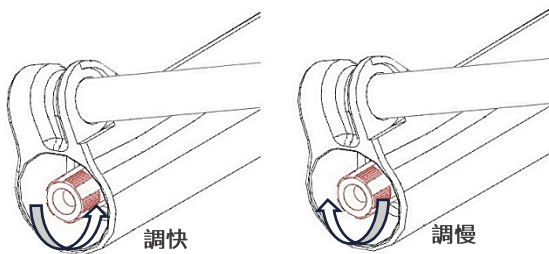
回彈阻尼的定格調整範圍

從最慢的 0 格

(回彈調整鈕順時鐘旋轉到底)

到最快的 26 格

(回彈調整鈕逆時鐘旋轉到底)



STL 34 前叉保養時程

保養時程	內容項目
每次騎乘前	檢查前叉、車子與所有零件的外觀與磨損
每次騎乘後	以酒精或肥皂水清潔前叉內管與軸封處
累計使用 50 小時	前叉下腳保養
累計使用 200 小時或每年	空氣側保養，阻尼側保養

⚠警告

- 不可使用高壓清洗設備清潔前叉。違反指示會損壞零件並喪失保固。
- 非捷安特經銷商進行保養與更換零件會喪失保固。所有維修更換的零件必須使用捷安特原廠零件
- 請透過捷安特經銷商或維修中心定期保養您的 STL 34 前叉。
- STL 34 避震前叉必須存放與使用在下列溫度環境： -30°C ~ 80°C.
- 若您對 STL 34 避震前叉有任何困難，請洽捷安特經銷商。

捷安特有限保固

捷安特對原始購買者提供此產品自購買日起 2 年的保固。本保固僅適用於在授權的捷安特經銷商全新購買商品並且由經銷商在購買時進行組裝下的產品。

有限賠償

除非另開規定，在上述保固條件或隱含的保固條件下，賠償僅限於由捷安特單方判斷後，將瑕疵零件以等值或更高價值的零件進行替換。本保固從購買日起算，僅適用於原始購買人，並且無法轉讓。

任何直接、偶發或間接損壞，包含但不限於基於合約、保固、個人疏失、產品責任或任何情節導致的人身傷害、財產或經濟損失，捷安特不會對以上各項損害負責。

除外內容

上述保固或任何隱含的保固內容中，不包含以下內容：

- 無組裝或材料瑕疵的情況下的正常磨損。
- 消耗類零件包含螺絲、螺母、帽蓋、卡匣、阻尼回彈調整鈕、O 環、X 環、貫通軸、快拆與活塞組。
- 非捷安特授權經銷商處理的產品。
- 對於原廠設計的改裝。
- 於不正常或極端的環境下使用。賽事或商業活動以及任何非產品原始設計的目的使用。
- 未依從用戶說明書而導致的損壞。
- 正常磨損下的烤漆、表面處理或塗裝損傷。
- 參與跳躍、下坡活動的訓練或賽事，暴露或操作產品於極端環境與氣候情況下的烤漆、表面處理或塗裝損傷。
- 更換零件衍生的工資費用。

除本保固所提供與所有其他額外的保固所列項目之外，捷安特及其雇員與代理人概不負責關於任何捷安特產品而產生的任何損失或損害（包括因疏忽或過失造成相應的損失或損害）。

捷安特不提供其它明文或暗示的保固。所有暗示的保固，包括為特定目的的適銷性和適用性保固，其有效時間僅限於上述明文保固的期限。

所有的保固索賠必須透過捷安特授權經銷商或代理商來申請。購買收據或可證購買日期之文件為申請必要文件。

跨國購買產品之保固申請會產生額外費用與其他限制。保固的期限與詳細內容，可能依各國家而有不同。本保固條款提供您特定的法律權益，您可能因各地方差異而有其他的法律權益。本保固條款不影響您所當地區的合法權益。