

MY24 GIANT CONTACT SWITCH AT

MANUEL DE L'UTILISATEUR



CONTENU

1. INTRODUCTION	2
2. LISTE DES PIÈCES	3
3. CARACTÉRISTIQUES.....	4
4. OPTIONS DE LEVIER À DISTANCE	5
5. RÉGLAGE DU DÉPLACEMENT.....	6
6. CONFIGURATION DE L'ORIENTATION DE L'ACTIONNEUR.....	7
7. INSTALLATION.....	8
8. OPÉRATION	10
9. INTERVALLE D'ENTRETIEN ET DÉPANNAGE	10
10. GIANT GARANTIE LIMITÉE.....	11

1. INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle GIANT CONTACT SWITCH AT. Ce produit est conçu pour vous aider à rouler plus efficacement. Lorsqu'il est utilisé et entretenu correctement, ce produit durera des années d'utilisation.

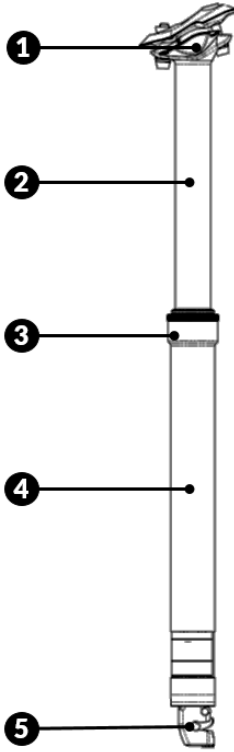
⚠ PRUDENCE

Veillez lire attentivement les instructions avant d'installer et d'utiliser cette tige de selle. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

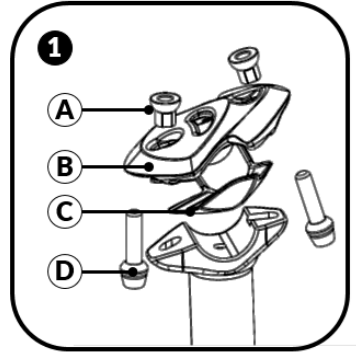
1. Le réglage de la hauteur de la selle pendant le déplacement peut entraîner une perte de contrôle.
2. Ne roulez jamais avec une tige de selle CONTACT SWITCH AT modifiée. Toute modification annulera la garantie.
3. Des pièces desserrées, trop serrées, endommagées ou usées peuvent provoquer un dysfonctionnement inattendu. Vérifiez périodiquement la tige de selle pour déceler toute usure ou tout dommage. S'il y a des signes d'usure, des fissures ou des bosses sur la tige de selle ou l'une de ses pièces, arrêtez immédiatement d'utiliser la tige de selle et trouvez un revendeur GIANT agréé pour inspection, réparation ou remplacement.
4. Veillez vérifier que tous les boulons de la tige de selle CONTACT SWITCH AT ont été correctement serrés selon les réglages de couple recommandés avant de rouler.
5. Un serrage excessif du collier de serrage de la tige de selle affectera la fonctionnalité de réglage de la hauteur de la tige de selle. Veillez trouver le couple de serrage recommandé gravé sur le collier de serrage de la tige de selle ou dans le manuel d'utilisation du vélo.

2. LISTE DES PIECES

- ❶ Chariot de selle
- ❷ Tube supérieur
- ❸ Bague d'assemblage
- ❹ Tube inférieur
- ❺ Actionneur
- ❻ Levier de commande



- ❶❸❹ A) Écrou de serrage de selle (M6)
- ❶❷ B) Collier de selle - supérieur
(pour rail de 7 / 9 mm uniquement)
- ❶❷ C) Collier de selle - Inférieur
(pour rail de 7 / 9 mm uniquement)
- ❶❸❹ D) Boulon de serrage de selle (M6 Hex),
Couple maximum: 8.0 Nm |
70 lbs-in | 80 kgf-cm



3. CARACTÉRISTIQUES

GIANT CONTACT SWITCH AT 100MM DE DÉBATTEMENT

1	Débattement	100mm
2	Longueur totale	344mm
3	Extension maximale	235mm
4	Insertion minimale	80mm
5	Longueur de l'actionneur	29mm
6	Diamètre	30.9mm

GIANT CONTACT SWITCH AT 140MM DE DÉBATTEMENT

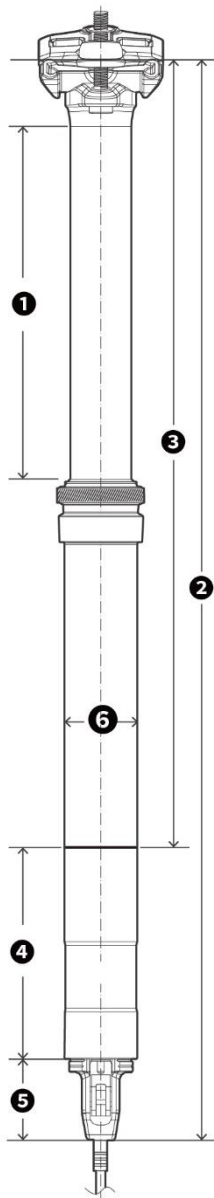
1	Débattement	140mm
2	Longueur totale	424mm
3	Extension maximale	315mm
4	Insertion minimale	80mm
5	Longueur de l'actionneur	29mm
6	Diamètre	30.9mm

GIANT CONTACT SWITCH AT 170MM DE DÉBATTEMENT

1	Débattement	170mm
2	Longueur totale	499mm
3	Extension maximale	380mm
4	Insertion minimale	90mm
5	Longueur de l'actionneur	29mm
6	Diamètre	30.9mm

GIANT CONTACT SWITCH AT 200MM DE DÉBATTEMENT

1	Débattement	200mm
2	Longueur totale	559mm
3	Extension maximale	430mm
4	Insertion minimale	100mm
5	Longueur de l'actionneur	29mm
6	Diamètre	30.9mm



4. OPTIONS DE LEVIER DE COMMANDE

POUR MONTAGE SRAM MMX



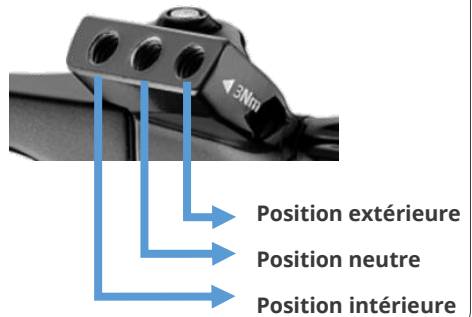
POUR MONTAGE SRAM MMX



MONTAGE INDIVIDUEL



POINT DE MONTAGE 3 POSITIONS

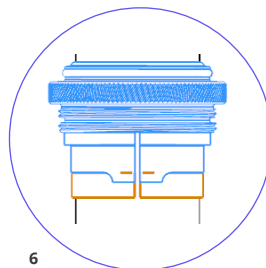
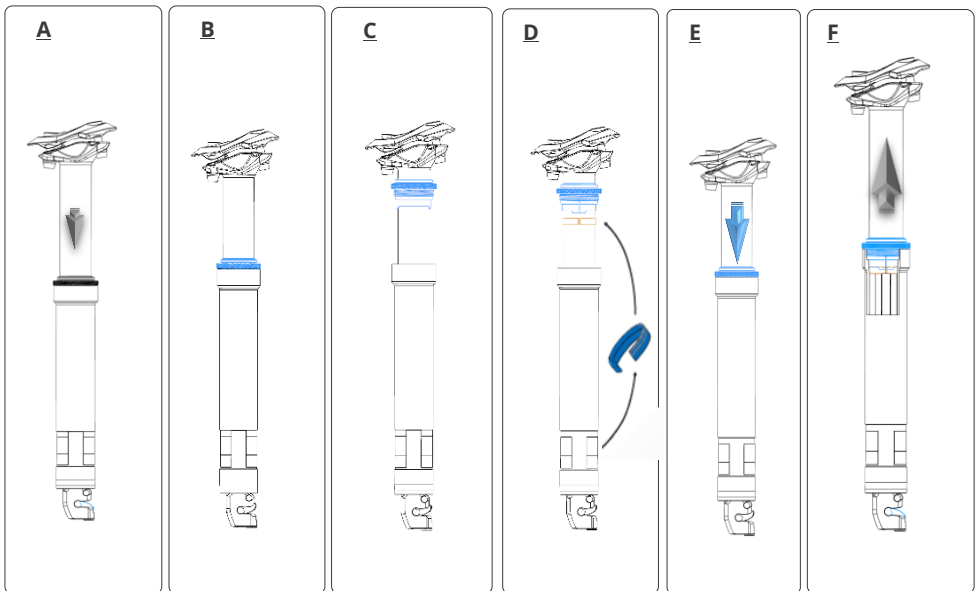


Le tout nouveau levier de commande est livré avec une variété d'options de montage pour s'adapter à votre levier de frein des grandes marques. Un cockpit plus propre signifie des actions rapides. Il est également livré avec un support individuel pour s'adapter à toutes les combinaisons guidon-levier.

Le point de montage à 3 positions vous permet d'affiner la position optimale.

5. RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT

- A. Abaissez la tige de selle d'au moins 40 mm.
- B. Dévissez complètement la bague d'assemblage.
- C. Déplacez l'ensemble vers une position plus élevée. Déclipez doucement la quantité souhaitée d'entretoise de débattements.
- D. Installez l'entretoise sous la bague et assurez-vous que l'entretoise est bien fixée à l'intérieur de la rainure de la bague.
- E. Revissez fermement l'ensemble de la bague d'assemblage sur la tige de selle.
- F. Remontez la selle à la nouvelle hauteur maximale.

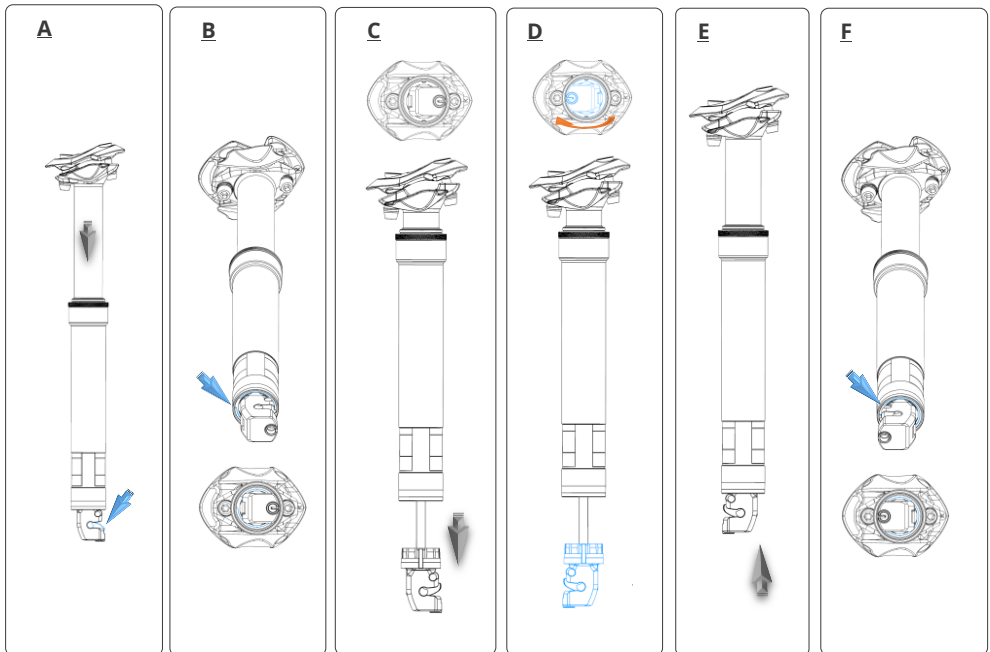


6. CONFIGURATION DE L'ORIENTATION DE L'ACTIONNEUR

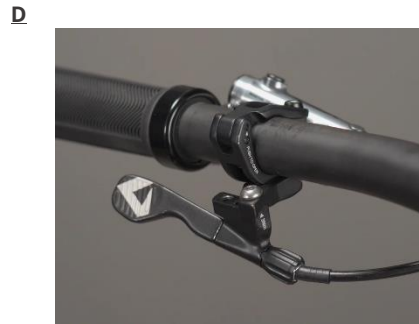
La GIANT CONTACT SWITCH AT est livrée avec la possibilité de régler l'actionneur dans une orientation vers l'avant ou vers l'arrière pour s'adapter à différentes conceptions de châssis.

- A. Abaissez le levier de l'actionneur et baissez la tige de selle d'au moins 40 mm.
- B. Retirez délicatement la bague de retenue de la tige avec un tournevis plat.
- C. Tapotez légèrement la selle/le chariot pour faire sortir l'actionneur.
- D. Faites pivoter l'actionneur de 180 degrés pour faire face à la direction opposée.
- E. Réinstallez l'actionneur dans le châssis de la tige de selle.
- F. Réinstallez la bague de retenue.

La tige de selle est maintenant prête et peut être à nouveau installée.



7. INSTALLATION



1. Retirez la tige de selle et la selle existantes du vélo avant d'installer GIANT CONTACT SWITCH AT.
2. Fixez le câble de télécommande à l'actionneur. Vous devrez peut-être utiliser un petit tournevis plat pour fixer le câble.
3. Appliquez une fine couche de graisse microbilles dans le tube de selle du cadre. Insérez la tige de selle dans le tube de selle avec une insertion minimale conformément aux spécifications, puis serrez le collier de serrage de la tige de selle conformément aux recommandations du fabricant du cadre. Ne serrez pas trop car cela pourrait perturber le fonctionnement de la tige de selle.
4. Acheminez la gaine et le câble conformément aux instructions d'acheminement des câbles du fabricant du cadre.

⚠ PRUDENCE

Il peut être nécessaire de retirer les manivelles et le boîtier de pédalier avant d'acheminer le câble à

l'intérieur du cadre. Veuillez contacter un revendeur Giant agréé pour obtenir de l'aide.

5. Installer le collier et le levier de commande (C)

5.1 Montez le levier sur le guidon et fixez-le avec une clé hexagonale de 3 mm. Couple recommandé : 3Nm | 26.55 lbs-in | 30.59 kgf-cm

5.2 Faites passer le câble à travers le dispositif de réglage et insérez la gaine dans la butée réglable du levier

5.3 Tirez sur le câble et assurez-vous que la tige de selle, la gaine, le dispositif de réglage et le levier de commande sont correctement fixés.

5.4 Ajustez le câble de manière à ce que la gaine du câble, le dispositif de réglage et le levier de commande soient solidement connectés. Fixez le boulon à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm. Couple recommandé : 1.2Nm | 10 lbs-in | 12kgf-cm

5.5 Coupez tout excédent de câble.

5.6 Fixez la pince du levier au guidon (D).

⚠ PRUDENCE

Ajoutez un embout de câble au câble du levier de commande pour éviter que le câble ait une extrémité pointue ou pour l'empêcher de s'effiloche.

6. Installez la selle sur la tige de selle

6.1 Desserrez le boulon de serrage de l'ensemble de serrage de selle, placez le rail de selle sur le collier de selle inférieur, ajustez la position de la selle, puis serrez le boulon de serrage.

6.2 Asseyez-vous sur la selle et réglez la hauteur de la tige de selle pour garantir un bon fonctionnement avant de rouler.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne roulez pas si la fonctionnalité de réglage de la hauteur de la tige de selle ne fonctionne pas correctement. Veuillez contacter un centre de service Giant agréé pour plus d'informations.

8. OPÉRATION

⚠ AVERTISSEMENT

Le réglage de la hauteur de la tige de selle pendant le déplacement peut entraîner une perte de contrôle.

- Pour abaisser la hauteur de selle : Appuyez sur le levier de la commande et appuyez vers le bas ou asseyez-vous sur la selle pour atteindre la hauteur de selle souhaitée. Relâchez ensuite le levier.
- Pour augmenter la hauteur du siège : Retirez le poids de la selle et appuyez sur le levier à distance jusqu'à ce que la hauteur soit atteinte. Relâchez le levier.

9. INTERVALLE D'ENTRETIEN ET DÉPANNAGE

La nouvelle tige de selle GIANT CONTACT SWITCH AT est livré avec une facilité d'entretien et de réparation de base.

Pour garantir des performances prolongées, veuillez nettoyer l'extérieur avant ou après chaque trajet. Si vous l'utilisez régulièrement, nous vous recommandons d'entretenir la tige tous les ans.

Veuillez contacter votre revendeur Giant agréé local pour obtenir de l'aide.

Action	Pré/Post chaque trajet	Annuel	Trop de jeu	S'enfonce	Coincé
Nettoyer, inspecter	✓	✓	✓	✓	✓
Service avec kit de service		✓	✓	✓	✓

Remplacez la cartouche				✓	✓
------------------------	--	--	--	---	---

10. GIANT GARANTIE LIMITÉE

Giant garantit la tige de selle GIANT CONTACT SWITCH AT pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat pour le propriétaire d'origine uniquement.

ASSEMBLAGE REQUIS LORS DE L'ACHAT

Cette garantie s'applique uniquement à ce produit lorsqu'il est acheté neuf auprès d'un revendeur agréé Giant ou Liv et assemblé par ce revendeur au moment de l'achat.

RECOURS LIMITÉ

Sauf disposition contraire, le seul recours en vertu de la garantie ci-dessus, ou de toute garantie implicite, se limite au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de valeur égale ou supérieure, à la seule discrétion de Giant. Cette garantie s'étend à compter de la date d'achat, s'applique uniquement au propriétaire d'origine et n'est pas transférable. En aucun cas Giant ne sera responsable des dommages directs, accessoires ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages pour blessures corporelles, dommages matériels ou pertes économiques, qu'ils soient basés sur un contrat, une garantie, une négligence, une responsabilité du produit ou toute autre théorie.

EXCLUSIONS

La garantie ci-dessus, ou toute garantie implicite, ne couvre pas :

- Usure normale des pièces dans les situations où il n'y a pas de défauts d'assemblage ou de matériaux.
- Produits entretenus par un revendeur autre qu'un revendeur Giant agréé.
- Modifications du produit par rapport à son état d'origine.
- Utilisation de ce produit à des fins anormales, de compétition et/ou commerciales ou à des fins autres que celles pour lesquelles ce produit a été conçu.
- Dommages causés par le non-respect des instructions de ce manuel.
- Dommages à la peinture, à la finition et aux décalcomanies résultant de la participation à des

compétitions, des sauts, des descentes et/ou des entraînements pour de telles activités ou événements ou du fait de l'exposition du produit à ou de l'utilisation du produit dans des conditions ou des climats difficiles.

– Frais de main d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

Sauf dans les cas prévus par cette garantie et sous réserve de toutes garanties supplémentaires, Giant et ses employés et agents ne seront pas responsables de toute perte ou dommage de quelque nature que ce soit (y compris les pertes ou dommages accessoires et consécutifs causés par négligence ou défaut) découlant de ou concernant tout produit Giant.

Giant n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées en durée à celle des garanties expresses énoncées ci-dessus.

Toute réclamation contre cette garantie doit être effectuée auprès d'un revendeur ou distributeur Giant agréé. Le reçu d'achat ou toute autre preuve de la date d'achat est requis avant qu'une réclamation au titre de la garantie puisse être traitée. Les réclamations effectuées en dehors du pays d'achat peuvent être soumises à des frais et à des restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent différer selon les pays. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un endroit à l'autre. CETTE GARANTIE N'AFECTE PAS VOS DROITS STATUTAIRES.

CENTRES DE SERVICE

Pour trouver un détaillant Giant près de chez vous, veuillez visiter : www.giant-bicycles.com