

FOURCHE SUSPENDUE MY25 GIANT CREST

TR ELITE LITE

SL 34 FLOTUNE LITE

SL 34 FLOTUNE

SL XC 34

MODE D'EMPLOI



INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat de la toute dernière fourche de suspension GIANT CREST SL 34 FLOTUNE. Cette série a renouvelé son aspect extérieur avec des réglages mis à jour, et continue à vous offrir son emblématique arc de pont creux, son châssis thixomoulé de 34 mm et son système éprouvé de lubrification liquide.

En plus de la lignée de fourches de trail existantes, Giant vous propose sa dernière nouveauté dans la famille XC. Un ressort pneumatique optimisé pour le XC lisse les petites bosses tout en maintenant un très bon support au pédalage. La synchronisation constante et en temps réel entre les chambres de compression et de détente, permet un contrôle et un support permanent lors des fréquents et rapides changements de terrains rencontrés en XC.

Nous sommes également très fiers de vous présenter le summum de notre ingénierie : **FLOTUNE DAMPER TECHNOLOGY**, un amortisseur moderne conçu et construit en interne, monté désormais sur certains modèles. **FLOTUNE**, comme son nom l'indique en anglais, présente une certaine plage de « réglabilité » (*tunability*) qui lui permet de s'adapter aux besoins changeants du cycliste. Un tout nouveau mécanisme, le piston interne flottant (*IFP*), assure une performance de roulage constante et stable. L'amortisseur reste entièrement réparable, pour en faire usage et abus à long terme !

IMPORTANT : À LIRE AVANT DE ROULER

Ce mode d'emploi contient d'importantes informations sur la sécurité, l'utilisation et le service technique. Conservez-le pour référence future. Nous vous prions instamment de lire ce manuel avant de rouler pour la première fois. Si vous avez des questions concernant ce manuel ou votre fourche CREST SL FLOTUNE, consultez votre revendeur local GIANT agréé.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez PAS cette fourche suspendue pour les types de cyclisme suivants : freeride, descente et autres types de cyclisme extrême.
- N'utilisez PAS cette fourche à suspension sur des vélos électriques. Ces derniers exigent des pièces spécifiques pour vélos électriques.
- L'inobservance des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne lavez PAS la fourche suspendue au nettoyeur haute pression. Le manquement à cette consigne endommagerait le produit et annulerait la garantie.

⚠ ATTENTION

- Vérifiez que cette fourche suspendue est compatible avec les caractéristiques de votre vélo.
- La charge maximale est de 136 kg (299 lb). Ce poids comprend le cycliste et les accessoires. Par

respect de la sécurité, ne dépassez pas la limite de poids stipulée.

- Toute modification de l'état original du produit ne sera pas couverte par la garantie limitée GIANT. Le démontage ou une quelconque modification de la fourche CREST SL 34 FLOTUNE sera cause d'ANNULATION de la garantie.
- Effectuez une maintenance périodique de votre fourche CREST SL 34 FLOTUNE auprès d'un revendeur GIANT agréé. Toute opération de maintenance ou d'échange de composants effectuée par un service non agréé ANNULERA la garantie. Toutes les pièces de réparation ou de rechange doivent être uniquement GIANT d'origine.
- Pour assurer votre sécurité, veillez à respecter les instructions sur les réglages, le style de conduite, la maintenance et les réparations . L'inobservance des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles..

SERVICE ET ASSISTANCE TECHNIQUES

Devant toute difficulté ou en cas de doute sur une question traitée dans ce mode d'emploi, consultez un revendeur GIANT agréé.

Pour de plus amples informations consultez le site :
<https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>

Pour trouver des revendeurs GIANT agréés ou pour en savoir plus sur les vélos GIANT , consultez le site : www.GIANT-bicycles.com



VÉRIFIEZ VOTRE VÉLO AVANT DE ROULER

Vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage. Pour plus d'informations sur divers systèmes de freinage courants, consultez les sites :

- Shimano : <https://si.shimano.com>
- SRAM : <https://www.servicearchive.sram.com/service>
- TRP : <https://trpcycling.com>
- Tektro : <https://www.tekro.com>
- Si vous n'êtes pas sûr de quel système de freins équipe votre vélo, consultez votre revendeur GIANT agréé.

Vérifiez la pression des pneus, selon leur type et selon votre style de conduite.

Si vous n'êtes pas sûr de quel est votre type de pneus, consultez votre revendeur GIANT agréé.

Vérifiez le bon serrage de l'axe traversant. Pour de plus amples informations consultez les sites :

- GIANT : <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>
- Si vous rencontrez des difficultés, consultez un revendeur GIANT agréé.

Examinez la surface de la fourche suspendue pour vérifier l'absence de fuites, de courbure, de déformations, de fissures, etc.

- En cas de problème, CESSEZ de rouler immédiatement consultez un revendeur GIANT agréé.

Vérifiez la pression d'air dans la fourche suspendue.

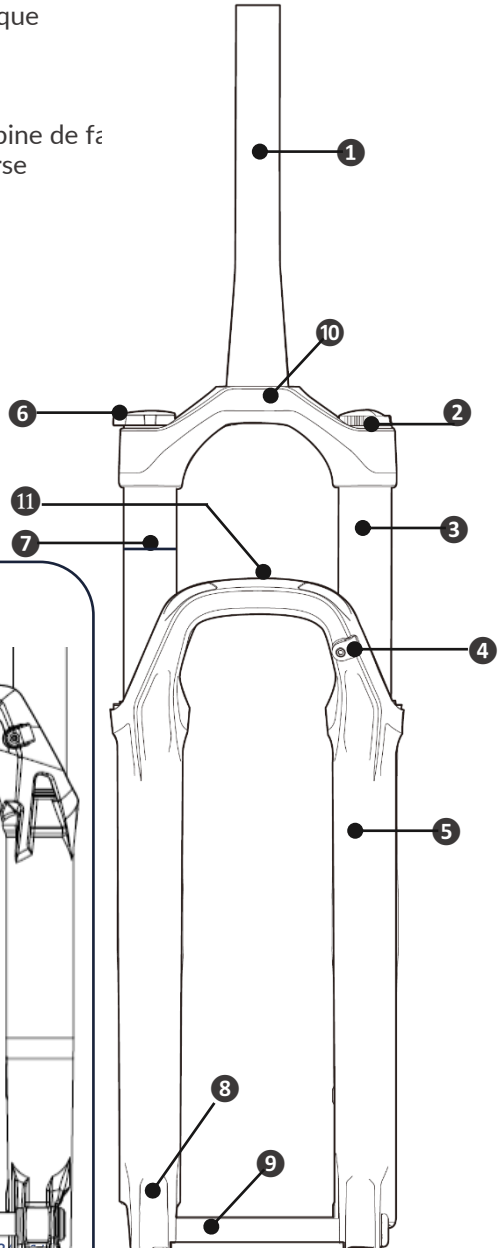
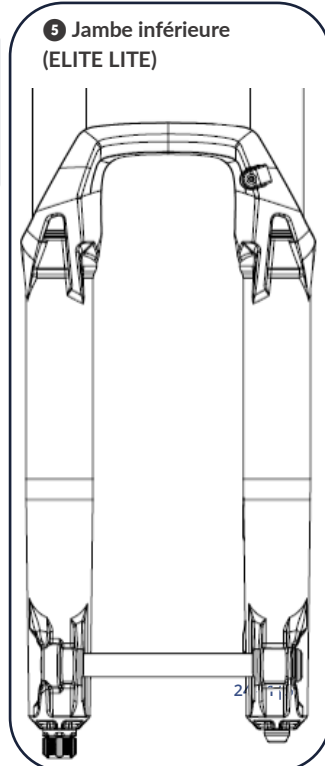
- Si vous rencontrez des difficultés, consultez un revendeur GIANT agréé.

Vérifiez que toutes les fixations sont correctement serrées. Pour de plus amples informations consultez les sites :

- GIANT : <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>

PRÉSENTATION DU PRODUIT

- 1 Tube de direction conique
- 2 Capuchon du ressort pneumatique
- 3 Plongeur de 34 mm
- 4 Guide de la durite de frein
- 5 Jambe inférieure ou fourreaux
- 6 Molette de compression ou bobine de f_2
- 7 Joint torique indicateur de course
- 8 Molette de réglage du rebond
- 9 Axe traversant
- 10 Tête de fourche
- 11 Arceau



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

⚠️ AVERTISSEMENT

- La fourche suspendue doit être installée par un revendeur GIANT agréé, conformément aux instructions d'installation indiquées. Une installation incorrecte provoquerait un mauvais fonctionnement de votre fourche suspendue, et pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.
- La courbure, la déformation ou des fissures à la surface du tube de direction peuvent provoquer une cassure ou un mauvais fonctionnement pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Une quelconque modification de la fourche ANNULERA la garantie. Toute modification du tube de direction autre que de le couper à la hauteur appropriée pour votre vélo peut provoquer sa cassure et entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Les entretoises du tube de direction doivent mesurer moins de 30 mm du bas de la potence au sommet du tube du jeu de direction. Plus de 30 mm d'entretoises peuvent provoquer une cassure ou un mauvais fonctionnement pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.
- N'utilisez jamais une fourche avec un tube de direction trop court ! L'écart entre le haut du tube de direction et le haut de la potence doit être supérieur à 2 mais inférieur à 5 mm. Et le haut du tube de direction doit être plus haut que le boulon de la pince supérieure de la potence. Une longueur insuffisante du tube de direction peut provoquer une cassure ou un mauvais fonctionnement pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Pour assurer une installation correcte, reportez-vous au mode d'emploi du fabricant de la potence du guidon. Une installation incorrecte peut provoquer une cassure ou un mauvais fonctionnement pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.

INSTALLATION DE LA FOURCHE

1. Vérifiez que la fourche suspendue est appropriée pour toutes les caractéristiques de votre cadre, par exemple quant au débattement ou à la taille du tube de direction.
2. Retirez la fourche d'origine.
3. Retirez le **cône inférieur** du jeu de direction de la fourche suspendue d'origine.
4. Reportez-vous au mode d'emploi du fabricant du jeu de direction. Installez le **cône inférieur** du jeu de direction sur la nouvelle fourche suspendue.
5. Mesurez la longueur du tube de direction de la fourche suspendue d'origine et répliquez-la sur celui de la nouvelle fourche.
6. Coupez le tube de direction à cette longueur (révérifiez toujours la mesure ! Mesurez deux fois, ne coupez qu'une fois).
7. À l'aide d'un outil de montage pour écrou étoile, insérez l'écrou étoile à une profondeur de 12 à 16 mm sous le haut du tube de direction.
8. Vérifiez si le jeu de direction est correctement installé.
9. Placez la fourche suspendue dans le châssis.

10. Installez des entretoises si besoin est. Notez bien que la hauteur totale de la pile placée sous la potence doit être inférieure à 30 mm.
11. Installez la potence sur le tube de direction. Reportez-vous au mode d'emploi du fabricant de la potence pour installer celle-ci correctement.
12. Serrez le capuchon supérieur au couple indiqué dans le mode d'emploi du fabricant du jeu de direction.
13. Serrez les écrous de la pince de la potence au couple indiqué dans le mode d'emploi du fabricant de la potence.

Devant toute difficulté ou en cas de doute sur cette procédure, consultez un revendeur GIANT agréé.

INSTALLATION DU FREIN A DISQUE

Reportez-vous au mode d'emploi du fabricant du frein à disque pour installer l'étrier sur la jambe de fourche.

Fixez la durite du frein à disque sur l'arc de la fourche à l'aide du support fourni, serrez le boulon au couple recommandé comme illustré dans la fig. A.

AVERTISSEMENT

- Il est vivement recommandé de faire installer ou vérifier votre système de freins par un revendeur GIANT agréé, conformément au mode d'emploi du fabricant.
- Avant de rouler, revérifiez l'installation du système de frein à disque. Une installation incorrecte pourrait provoquer un mauvais fonctionnement du système et entraîner des blessures graves voire mortelles.

⚠ATTENTION

- La taille minimale du rotor de frein est de : 180 mm. Reportez-vous au mode d'emploi du fabricant du frein à disque pour connaître la procédure d'installation, installez l'adaptateur correct et serrez les boulons au couple recommandé. L'utilisation d'un rotor de frein plus grand que la caractéristique d'origine annulera la garantie.
- Les boulons de montage des étriers doivent avoir une longueur d'engagement de 9 à 14 mm pour assurer un montage approprié.
- Pour assurer une bonne installation du système de frein à disque, suivez toutes les indications du mode d'emploi du fabricant.

INSTALLATION DE LA ROUE AVANT

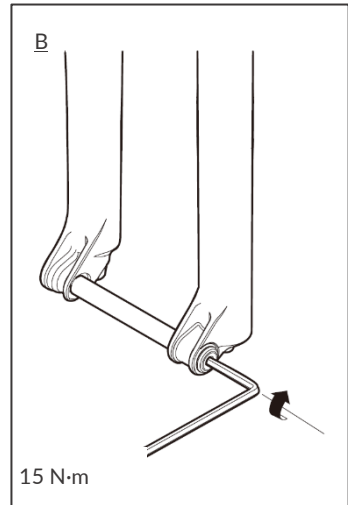
AVERTISSEMENT

Les modèles GIANT CREST SL 34 sont conçus pour fonctionner avec un système à axe traversant de 15 mm. Consultez un revendeur GIANT agréé pour vérifier que vous avez entièrement compris comment installer l'axe traversant avant de rouler. Une installation incorrecte pourrait provoquer un mauvais fonctionnement de la roue et entraîner des blessures graves voire mortelles.

SYSTEME D'AXE TRAVERSANT

1. Installez la roue avant dans la fourche suspendue GIANT CREST SL 34. Alignez le moyeu de la roue avant sur les pattes de la fourche, en assurant que le rotor du système de frein à disque soit correctement aligné avec les plaquettes de l'étrier. Si le moyeu ou le rotor ne s'alignent pas, ne forcez pas sur la roue : retirez-la et recommencez le processus. Reportez-vous au mode d'emploi du fabricant du frein à disque pour installer et aligner correctement celui-ci.
2. Insérez l'axe traversant par le côté de la fourche opposé à celui du disque.
3. Serrez l'axe traversant à l'aide d'une clé Allen de 6 mm au couple recommandé qui est de **15 N·m** (Fig. B)

Si après l'installation vous avez des doutes sur le serrage ou sur la position de l'axe traversant, consultez un revendeur GIANT agréé.



COMPATIBILITE DE TAILLE DE ROUES ET PNEUS

La fourche suspendue GIANT CREST TR ELITE LITE est disponible pour des roues de 24 pouces SEULEMENT.

D'autres séries GIANT CREST SL sont disponibles pour des roues de 27,5 et de 29 pouces.

	Taille maximale des pneus	Dégagement minimal des pneus
CREST TR ELITE LITE	24 x 2,6	6 mm
CREST SL 34 FLOTUNE LITE	27,5 x 2,6	
CREST SL XC 34 27,5 in	27,5 x 2,6	
CREST SL XC 34 29 in	29 x 2,4	
CREST SL 34 (FLOTUNE) 27,5 in	27,5 x 2,6	

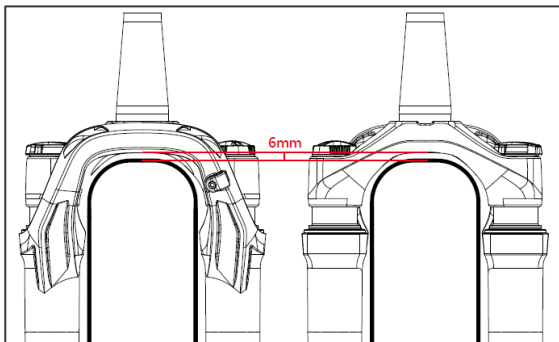
CREST SL 34 (FLOTUNE) 29 in

29 x 2,4

Chaque combinaison de pneu et de jante doit être vérifiée avec la fourche complètement compressée. Il faut un dégagement d'au moins 6,0 mm entre le pneu et **Té** et entre le pneu et **l'arceau**, comme illustré dans la figure C. Vérifiez les caractéristiques d'origine de votre vélo, et reportez-vous aux modes d'emploi des fabricants pour les instructions et recommandations d'installation.

⚠️ AVERTISSEMENT

Un dégagement de pneu insuffisant pourrait provoquer un mauvais fonctionnement de la roue et entraîner des blessures graves voire mortelles.

**INSTALLATION DE LA COMMANDE À DISTANCE**

Pour les fourches MY25 GIANT CREST SL XC 34, le système de blocage à distance est conçu pour fonctionner sans problèmes avec le **SRAM TwistLoc**. Consultez le site web officiel de SRAM pour voir les dernières informations sur l'installation de la commande à distance.

<https://www.sram.com/en/rockshox/series/twistloc>

RÉGLAGE DE LA FOURCHE SUSPENDUE

DOUBLE RESSORT PNEUMATIQUE A PROGRESSION REGLABLE

La fourche CREST SL 34 comporte un ressort pneumatique léger avec une chambre d'air négative à équilibrage automatique afin d'améliorer la sensibilité. Avec des tolérances strictes sur le diamètre intérieur et des pistons fabriqués avec précision, les ressorts pneumatiques opposent une résistance progressive et apportent un plus grand soutien vers la pleine compression en fin de débattement. Le cyclistes peuvent aussi affiner le réglage des ressorts positifs à l'aide d'entretoises de volume, pour les adapter à leur style de conduite et à leur poids.

REGLAGE DU SAG

Réglage approprié du sag sur votre fourche CREST SL 34 pour obtenir une performance optimale de la suspension :

1. Avant de régler le sag, tournez à fond en sens antihoraire la molette de l'amortisseur de rebond (le réglage le plus rapide), et tournez la molette de compression à faible vitesse en sens antihoraire vers la position ouverte.
2. Vérifiez votre poids avec la pression du ressort pneumatique suggérée et ajoutez de l'air à l'aide d'une pompe d'amortisseur jusqu'à atteindre la pression correcte suggérée. Une fois atteinte la pression voulue, retirez la pompe d'amortisseur, compressez et relâchez la fourche plusieurs fois **pour équilibrer les chambres pneumatiques et décollez la roue avant du sol.**
3. En vs appuyant sur un mur, une clôture, un arbre ou une personne, montez sur le vélo avec votre équipement complet. Comprimez la fourche plusieurs fois et adoptez une position de conduite naturelle, le deux pieds sur les pédales et les mains sur le guidon.
4. Sans trop changer de position, ou avec de l'aide, faites glisser le joint torique indicateur de déplacement le long **plongeur** jusqu'au joint **racleur**.
5. Descendez doucement du vélo et mesurez la distance **entre le joint racleur et le joint torique**. Si la valeur n'est pas conforme, passez à l'étape 6.
6. Réglez la pression d'air et répétez les étapes 1 à 5 ci-dessus jusqu'à atteindre le sag recommandé.

IMPORTANT : Si la pression recommandée pour le poids du cycliste est inférieure à 100 psi (6,9 bar), ajoutez de l'air dans la chambre jusqu'à atteindre les 100 psi, puis libérez graduellement de l'air à l'aide de la pompe d'amortisseur jusqu'à atteindre la pression souhaitée.

TOUTES LES SÉRIES CREST SL

VALEUR DE SAG SUGGÉRÉE

DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE (mm)	SAG (%)	SAG (mm)
100 mm	De 20 à 30 %	De 20 à 30 mm
110 mm	De 20 à 30 %	De 22 à 33 mm
120 mm	De 20 à 30 %	De 24 à 36 mm
130 mm	De 20 à 30 %	De 26 à 39 mm
140 mm	De 20 à 30 %	De 28 à 42 mm

SÉRIES CREST SL LITE

CREST TR ELITE LITE CREST SL 34 FLOTUNE LITE

140 mm	
POIDS SUR VÉLO kg (lb)	PRESSION D'AIR (psi)
<26 (<57)	15
26-32 (57-71)	15-22
32-38 (71-84)	22-30
38-44 (84-79)	30-37
44-50 (97-110)	37-44
50-56 (110-123)	44-51
56-62 (123-136)	51-58
POIDS MAX. LIMITE SUR VÉLO	136 kg (299 lb)
PRESSION D'AIR MAX.	140 psi
JETONS INSTALLÉS EN USINE	1
NOMBRE DE JETONS MAX.	2

PRESSION D'AIR SUGGÉRÉE

CREST SL XC 34

CREST SL 34
CREST SL 34 FLOTUNE

DÉBATTEMENT (mm)	100	110	120	130	140
POIDS SUR VÉLO kg (lb)	PRESSION D'AIR (psi)				
54-64 (120-140)	60				
64-73 (140-160)	68				
73-82 (160-180)	83				
82-91 (180-200)	98				
91-100 (200-220)	113				
100-109 (220-240)	128				
>109 (>240)	140				
POIDS MAX. LIMITE SUR VÉLO	136 kg (299 lb)				
PRESSION D'AIR MAX.	140				
JETONS INSTALLÉS EN USINE	7	7	6	2	1
NOMBRE DE JETONS MAX.	7	7	6	4	3

Si la fourche n'est pas utilisée pendant quelque temps, qu'il s'agisse d'une quinzaine ou de tout un hiver, il est recommandé de vérifier la pression.

AVERTISSEMENT

Ne dépassez PAS le nombre maximal de jetons ni la pression maximale dans la fourche.

AMORTISSEUR FLOTUNE



Mis au point avec l'apport de nos développeurs de suspensions expérimentés, l'amortisseur entièrement réglable peut être constamment affiné pour améliorer le contrôle et permettre à une grande diversité de cyclistes d'adapter facilement leur suspension au terrain et à leur style de conduite.

BLOCAGE ET BLOW-OFF

Un léger mouvement de débattement peut subsister alors que le blocage est activé : c'est parfaitement normal.

Si la fourche rencontre soudain un creux ou un impact alors que le blocage est activé, elle se comprimera grâce au mécanisme appelé « blow-off ».. Elle restera bloquée après l'incident.

Les fourches suspendues exigent un mouvement approprié entre les **plongeurs** et les **fourreaux** qui doivent rester lubrifiés intérieurement. Désactivez le blocage en descente. Cela prolonge aussi la vie utile.

Si le vélo est resté quelque temps suspendu ou couché, il est probable que le blocage ne fonctionne pas pleinement à cause de la conception du circuit d'amortissement. Il suffit dans ce cas de désactiver le blocage et de rouler quelques minutes. L'amortisseur se rétablira automatiquement et le blocage fonctionnera de nouveau pleinement.

REGLAGE DE LA COMPRESSION A BASSE VITESSE

Molette standard

Pour que la fourche soit complètement ouverte et active, tournez la molette de manière à ce que la languette pointe vers l'avant. Environ « position midi ». Pour un réglage plus ferme, tournez la molette de telle sorte que la languette pointe vers l'arrière, soit « à 6 h ».



Complètement



Blocage

Molette rotative

La **molette rotative** fonctionne de la même manière que la **molette standard** pour bloquer la fourche. Par ailleurs, le disque central vous permet de régler finement la force du blow-off. Pour faire ce réglage, maintenez l'anneau externe en place avec une main et tournez le disque avec l'autre.

La plage de réglage comporte 8 déclics. Tournez en sens horaire pour affermir, en sens antihoraire pour ouvrir le circuit et réduire la force du blow-off.

Si vous n'êtes pas sûr de vous quant au réglage, réglez simplement au milieu. Faites quelques randonnées, et peaufinez le réglage jusqu'à satisfaction.



Complètement ouverte



Bloquée



Ferme



Ouvverte

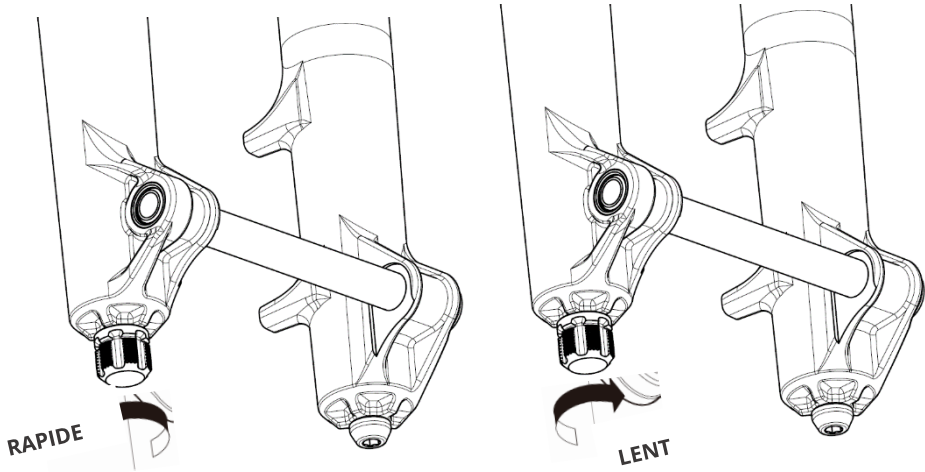
⚠ATTENTION

- La molette de compression s'actionne facilement avec un doigt. Elle fournit aussi un retour d'information à votre index quand vous changez de mode. Consultez votre revendeur local GIANT si vous rencontrez un levier récalcitrant.
- Bien que le système soit conçu pour changer facilement de mode en cours de route, vous devrez quand même maintenir le contrôle total de la manœuvre. N'actionnez la molette que si vous roulez à une allure stable.
- Bien que le blocage puisse être activé en marche (à la volée). Ne réglez PAS le disque central en cours de route. Faites-le TOUJOURS vélo à l'arrêt.
- Il vaut mieux rouler en mode **COMPLÈTEMENT OUVERT** si vous n'êtes pas bien familiarisé avec le vélo ou avec les caractéristiques du terrain.
- Le mode **BLOQUÉ** est à éviter si vous pouvez vous attendre à des chutes ou à des impacts importants.

REGLAGE DU REBOND

Le rebond contrôle la vitesse d'extension après que la fourche a absorbé un impact. La vitesse du rebond peut se régler selon votre style de conduite préféré.

Les poins indexés vont de la position la plus lente (0 déclin : molette de l'amortisseur de rebond tournée à fond en sens horaire) à la plus rapide (28 déclinés : molette tournée à fond en sens antihoraire).



RÉPARATION ET MAINTENANCE DE LA FOURCHE CREST SL

Fréquence de maintenance	Action
Avant de rouler	Vérifiez l'absence d'usure et de dommages sur la fourche, le vélo et tous les composants.
Après chaque sortie	Nettoyez les plongeurs de la fourche et les joints racleurs.
Après 50 heures d'utilisation	Maintenance des fourreaux.
Après 150 heures d'utilisation ou après 1 an	Maintenance des amortisseurs
Après 200 heures d'utilisation ou après 1 an	Maintenance des ressorts pneumatiques.

AVERTISSEMENT

- Ne lavez PAS la fourche suspendue au nettoyeur haute pression, car cela pourrait endommager les joints racleurs.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas la fourche suspendue. Cela ANNULERAIT votre garantie.
- Toute intervention technique sur la suspension doit être effectuée par un revendeur ou un atelier GIANT agréé.
- La fourche doit être entreposée et utilisée à des températures allant de -30 à +80 °C.
- Devant tout problème avec votre fourche CREST SL 34 et à tout moment, consultez immédiatement un revendeur GIANT agréé.

GARANTIE LIMITÉE GIANT

La fourche à suspension MY25 CREST SL de Giant bénéficie de deux (2) ans de garantie à partir de la date d'achat. Cette garantie s'applique uniquement au premier acquéreur et lorsque la fourche est achetée neuve chez un revendeur Giant agréé et assemblée par ce revendeur au moment de l'achat.

RECOURS LIMITE

Sauf disposition contraire, le seul recours au titre de la garantie ci-dessus, ou de toute autre garantie implicite, est limité au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de qualité égale ou supérieure à la seule discrétion de Giant. La garantie commence à partir de la date d'achat, s'applique uniquement au premier acquéreur et n'est pas transférable. En aucun cas Giant ne peut être tenu responsable en cas de dommages directs, occasionnés ou indirects comprenant, sans limitation, les blessures aux personnes, les dommages aux biens ou les pertes économiques provenant de raisons contractuelles, de garantie, de négligence, de fiabilité du produit ou de tout autre cas.

EXCLUSIONS

La garantie ci-dessus, ou toute garantie tacite, ne couvre pas :

- Usure normale ou dégâts s'il n'y a aucun défaut d'assemblage ou de matériel.
- Les composants consommables : boulons, écrous, capuchons, cartouche, bouton de rebond, joint torique O/X, axe traversant, ouverture rapide et kit pistons.
- Les produits non entretenus par un revendeur agréé Giant.
- Modifications apportées à l'état d'origine du produit.
- L'utilisation de ce produit pour des conditions de conduite anormales ou extrêmes, en compétition, pour des activités commerciales et/ou pour des utilisations autres que celles pour lequel ce produit a été conçu.
- Les dommages causés par le non-respect du manuel utilisateur.
- Les dégâts sur le vernis, la peinture et aux imprimés résultant de l'usure normale ou suite à la participation à des compétitions, sauts, descentes ou entraînements pour de telles activités, ou découlant de l'exposition du produit et/ou de son utilisation dans des conditions difficiles.
- Les coûts de main d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

En dehors des cas prévus par cette garantie, et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, Giant et ses employés et agents ne sauraient être responsables de pertes ou dommages quels qu'ils soient (y compris pertes ou dommages accidentels et consécutifs causés par la négligence ou la faute) découlant de, ou concernant tout produit Giant.

Giant n'accorde pas d'autres garanties, expresses ou tacites. Toutes les garanties implicites, comprenant les garanties de valeur marchande et d'adaptation à un usage particulier, sont limitées en durée à celle des garanties expresses indiquées ci-dessus.

Toute réclamation contre cette garantie doit être formulée auprès d'un revendeur ou distributeur Giant autorisé. La facture d'achat ou toute autre preuve de la date d'achat est nécessaire avant de pouvoir traiter une demande de garantie.

Les réclamations hors du pays d'achat peuvent être sujettes à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent varier selon le pays. Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits, qui peuvent varier d'un endroit à l'autre. CETTE GARANTIE N'AFFECTE PAS VOS DROITS STATUTAIRES.