

FORCELLA AMMORTIZZATA MY25 GIANT CREST

TR ELITE LITE

SL 34 FLOTUNE LITE

SL 34 FLOTUNE

SL XC 34

MANUALE UTENTE



INTRODUZIONE

Congratulazioni! Grazie per aver scelto di acquistare la recentissima forcella ammortizzata GIANT CREST SL 34 FLOTUNE. La serie ha rinnovato l'aspetto esterno con regolatori aggiornati e continua a offrirvi l'iconico archetto cavo, il materiale in Thixomolded con steli da 34 mm e il collaudato sistema di lubrificazione fluida.

Oltre alle linee di forcelle da trail già esistenti, l'ultima novità introduce in questa famiglia anche il pacchetto XC. La molla pneumatica ottimizzata per il cross-country (XC) assorbe in modo efficace le piccole asperità mantenendo il supporto alla pedalata. La compressione a sincronizzazione fine (Sync-tuning) garantisce un equilibrio ottimale sui terreni che cambiano rapidamente, fornendo trazione e supporto costanti.

Siamo inoltre entusiasti di presentarvi il nostro capolavoro ingegneristico: la **TECNOLOGIA DI AMMORTIZZATORE FLOTUNE**, un moderno sistema ammortizzatore progettato e costruito internamente, ora disponibile su modelli selezionati. Come suggerisce il nome, **FLOTUNE** offre un'ampia gamma di regolazioni per soddisfare le esigenze dei nostri ciclisti. La nuova caratteristica – il design del pistone flottante interno (IFP, *Internal Floating Piston*) – garantisce prestazioni costanti e stabili durante tutta l'escursione. L'ammortizzatore, inoltre, è progettato per essere mantenuto facilmente, garantendo così un uso prolungato anche in condizioni estreme.

IMPORTANTE: LEGGERE PRIMA DI PARTIRE

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, sulle prestazioni e sull'assistenza. Si prega di conservarlo per riferimento futuro. Consigliamo vivamente di leggere questo manuale prima della prima corsa. Per qualsiasi domanda su questo manuale o sulla forcella CREST SL FLOTUNE, rivolgersi al rivenditore autorizzato GIANT di zona.

AVVERTENZA

- NON utilizzare la forcella ammortizzata per i seguenti tipi di guida: freeride, downhill o altri tipi di guida estrema
- NON utilizzare questa forcella ammortizzata per sospensioni su biciclette elettriche. Le e-bike richiedono componenti specifici.
- La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare lesioni gravi o mortali.
- NON utilizzare un'idropulitrice per pulire la forcella ammortizzata. La mancata osservanza di questa norma danneggia il prodotto e ne invaliderà la garanzia.

ATTENZIONE

- Accertarsi che la forcella ammortizzata corrisponda alle specifiche della vostra bicicletta.
- Il peso massimo in sella è di 136 kg (299 libbre). Sono compresi pilota e accessori. Per sicurezza, non

superare il limite di peso indicato.

- La modifica del prodotto rispetto alla sua condizione originale non è coperta dalla garanzia limitata GIANT. Lo smontaggio o la modifica di qualsiasi tipo della forcella CREST SL 34 FLOTUNE INVALIDERÀ la garanzia.
- Effettuare la manutenzione regolare della forcella CREST SL 34 FLOTUNE presso un rivenditore autorizzato GIANT. La manutenzione e la sostituzione di componenti da parte di un rivenditore non autorizzato INVALIDERÀ la garanzia. Tutti gli interventi di assistenza e le parti di ricambio devono essere esclusivamente componenti originali GIANT.
- Accertarsi di rispettare le istruzioni di impostazione, stile di guida, manutenzione e assistenza per garantire la propria sicurezza. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare lesioni gravi o mortali.

ASSISTENZA E SUPPORTO TECNICO

In caso di difficoltà o di dubbi su quanto indicato nel presente manuale d'uso, rivolgersi a un rivenditore autorizzato GIANT.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito:

<https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>



Per trovare un rivenditore autorizzato GIANT o per saperne di più sulle biciclette GIANT invitiamo a visitare il sito: www.GIANT-bicycles.com

CONTROLLARE LA BICICLETTA PRIMA DI PARTIRE

Verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante. Per ulteriori informazioni sui vari sistemi frenanti comuni, invitiamo a visitare il sito:

- Shimano: <https://si.shimano.com>
- SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
- TRP: <https://trpcycling.com>
- Tektro: <https://www.tekro.com>
- In caso di incertezza riguardo al sistema frenante della propria bicicletta, consultare il rivenditore autorizzato GIANT di riferimento.

Controllare la pressione corretta per il tipo di pneumatico e lo stile di guida.

In caso di incertezza riguardo allo pneumatico della propria bicicletta, consultare il rivenditore autorizzato GIANT di riferimento.

Verificare il corretto serraggio del perno passante. Per ulteriori informazioni invitiamo a visitare il sito:

- GIANT: <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>
- In caso di difficoltà, rivolgersi a un rivenditore autorizzato GIANT.

Verificare che la forcella ammortizzata non presenti perdite, piegature, deformazioni, crepe, ecc.

- In caso di problemi smettere immediatamente di usare la bicicletta e contattare un rivenditore autorizzato GIANT.

Verificare la corretta impostazione della pressione dell'aria della forcella ammortizzata.

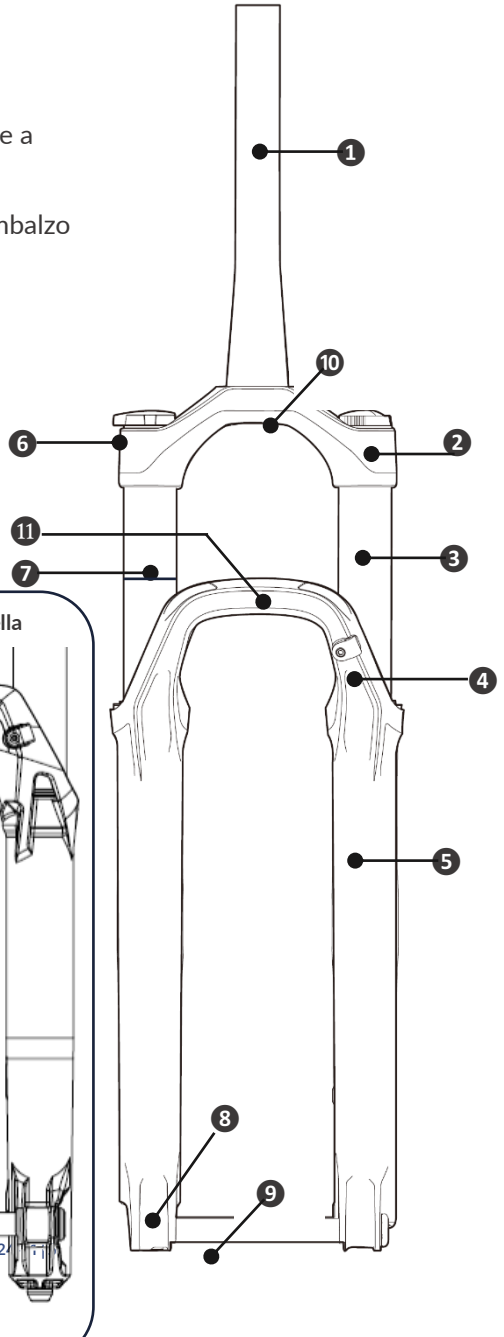
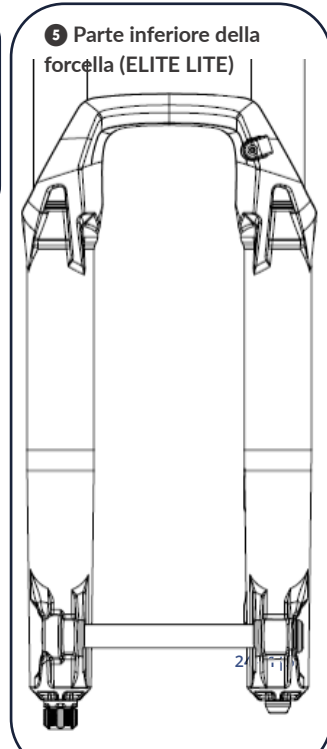
- In caso di difficoltà, rivolgersi a un rivenditore autorizzato GIANT.

Verificare il corretto serraggio di tutti gli elementi di fissaggio. Per ulteriori informazioni invitiamo a visitare il sito:

- GIANT: <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>

INTRODUZIONE AL PRODOTTO

- 1 Tubo di sterzo conico
- 2 Tappo della molla dell'aria
- 3 Stelo da 34 mm
- 4 Guida del cavo del freno
- 5 Parte inferiore della forcella
- 6 Manopola/rullo di compressione a bassa velocità
- 7 O-ring dell'indicatore di corsa
- 8 Manopola di regolazione del rimbalzo
- 9 Perno passante
- 10 Testa
- 11 Arco inferiore della forcella



ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

⚠ATTENZIONE

- La forcella ammortizzata deve essere installata da un rivenditore autorizzato GIANT in conformità alle istruzioni di installazione indicate. Un'installazione non corretta causerà il malfunzionamento della forcella ammortizzata e può causare lesioni gravi o mortali.
- Piegature, deformazioni e crepe sulla superficie del tubo di sterzo possono causare rotture o anomalie di funzionamento che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali.
- Qualsiasi tipo di modifica alla forcella INVALIDERÀ la garanzia. Qualsiasi modifica del tubo di sterzo diversa dal taglio alla lunghezza appropriata per adattarlo alla bicicletta può causare rotture o malfunzionamenti che possono provocare lesioni gravi o mortali.
- I distanziali del tubo di sterzo devono essere inferiori a 30 mm dalla parte inferiore dell'attacco manubrio alla parte superiore del tubo di sterzo. Più di 30 mm di distanziali possono causare rotture o anomalie di funzionamento che a loro volta possono provocare lesioni gravi o mortali.
- Non utilizzare mai una forcella con un tubo di sterzo troppo corto! Lo spazio tra la parte superiore del tubo di sterzo e la parte superiore dell'attacco manubrio deve essere superiore a 2 mm ma inferiore a 5 mm. Inoltre, la parte superiore del tubo della forcella deve essere più alta del bullone di fissaggio superiore dell'attacco manubrio. Una lunghezza insufficiente del tubo di sterzo può causare una rottura o un malfunzionamento con conseguenti lesioni gravi o mortali.
- Per una corretta installazione, consultare il manuale d'uso del produttore dell'attacco manubrio. Un'installazione non corretta può causare rotture o malfunzionamenti che possono provocare lesioni gravi o mortali.

INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

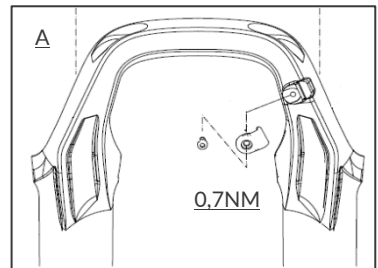
1. Accertarsi che la forcella ammortizzata sia adatta a tutte le specifiche del proprio telaio, come ad esempio l'escursione e le dimensioni del tubo di sterzo.
2. Rimuovere dalla bicicletta la forcella originale.
3. Rimuovere la corona della serie sterzo dalla forcella ammortizzata originale.
4. Consultare i manuali d'uso del produttore della serie sterzo. Installare la serie sterzo sulla nuova forcella ammortizzata.
5. Misurare la lunghezza del tubo di sterzo della forcella ammortizzata originale e replicare la misura sul tubo di sterzo della nuova forcella ammortizzata.
6. Tagliare il tubo di sterzo a misura (controllare sempre due volte la misura! Misura due volte, taglia una volta).
7. Utilizzare un attrezzo per la regolazione del dado a stella per inserirlo a una profondità di 12~16 mm sotto la parte superiore del tubo della forcella.
8. Verificare che la serie sterzo sia installata correttamente.
9. Inserire la forcella ammortizzata nel telaio.

10. Se necessario, installare i distanziali. L'altezza totale della pila sotto l'attacco manubrio deve essere inferiore a 30 mm.
11. Installare l'attacco manubrio sul tubo di sterzo. Per installare correttamente lo stelo, consultare il manuale d'uso del produttore dello stelo.
12. Serrare il tappo superiore alla coppia di serraggio raccomandata nel manuale d'uso del produttore della serie sterzo.
13. Serrare i bulloni di fissaggio dello stelo al valore di coppia raccomandato nel manuale d'uso del produttore dello stelo.

In caso di difficoltà o di dubbi su questa procedura, rivolgersi a un rivenditore autorizzato GIANT.

INSTALLAZIONE DEI FRENI A DISCO

Per installare la pinza del freno sul supporto della forcella, consultare il manuale d'uso del produttore del freno a disco. Fissare il tubo del freno a disco sull'arco della forcella utilizzando la staffa in dotazione e serrare il bullone alla coppia di serraggio raccomandata, come illustrato nella figura. A.



⚠AVVERTENZA

- Si raccomanda vivamente di far installare e/o controllare l'impianto frenante a disco da un rivenditore autorizzato GIANT in conformità al manuale d'uso del produttore.
- Prima della guida, ricontrollare l'installazione dell'impianto frenante a disco. Un'installazione non corretta può causare il malfunzionamento del sistema e provocare lesioni gravi o mortali.

⚠ATTENZIONE

- La dimensione minima del disco del freno è: 180 mm. Per la procedura di installazione, consultare il manuale d'uso del produttore del freno a disco, installare l'adattatore corretto e serrare i bulloni al valore di coppia consigliato. L'uso di un disco dei freni di dimensioni superiori alle specifiche originali invalida la garanzia.
- I bulloni di montaggio della pinza devono avere una filettatura da 9 mm a 14 mm per garantire un montaggio corretto.
- Seguire tutte le indicazioni descritte nel manuale d'uso del produttore del freno a disco per una corretta installazione dell'impianto.

INSTALLAZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

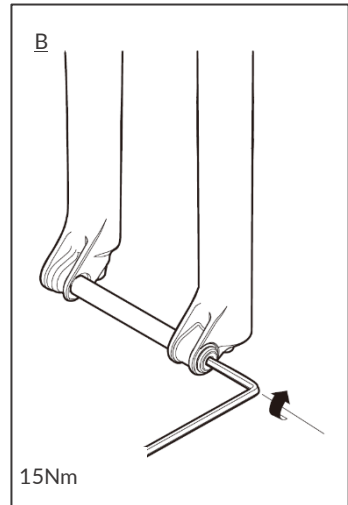
⚠AVVERTENZA

I modelli GIANT CREST SL 34 sono progettati per funzionare con un sistema di assi passanti da 15 mm. Consultare un rivenditore autorizzato GIANT per accertarsi di comprendere appieno come installare correttamente l'asse passante prima della guida. Un'installazione non corretta può causare il malfunzionamento della ruota e provocare lesioni gravi o mortali.

SISTEMA AD ASSE PASSANTE

1. Installare la ruota anteriore nella forcella ammortizzata GIANT CREST SL 34. Allineare il mozzo della ruota anteriore con i forcellini della forcella, accertandosi che il rotore dell'impianto frenante a disco sia correttamente allineato tra le pastiglie della pinza del freno. Se il mozzo e/o il disco non si allineano, non forzare la ruota, ma rimuoverla e ripetere la procedura. Per una corretta impostazione e allineamento del freno a disco, consultare il manuale d'uso del produttore del freno a disco.
2. Inserire l'asse passante dal lato non disco della forcella.
3. Serrare l'asse passante con una chiave a brugola da 6 mm alla coppia di serraggio raccomandata di **15Nm** (Fig. B)

In caso di dubbi sulla tenuta o sulla posizione dell'asse passante dopo l'installazione, consultare un rivenditore autorizzato GIANT.



DIMENSIONI DEGLI PNEUMATICI E DELLE RUOTE COMPATIBILITÀ

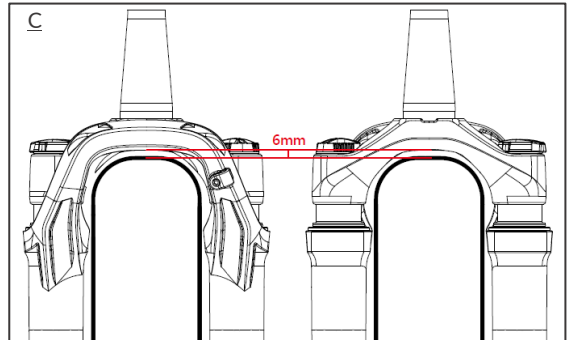
La forcella ammortizzata GIANT CREST TR ELITE LITE è disponibile SOLO per ruote da 24 pollici. Le altre serie GIANT CREST SL sono disponibili per ruote da 27,5 e 29 pollici.

	Dimensione massima degli pneumatici	Spazio minimo per gli pneumatici
CREST TR ELITE LITE	24 x 2.6	6mm
CREST SL 34 FLOTUNE LITE	27,5 x 2.6	
CREST SL XC 34 27.5"	27,5 x 2.6	
CREST SL XC 34 29"	29 x 2.4	
CREST SL 34 (FLOTUNE) 27.5"	27,5 x 2.6	
CREST SL 34 (FLOTUNE) 29"	29 x 2.4	

Ogni combinazione di pneumatico e cerchio dovrà essere verificata con la forcella completamente compressa; è necessario uno spazio minimo di 6,0 mm dal pneumatico all'archetto e dal pneumatico all'arco inferiore della forcella, come mostrato nella Figura C. Verificare le specifiche originali della bicicletta e consultare i manuali d'uso del produttore per le raccomandazioni e le istruzioni di installazione dei pneumatici.

⚠ATTENZIONE

Una distanza insufficiente tra gli pneumatici può causare un'anomalia di funzionamento della ruota e provocare lesioni gravi o mortali.



INSTALLAZIONE REMOTA

Per le forcelle MY25 GIANT CREST SL XC 34, il sistema remoto è progettato per funzionare perfettamente con **SRAM TwistLoc**. Per informazioni aggiornate sull'installazione remota, consultare il sito Web originale SRAM.

<https://www.sram.com/en/rockshox/series/twistloc>

REGOLAZIONE DELLA FORCELLA AMMORTIZZATA

RAMPA REGOLABILE A DOPPIA MOLLA AD ARIA

La forcella CREST SL 34 è dotata di una leggera molla ad aria con camera d'aria negativa auto equalizzante che garantisce una maggiore sensibilità. Grazie alle strette tolleranze del diametro interno e alla precisione del pistone, le molle ad aria offrono un tasso di molla progressivo e forniscono un maggiore sostegno verso la piena corsa di compressione. I piloti possono anche regolare con precisione la molla positiva servendosi dei distanziali di volume per adattarsi al loro stile di guida e al loro peso.

IMPOSTAZIONE DELL'ABBASSAMENTO

Impostazione del valore di abbassamento della forcella CREST SL 34 per ottenere prestazioni ottimali a livello di sospensione:

1. Prima di impostare il valore di abbassamento, ruotare completamente la manopola dell'ammortizzatore in estensione in senso antiorario (fino all'impostazione più rapida) e ruotare la manopola della compressione a bassa velocità in senso antiorario fino alla posizione aperta.
2. Verificare il proprio peso con il valore di pressione della molla ad aria suggerito e servirsi di una pompa per ammortizzatori per aggiungere aria fino a raggiungere la pressione corretta suggerita. Una volta raggiunta la pressione desiderata, togliere la pompa dell'ammortizzatore, comprimere e poi rilasciare la forcella alcune volte per bilanciare la pressione dell'aria e **consentire alla ruota anteriore di staccarsi da terra**.
3. Utilizzando un muro, una recinzione, un albero o un assistente come supporto, salire sulla bicicletta indossando l'equipaggiamento completo. Comprimere la forcella diverse volte e assumere una posizione di guida naturale con entrambi i piedi sui pedali e le mani sul manubrio.
4. Senza modificare troppo la posizione o con l'aiuto di un assistente, far scorrere l'O-ring dell'indicatore di corsa lungo il montante fino alla guarnizione del parapolvere della parte inferiore della forcella.
5. Scendere delicatamente dalla bicicletta e misurare la distanza dalla guarnizione della forcella inferiore all'O-ring dell'indicatore di corsa per ottenere il valore di sag.
6. Regolare la pressione dell'aria e ripetere i punti da 1 a 5 fino a raggiungere l'abbassamento consigliato.

IMPORTANTE: Se la pressione dell'aria consigliata per il peso del pilota è inferiore a 100psi, aggiungere aria alla camera fino a raggiungere il valore 100psi, quindi usare la pompa dell'ammortizzatore per rilasciare in modo graduale l'aria fino alla pressione desiderata.

TUTTI I PRODOTTI DELLA SERIE CREST SL**VALORE DI ABBASSAMENTO SUGGERITO**

ESCURSIONE DELLA FORCELLA (mm)	ABBASSAMENTO (%)	ABBASSAMENTO (mm)
100mm	20% ~ 30%	20mm ~ 30mm
110mm	20% ~ 30%	22mm ~ 33mm
120mm	20% ~ 30%	24mm ~ 36mm
130mm	20% ~ 30%	26mm ~ 39mm
140mm	20% ~ 30%	28mm ~ 42mm

SERIE CREST SL LITE**SERIE CREST TR ELITE****CREST SL 34 FLOTUNE LITE****140mm**

PESO DI GUIDA kg (libbre)	PRESSIONE DELL'ARIA (psi)
<26 (<57)	15
26-32 (57-71)	15-22
32-38 (71-84)	22-30
38-44 (84-79)	30-37
44-50 (97-110)	37-44
50-56 (110-123)	44-51
56-62 (123-136)	51-58
MAX, LIMITE DI PESO ALLA GUIDA	136 kg (299 libbre)
MAX. PRESSIONE DELL'ARIA	140 psi
TOKEN INSTALLATI IN FABBRICA	1
MAX. NUMERO DI TOKEN	2

PRESSIONE DELL'ARIA SUGGERITA**CREST SL XC 34****CREST SL 34
CREST SL 34 FLOTUNE**

ESCURSIONE (mm)	100	110	120	130	140
PESO DI GUIDA KG (libbre)	PRESSIONE DELL'ARIA (PSI)				
54-64 (120-140)	60				
64-73 (140-160)	68				
73-82 (160-180)	83				
82-91 (180-200)	98				
91-100 (200-220)	113				
100-109 (220-240)	128				
>109 (>240)	140				

LIMITE MASSIMO DI PESO IN SELLA	136 KG (299 libbre)				
MAX. PRESSIONE DELL'ARIA	140				

TOKEN INSTALLATI IN FABBRICA	7	7	6	2	1
MAX. NUMERO DI TOKEN	7	7	6	4	3

Se la forcella è rimasta stoccata per un certo periodo di tempo, che si tratti di un paio di settimane o di un'intera stagione invernale, si raccomanda di controllare nuovamente la pressione dell'aria.

⚠AVVERTENZA

NON superare il numero massimo di token d'aria e/o la pressione massima dell'aria per la forcella.

AMMORTIZZATORE FLOTUNE



Messo a punto con il contributo dei nostri esperti sviluppatori di sospensioni, l'ammortizzatore completamente regolabile può essere continuamente perfezionato per aumentare il controllo e consentire a un'ampia gamma di ciclisti di adattare facilmente le sospensioni al terreno e al proprio stile di guida.

BLOCCO E SPEGNIMENTO

Durante l'attivazione del blocco è possibile notare un leggero movimento dell'escursione. Non si tratta di un'anomalia di funzionamento.

Se la forcella subisce una caduta o un urto improvviso mentre il blocco è attivato, la forcella si comprime grazie al meccanismo di scarico. La forcella rimarrà poi bloccata.

Le forcelle ammortizzate richiedono un movimento adeguato tra i montanti e la parte inferiore per mantenere la lubrificazione interna. Disattivare il blocco durante la discesa per prolungare la durata della stessa.

Se la bicicletta è stata appesa in magazzino o appoggiata su un fianco per un po' di tempo, è probabile che il blocco non funzioni completamente a causa della natura del circuito dell'ammortizzatore. Sarà sufficiente disattivare il blocco e continuare a guidare per un paio di minuti. L'ammortizzatore si ripristina automaticamente e il blocco è di nuovo completamente funzionante.

REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ

Manopola standard

Per impostare la forcella completamente aperta e attiva, ruotare la manopola in modo che la linguetta sia rivolta in avanti. Circa a ore 12. Per regolare la forcella in modo più rigido o per bloccarla, ruotate la manopola in modo che la linguetta sia rivolta verso la parte posteriore della bicicletta, a ore 6 circa.



Completamente aperto



Blocco

Manopola regolabile

La **manopola Regolabile** funziona come la **manopola Standard** per bloccare la forcella. Inoltre, il disco centrale consente di regolare con precisione la forza di soffiaggio. Per regolarla, utilizzare una mano per tenere l'anello esterno in posizione, quindi utilizzare un'altra mano per ruotare il disco.

Il disco offre una gamma di regolazione di 8 scatti. Ruotando in senso orario si ottiene una maggiore tenuta, ruotando in senso antiorario si "apre" il circuito e quindi si ottiene una minore forza di soffiaggio.

Se non si è sicuri della regolazione sarà sufficiente impostarla sulla posizione centrale. Fare qualche giro e regolare fino a quando non si sarà soddisfatti del risultato.



Completamente aperto



Blocco



Solida



Aperto

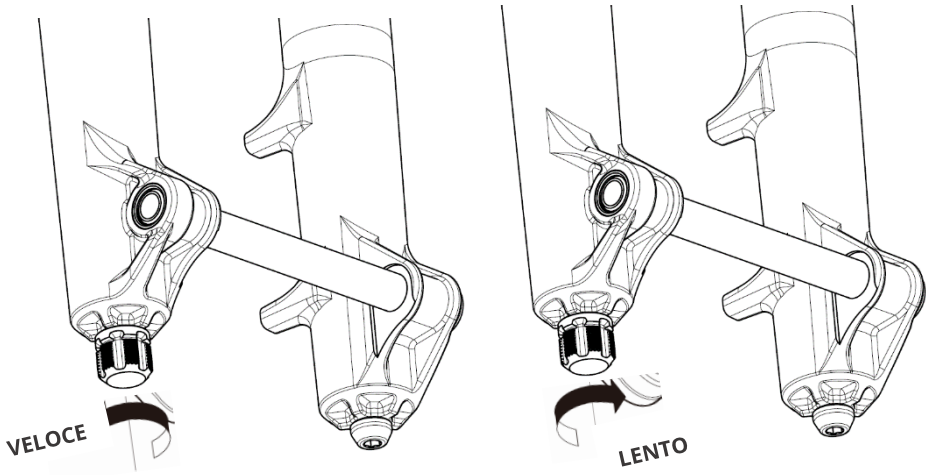
⚠ ATTENZIONE

- La manopola di compressione può essere facilmente commutata con la forza delle dita. Inoltre, fornisce un feedback reattivo dell'indice tra le modalità. Rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato GIANT di zona in caso di presenza di una leva ostinata.
- Anche se è stato progettato per essere facilmente commutato durante la corsa, è necessario mantenere il pieno controllo della manovrabilità. Azionare la manopola solo quando la guida è stabile.
- Anche se il blocco può essere attivato durante la corsa (al volo). **NON** regolare il disco centrale durante la corsa. Regolarla **SEMPRE** a bicicletta ferma.
- È meglio impostare la modalità **COMPLETAMENTE APERTA (FULL OPEN)** se non si ha familiarità con la bicicletta e/o con le caratteristiche del percorso.
- La modalità di blocco **LOCKOUT** deve essere evitata se si prevedono cadute o impatti importanti.

REGOLAZIONE DEL RIMBALZO

Il rimbalzo controlla la velocità di estensione dopo che la forcella ha assorbito l'urto. La velocità di rimbalzo può essere regolata in base allo stile di guida preferito.

I punti indicizzati vanno dalla posizione più lenta "0 scatti" (ruotare la manopola dello smorzatore di estensione completamente in senso orario) alla posizione più veloce "28 scatti" (ruotare la manopola dello smorzatore di estensione completamente in senso antiorario).



ASSISTENZA E MANUTENZIONE DELLA FORCELLA CREST SL

Intervallo di manutenzione	Azione
Prima di partire	Controllare che la forcella, la bicicletta e tutti i componenti non siano usurati o danneggiati.
Dopo ogni corsa	Pulire gli steli della forcella e le guarnizioni dei parapolvere.
Dopo 50 ore di guida	Servizio di assistenza per la parte inferiore della forcella.
Dopo 150 ore di guida oppure 1 anno	Servizio ammortizzatore
Dopo 200 ore di guida oppure 1 anno	Assistenza alle molle ad aria.

⚠️AVVERTENZA

- Per la pulizia della forcella ammortizzata **NON** utilizzare una rondella ad alta pressione, poiché potrebbe danneggiare le guarnizioni del parapolvere.
- Non smontare o modificare la forcella ammortizzata. Questo **INVALIDERÀ** la garanzia.
- Tutti gli interventi sulle forcelle devono essere eseguiti da un rivenditore o da un centro di assistenza autorizzato GIANT.
- La forcella deve essere conservata e utilizzata a una temperatura compresa tra -30°C e 80°C.
- Se si riscontrano problemi con la forcella CREST SL 34 in qualsiasi momento, contattare immediatamente un rivenditore autorizzato GIANT.

GARANZIA LIMITATA GIANT

La forcella ammortizzata MY25 CREST SL viene fornita in dotazione con due (2) anni di garanzia dalla data di acquisto. Questa garanzia si applica solo al proprietario originale e se la forcella viene acquistata nuova da un rivenditore autorizzato Giant e assemblata da quel rivenditore nel momento di acquisto.

LIMITAZIONI

Salvo diversa disposizione, l'unico rimedio ai sensi della garanzia precedente, o qualsiasi garanzia implicita, è limitato alla sostituzione delle parti difettose con quelle di valore uguale o superiore a discrezione di Giant. La garanzia è valida dalla data di acquisto, si applica esclusivamente al proprietario originale e non è trasferibile. In nessun caso Giant sarà responsabile di eventuali danni diretti, incidentali o consequenziali, compresi, senza limitazione, danni per lesioni personali, danni materiali o perdite economiche, siano essi basati su contratto, garanzia, negligenza e responsabilità del prodotto.

ESCLUSIONI

La precedente garanzia, o qualsiasi garanzia implicita, non copre:

- Componenti di consumo tra cui bulloni, dadi, tappi, cartuccia, manopola per regolazione rebound, O/X-ring, perno passante, sgancio rapido e set di pistoni.
- Assistenza ai prodotti da parte di personale diverso dal rivenditore autorizzato Giant.
- Modifiche del prodotto rispetto alla condizione originale.
- Uso del prodotto per attività anormali o estreme, gare, attività commerciali e/o per scopi diversi da quelli per cui il prodotto è stato progettato.
- Danni causati dalla mancata osservanza del manuale utente.
- Danni alla verniciatura e alle decalcomanie derivanti dalla normale usura o dalla partecipazione a gare, salti, Downhill e/o allenamento per tali attività o eventi o a seguito di esposizione o utilizzo del prodotto in condizioni estreme o climi rigidi.
- Manodopera per la sostituzione di parti.

Ad eccezione di quanto previsto da questa garanzia e in conformità a tutte le garanzie supplementari, Giant, i suoi dipendenti e gli agenti non sono responsabili di qualsiasi perdita o danno (incluse le perdite incidentali e consequenziali o i danni causati da negligenza o inadempienza) derivanti da o concernenti un qualsiasi prodotto Giant.

Giant non concede altre garanzie, esplicite o implicite. Tutte le garanzie implicite, incluse le garanzie di commerciabilità e idoneità per uno scopo specifico, sono limitate alla durata delle garanzie esplicite sopracitate.

Qualsiasi reclamo contro questa garanzia deve essere effettuato tramite un rivenditore o un distributore autorizzato Giant. È richiesta la ricevuta di acquisto o altra prova della data di acquisto. Prima di elaborare una richiesta di garanzia è necessaria la ricevuta o altra prova della data di acquisto.

I reclami effettuati al di fuori del Paese di acquisto potrebbero essere soggetti a costi e restrizioni aggiuntivi. La durata e i dettagli della garanzia potrebbero variare in base al Paese. Questa garanzia fornisce specifici diritti legali e si può anche usufruire di altri diritti che possono variare da luogo a luogo. **QUESTA GARANZIA NON INFLUISCE SUI DIRITTI LEGALI.**