

MY25 GIANT 크레스트 서스펜션 포크

TR 엘리트 라이트

SL 34 플로툰 라이트

SL 34 플로툰

SL XC 34

사용 설명서



소개

최신 GIANT 크레스트 SL 34 플로톤 서스펜션 포크를 구매해 주셔서 감사합니다. 이 시리즈는 업데이트된 조절기로 외관을 개선했으며, 아이코닉한 할로우 아치 브리지, 티크스몰딩 처리된 34mm 스텐치온 새시, 검증된 유체 윤활 시스템을 지속적으로 사용자에게 제공하고 있습니다.

기존 트레일 포크 라인 외에도 최신 제품에는 XC 패키지가 추가되었습니다. XC에 최적화된 에어 스프링이 페달링 지지력을 유지하면서 작은 요철을 부드럽게 처리합니다. 싱크 튜닝 압축은 빠르게 바뀌는 지형에서도 균형을 유지하여 지속적인 견인력과 지지력을 제공합니다.

또한, 현재 일부 모델에 장착되어 있는 자체 설계 및 제작된 최신 댐퍼인 플로톤 댐퍼 기술을 기쁜 마음으로 소개드립니다. 플로톤은 이름에서 알 수 있듯이 라이더의 요구에 맞는 적당한 범위의 튜닝 기능을 제공합니다. 완전히 새로운 기능 - 내부 플로팅 피스톤(IFP) 설계로 이동 중에도 일관되고 안정적인 성능을 보장합니다. 댐퍼는 장시간 사용과 남용에도 견딜 수 있습니다.

중요사항: 라이딩 전에 읽어 주십시오.

이 사용 설명서에는 중요한 안전, 성능 및 서비스 정보가 포함되어 있습니다. 나중에 참조할 수 있도록 보관해 주십시오. 첫 라이딩 전에 이 설명서를 읽으실 것을 강력히 권고드립니다. 본 설명서 또는 크레스트, SL 플로톤 포크에 대해 궁금한 점이 있다면 가까운 GIANT 공식 판매점에 문의하시기 바랍니다.

△경고

- 프리라이드, 다운힐 또는 기타 익스트림 라이딩과 같은 유형의 라이딩에는 서스펜션 포크를 사용하지 마십시오.
- 이 서스펜션 포크를 전기자전거에 사용하지 마십시오. 전기자전거에는 전기자전거 전용 부품이 필요합니다.
- 안전 지침을 무시하면 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다.
- 고압 세척기를 사용하여 서스펜션 포크를 청소하지 마십시오. 이를 준수하지 않을 경우 제품이 손상되고 보증 무효가 됩니다.

△ 주의

- 서스펜션 포크가 자전거의 사양과 일치하는지 확실히 확인합니다.
- 최대 라이딩 중량은 136kg(299 파운드)입니다. 여기에는 라이더 + 액세서리가 포함됩니다. 안전을 위해 명시된 중량 제한을 초과하지 마십시오.
- 제품을 원래 상태에서 개조하게 되면 GIANT 제한 보증이 적용되지 않습니다. 크레스트 SL 34 플로톤 포크를 분해하거나 개조하면 보증 무효가 됩니다.
- GIANT 공인 판매점을 통해 크레스트 SL 34 플로톤 포크를 정기적으로 관리합니다. 공인 판매점이 아닌 곳에서 부품을 유지보수 및 교체하면 보증 무효가 됩니다. 모든 서비스 및 교체 부품으로는 순정

GIANT 부품만 사용해야 합니다.

- 안전을 위해 설정, 라이딩 스타일, 유지보수 및 서비스 지침을 준수해야 합니다. 안전 지침을 무시하면 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다.

서비스 및 기술 지원

본 사용 설명서에 언급된 내용에 대해 문제가 발생하거나 해당 내용이 확실하지 않은 경우 GIANT 공인 판매점에 문의하시기 바랍니다.

자세한 내용은 여기를 참조해 주십시오.

<https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>



GIANT 공식 판매점을 찾거나 GIANT 자전거에 대해 자세히 알아보려면, 다음 사이트를 방문해 주십시오. www.GIANT-bicycles.com

라이딩 전 사용자 바이크 점검

제동 시스템이 올바르게 기능하는지 확인하십시오. 여러 일반 브레이크 시스템에 대한 자세한 내용은 여기를 참조해 주십시오.

- Shimano: <https://si.shimano.com>
- SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
- TRP: <https://trpcycling.com>
- Tektro: <https://www.tekro.com>
- 사용자 바이크에 어떤 브레이크 시스템이 장착되어 있는지 확실하지 않은 경우 GIANT 공식 판매점에 문의하시기 바랍니다.

타이어 유형과 라이딩 스타일에 맞는 올바른 타이어 공기압을 확인합니다.

바이크에 어떤 타이어가 장착되어 있는지 확실하지 않은 경우 GIANT 공식 판매점에 문의하시기 바랍니다.

쓰루 액슬이 정확하게 조여져 있는지 확인합니다. 자세한 내용은 여기를 참조해 주십시오.

- GIANT: <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>
- 문제가 발생하면 GIANT 공식 판매점에 문의하시기 바랍니다.

서스펜션 포크의 표면에 누수, 구부러짐, 변형, 균열 등이 있는지 확인합니다.

- 어떤 문제라도 발생하면 즉시 바이크 라이딩을 중단하고 GIANT 공식 대리점에 문의해 주십시오.

서스펜션 포크의 공기압 설정이 올바른지 확인합니다.

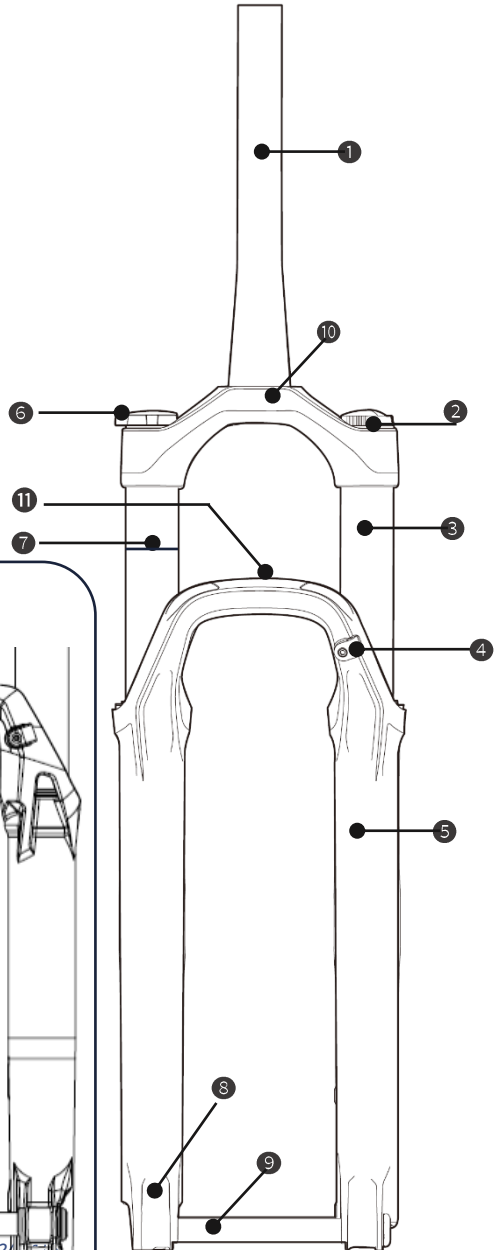
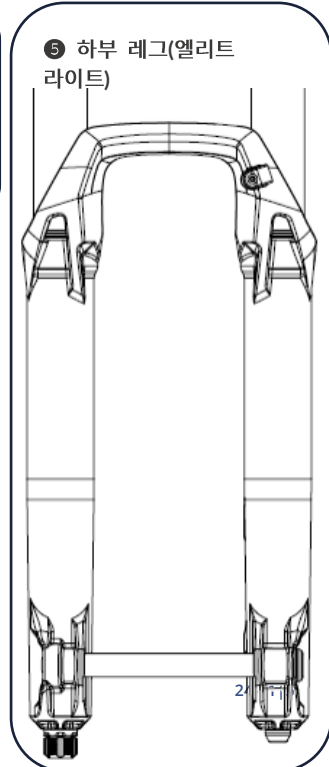
- 문제가 발생하면 GIANT 공식 판매점에 문의하시기 바랍니다.

모든 패스너가 정확하게 조여져 있는지 확인합니다. 자세한 내용은 여기를 참조해 주십시오.

- GIANT: <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>

제품 소개

- ① 테이퍼드 스티어링 튜브
- ② 에어 스프링 캡
- ③ 34mm 스탠치온
- ④ 브레이크 케이블 가이드
- ⑤ 하부 레그
- ⑥ 저속 압축 노브/릴
- ⑦ 트래블 인디케이터 O-링
- ⑧ 리바운드 조절 노브
- ⑨ 스루 액슬
- ⑩ 크라운
- ⑪ 하부 레그 아치



설치 안내

▲경고

- 서스펜션 포크는 명시된 설치 안내에 따라 GIANT 공인 판매점에서 설치해야 합니다. 잘못 설치하게 되면 서스펜션 포크가 오작동하여 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다.
- 스티어러 튜브 표면의 구부러짐, 변형 및 균열은 파손 또는 오작동을 유발하여 심각한 또는 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다.
- 포크를 어떤 형태로든 개조하게 되면 보증 무효가 됩니다. 사용자 자전거에 맞는 적절한 길이로 자르는 것 외에 스티어러 튜브를 개조하면 파손 또는 오작동이 발생하여 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다.
- 스티어러 튜브의 스페이서는 스템 하단에서 헤드 튜브 상단까지의 길이가 30mm 미만이어야 합니다. 스페이서의 길이가 30mm 이상이면 파손 또는 오작동을 유발하여 중상 또는 치명상을 초래할 수 있습니다.
- 스티어러 튜브 길이가 너무 짧은 포크는 절대 사용하지 마십시오! 스티어러 튜브 상단과 스템 상단 사이의 간격은 2mm 이상 5mm 미만이어야 합니다. 그리고 스티어러 튜브의 상단이 스템의 상부 클램프 볼트보다 높게 위치해야 합니다. 스티어러 튜브의 길이가 충분하지 않으면 파손 또는 오작동을 유발하여 중상 또는 치명상을 초래할 수 있습니다.
- 올바른 설치 방법에는 대해서는 핸들바 스템 제조업체의 사용 설명서를 참조하십시오. 제품을 적절하게 설치하지 못하면 파손 또는 오작동을 유발하여 중상 또는 치명상을 초래할 수 있습니다.

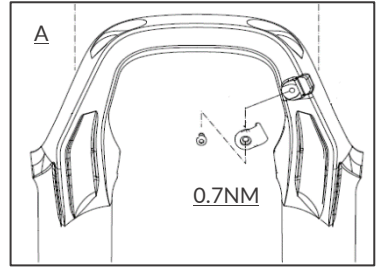
포크 설치

1. 서스펜션 포크가 트래블, 헤드튜브 크기 등 프레임의 모든 사양에 잘 맞는지 확인합니다.
2. 바이크에서 기존 포크를 제거합니다.
3. 기존 서스펜션 포크에서 헤드셋 크라운 레이스를 제거합니다.
4. 헤드셋 제조업체의 사용 설명서를 참조합니다. 새 서스펜션 포크에 헤드셋 크라운 레이스를 설치합니다.
5. 기존 서스펜션 포크의 스티어러 튜브 길이를 측정하고 새 서스펜션 포크의 스티어러 튜브에 측정값을 복제합니다.
6. 스티어러 튜브를 길이에 맞게 자릅니다(항상 측정값을 다시 확인합니다! 두 차례 측정하고 한 번 자릅니다).
7. 스타 너트 설치 도구를 사용하여 스티어러 튜브 상단 아래 12~16mm 깊이에 스타 너트를 삽입합니다.
8. 헤드셋이 올바르게 설치되었는지 확인합니다.
9. 서스펜션 포크를 프레임에 맞춥니다.
10. 필요한 경우, 스페이서를 설치합니다. 스템 아래의 총 스템 높이가 30mm 미만이어야 한다는 점에 유의합니다.
11. 스티어러 튜브에 스템을 설치합니다. 스템을 제대로 설치하려면 스템 제조업체의 사용 설명서를 참조합니다.
12. 헤드셋 제조업체의 사용 설명서에서 권장된 토크 값까지 상단 캡을 조입니다.
13. 스템 제조업체의 사용 설명서에서 권장된 토크 값까지 스템 클램프 볼트를 조입니다.

이 절차 실행과 관련하여 어려움이 있거나 실행 내용이 확실하지 않은 경우 GIANT 공인 판매점에 문의합니다.

디스크 브레이크 설치

포크 레그에 브레이크 캘리퍼를 설치하려면 디스크 브레이크 제조업체의 사용 설명서를 참조합니다.
 제공된 브래킷을 사용하여 디스크 브레이크 호스를 포크 아치에 고정하고 그림 A와 같이 볼트를 권장 토크 값까지 조입니다.



⚠경고

- 디스크 브레이크 시스템은 제조업체의 사용 설명서에 따라 GIANT 공인 판매점에서 설치 및/또는 점검 받을 것을 강력히 권장합니다.
- 라이딩하기 전에 디스크 브레이크 시스템 설치를 다시 확인합니다. 이 시스템을 적절하게 설치하지 못하면 오작동을 유발하여 중상 또는 치명상을 초래할 수 있습니다.

△주의

- 최소 브레이크 로터 크기는 다음과 같습니다. 180mm. 설치 절차는 디스크 브레이크 제조업체의 사용 설명서를 참조하여 올바른 어댑터를 설치하고 볼트를 권장 토크 값까지 조이는 것입니다. 원래 사양보다 큰 브레이크 로터를 사용하면 보증 무효가 됩니다.
- 캘리퍼 장착 볼트는 9mm~14mm 길이의 스프레드가 맞물려 있어야 제대로 장착할 수 있습니다.
- 디스크 브레이크 시스템의 올바른 설치를 위해 디스크 브레이크 제조업체의 사용 설명서에 설명된 모든 지침을 따릅니다.

앞바퀴 설치

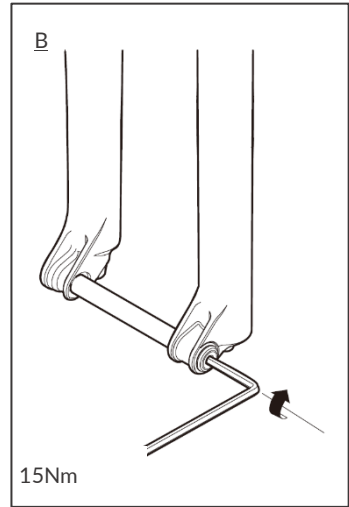
△경고

GIANT 크레스트 SL 34 모델은 15mm 쓰루 액슬 시스템과 함께 작동하도록 설계되었습니다. 라이딩 전에 쓰루 액슬을 올바르게 설치하는 방법을 완전히 이해했는지 GIANT 공식 판매점에 문의합니다. 앞바퀴를 제대로 설치하지 못하면 오작동을 유발하여 중상 또는 치명상을 초래할 수 있습니다.

쓰루 액슬 시스템

1. 앞바퀴를 GIANT 크레스트 SL 34 서스펜션 포크에 설치합니다. 앞바퀴의 허브를 포크의 드롭아웃에 정렬하고 디스크 브레이크 시스템의 로터가 브레이크 캘리퍼의 브레이크 패드 사이에 올바르게 정렬되었는지 확인합니다. 허브 및/또는 로터가 정렬되지 않는 경우, 휠에 힘을 가하지 말고 휠을 분리한 후 이 과정을 반복합니다. 디스크 브레이크를 제대로 설정하고 정렬하기 위해서는 디스크 브레이크 제조업체의 사용 설명서를 참조합니다.
2. 포크의 디스크가 없는 쪽에서 쓰루 액슬을 삽입합니다.
3. 6mm 육각 렌치를 사용하여 쓰루 액슬을 권장 토크 값인 15Nm(그림 B)까지 조입니다.

설치 후 쓰루 액슬의 조임이나 위치가 확실하지 않은 경우 GIANT 공인 판매점에 문의하시기 바랍니다.



타이어 & 휠 사이즈 호환성

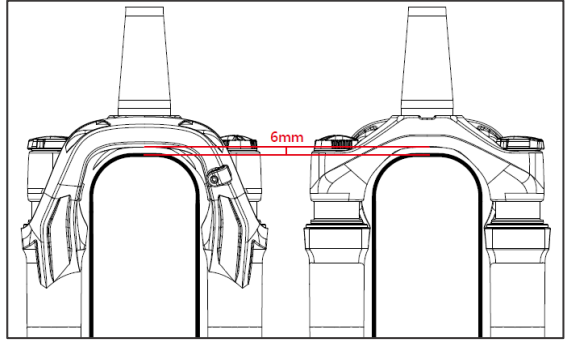
GIANT 크레스트 TR 엘리트 라이트 서스펜션 포크는 24 인치 휠 사이즈에만 사용할 수 있습니다. 다른 GIANT 크레스트 SL 시리즈의 경우 27.5 인치 및 29 인치 휠 사이즈로 사용 가능합니다.

	최대 타이어 크기	최소 타이어 간격
크레스트 TR 엘리트 라이트	24 x 2.6	6mm
크레스트 SL 34 플로톤 라이트	27.5 x 2.6	
크레스트 SL XC 34 27.5"	27.5 x 2.6	
크레스트 SL XC 34 29"	29 x 2.4	
크레스트 SL 34 (플로톤) 27.5"	27.5 x 2.6	
크레스트 SL 34 (플로톤) 29"	29 x 2.4	

그림 C 와 같이 타이어와 림의 각 조합은 포크가 완전히 압축된 상태에서 확인해야 하며, 타이어와 크라운, 타이어와 하부 레그 아치 사이에는 최소 6.0mm의 간격이 필요합니다. 바이크의 원래 사양을 확인하고 타이어 설치 권장사항 및 안내사항은 제조업체의 사용 설명서를 참조합니다.

▲경고

타이어 간격이 충분하지 않으면 휠의 오작동을 유발하여 중상 또는 치명상을 초래할 수 있습니다.



원격 설치

MY25 GIANT 크레스트 SL XC 34 포크의 경우, 이 원격 시스템은 **SRAM TwistLoc** 과 완벽하게 작동하도록 설계되었습니다. 원격 설치에 대한 최신 정보는 기존 SRAM 웹사이트를 참조합니다.

<https://www.sram.com/en/rockshox/series/twistloc>

서스펜션 포크 설정

램프 조절식 트윈 에어 스프링

크레스트 SL 34 포크는 경량 에어 스프링과 자체 평준화 네거티브 에어 챔버를 장착하여 감도를 높였습니다. 엄격한 내경 공차와 정밀한 피스톤을 갖춘 에어 스프링은 점진적인 스프링 속도를 제공하고 최대 압축 이동으로 더 많은 지지력을 제공합니다. 라이더는 볼륨 스페이서를 사용하여 포지티브 스프링을 라이딩 스타일과 라이더 체중에 맞춰 미세 조정할 수도 있습니다.

처짐 설정

최적의 서스펜션 성능을 얻으려면 크레스트 SL 34 포크의 SAG 값을 적정하게 설정합니다.

1. 처짐 값을 설정하기 전에 리바운드 댐퍼 노브를 시계 반대 방향으로 끝까지 돌리고(가장 빠른 설정까지), 저속 압축 노브를 시계 반대 방향으로 개방 위치까지 돌립니다.
2. 권장 에어 스프링 압력 값으로 라이더의 체중을 확인하고 올바른 권장 압력에 도달할 때까지 충격 펌프를 사용하여 공기를 추가합니다. 목표 압력에 도달하면 쇼크 펌프를 제거합니다. 포크를 몇 차례 압축했다가 풀어 공기압의 균형을 맞추고 **앞바퀴가 지면으로부터 떨어져 있게 합니다.**
3. 벽, 울타리, 나무 또는 보조자를 지지대로 삼아 풀 라이딩 키트를 착용하고 바이크에 올라타입니다. 포크를 몇 차례 누르고 양발은 페달에, 손은 핸들바를 잡은 자연스러운 라이딩 자세를 취합니다.
4. 위치를 너무 많이 변경하지 않거나 보조자의 도움을 받아 스탠션의 트래블 인디케이터 O-링을 포크 하부의 와이퍼 씰까지 밀어내립니다.
5. 바이크에서 조심스럽게 내려 포크 하부의 씰에서 트래블 인디케이터 O-링까지의 거리를 측정하여 처짐 값을 구합니다.
6. 공기압을 조절하고 권장 처짐에 도달할 때까지 위의 1~5 단계를 반복합니다.

중요사항: 라이더 체중에 권장되는 공기압이 100psi 미만인 경우, 100psi에 도달할 때까지 챔버에 공기를 넣은 다음 쇼크 펌프를 사용하여 원하는 압력까지 서서히 공기를 방출합니다.

전(全) 크레스트 SL 시리즈

권장 처짐 값		
포크 트래블(mm)	처짐(%)	처짐(mm)
100mm	20% ~ 30%	20mm ~ 30mm
110mm	20% ~ 30%	22mm ~ 33mm
120mm	20% ~ 30%	24mm ~ 36mm
130mm	20% ~ 30%	26mm ~ 39mm
140mm	20% ~ 30%	28mm ~ 42mm

크레스트 SL 라이트 시리즈

크레스트 TR 엘리트 라이트
크레스트 SL 34 플로툐 라이트

	140mm
라이딩 체중 kg(파운드)	공기압(psi)
<26 (<57)	15
26-32 (57-71)	15-22
32-38 (71-84)	22-30
38-44 (84-79)	30-37
44-50 (97-110)	37-44
50-56 (110-123)	44-51
56-62 (123-136)	51-58
최대 라이딩 체중 제한	136kg(299파운드)
최대 공기압	140psi
공장 설치 토크	1
최대 토크 수	2

권장 공기압

크레스트 **SL XC 34**

크레스트 **SL 34**
크레스트 **SL 34** 플로톤

트레블(mm)	100	110	120	130	140
라이딩 체중 KG(파운드)	공기압(PSI)				
54-64 (120-140)	60				
64-73 (140-160)	68				
73-82 (160-180)	83				
82-91 (180-200)	98				
91-100 (200-220)	113				
100-109 (220-240)	128				
>109 (>240)	140				
최대 라이딩 체중 제한	136KG(299파운드)				
최대 공기압	140				
공장 설치 토큰	7	7	6	2	1
최대 토큰 수	7	7	6	4	3

포크가 일정 기간, 즉 최대 겨울철까지 몇 주 정도 보관된 경우, 공기압을 다시 한 번 확인하는 것이 좋습니다.

▲경고

포크의 최대 에어 토큰 수 및/또는 최대 공기압을 초과하지 마십시오.

플로톤 댐퍼



숙련된 서스펜션 개발자의 의견을 반영하여 조정된 완전 조절식 댐퍼는 제어력을 높이고 수많은 라이더가 지형과 라이딩 스타일에 맞게 서스펜션을 쉽게 맞출 수 있도록 지속적으로 개선할 수 있습니다.

잠금 및 블로우 오프

잠금이 활성화되어 있는 동안 약간의 트레블 움직임이 눈에 띌 수 있지만 이는 지극히 정상적인 현상입니다.

잠금이 활성화된 상태에서 포크가 갑자기 떨어지거나 충격을 받으면 블로우 오프 메커니즘에 의해 포크가 압축됩니다. 포크는 이후에도 잠긴 상태로 유지됩니다.

서스펜션 포크는 내부 윤활 상태를 유지하기 위해 스텐치온과 하부 레그 사이의 적절한 움직임이 필요합니다. 하강할 때는 잠금을 비활성화하면 수명을 연장하는 데 도움이 됩니다.

바이크를 보관소에 걸어두거나 한동안 옆으로 눕혀둔 경우, 댐퍼 회로 설계의 특성상 잠금 장치가 완전히 작동하지 않을 수 있습니다. 잠금을 비활성화하고 몇 분 동안 계속해서 라이딩하면 됩니다. 댐퍼가 자동으로 재설정되고 잠금 기능이 다시 완전히 작동합니다.

저속 압축 조절

기본 노브

포크를 완전히 열어 활성화하려면 탭이 앞쪽을 향하도록 노브를 돌립니다. 12시 방향 위치. 포크를 더 단단하게 설정하거나 포크를 잠그려면, 탭이 바이크의 뒤쪽, 즉 6시 방향을 가리키도록 노브를 돌립니다.

조절식 노브



완전 개방



잠금

조절식 노브는 기본 노브와 동일한 방식으로 작용해서 포크를 잠급니다. 그 외에도 센터 디스크 덕분에 블로우 오프 힘을 미세하게 조절할 수 있습니다. 조절하려면 한 손으로 바깥쪽 링을 제자리에 고정하고 다른

손으로 디스크를 돌립니다.

해당 디스크의 조절 범위는 8 클릭입니다. 시계 방향으로 돌리면 더 단단하게 설정하고 시계 반대 방향으로 돌리면 회로를 '개방'하여 블로우 오프 힘을 낮춥니다.

조절이 확실하지 않은 경우, 중간 위치로 설정하기만 하면 됩니다. 몇 차례 라이딩을 즐기고 만족스러울 때까지 조절합니다.



완전 개방



잠금



단단함



개방

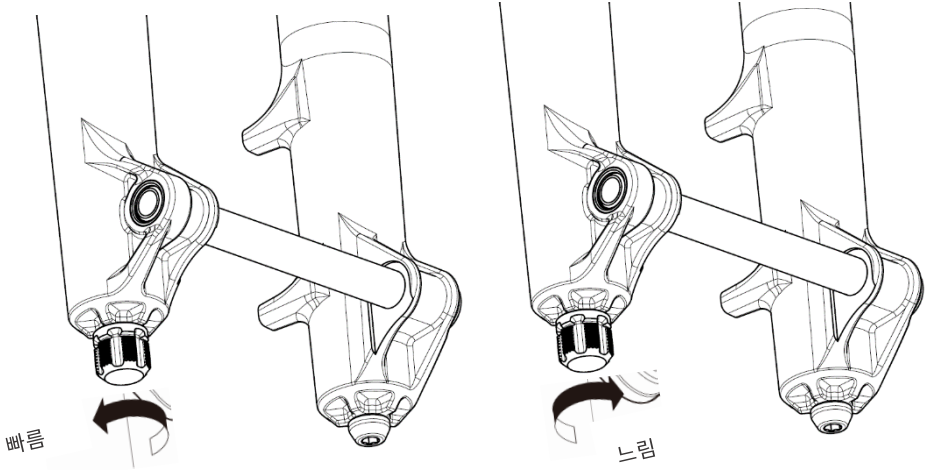
△주의

- 압축 노브를 손가락 힘으로 쉽게 전환할 수 있습니다. 또한 모드 간에 반응형 인덱스 피드백을 제공합니다. 스테번 레버가 있는 경우 지역 GIANT 공식 판매점에 문의해 주십시오.
- 라이딩 중에 쉽게 전환할 수 있도록 설계되었지만, 핸들링의 완전 제어는 그대로 유지되어야 합니다. 안정적인 속도로 라이딩할 때만 노브를 조작합니다.
- 라이딩 중에도 잠금을 (즉석에서) 활성화할 수 있습니다. 라이딩 중에는 센터 디스크를 조절하지 마십시오. 항상 바이크가 정지한 상태에서 조절합니다.
- 바이크 및/또는 트레일 특성에 익숙하지 않은 경우, **완전 개방** 모드로 설정하는 것이 가장 좋습니다.
- 낙하 또는 큰 충격이 예상되는 경우 **잠금** 모드는 피해야 합니다.

리바운드 조절

리바운드는 포크가 충격을 흡수한 후 연장 속도를 제어합니다. 리바운드 속도는 원하는 라이딩 스타일에 맞게 조절할 수 있습니다.

인덱스 포인트는 가장 느린 “0 클릭” 위치(리바운드 댐퍼 노브를 시계 방향으로 완전히 돌림)부터 가장 빠른 “28 클릭” 위치(리바운드 댐퍼 노브를 시계 반대 방향으로 완전히 돌림)까지입니다.



크레스트 SL 포크 서비스 & 유지보수

서비스 주기	조치
라이딩 전	포크, 바이크 및 모든 구성품의 마모와 손상 여부를 점검합니다.
각 라이딩 후	포크 스탠치온과 와이퍼 씬을 청소합니다.
50시간의 라이딩 후	포크 하부 레그 서비스
150시간의 라이딩 또는 1년 후	댐퍼 서비스
200시간의 라이딩 또는 1년 후	에어 스프링 서비스

▲경고

- 와이퍼 씬이 손상될 수 있으므로 서스펜션 포크를 청소할 때 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
- 서스펜션 포크를 분해하거나 개조하지 마십시오. 이 경우 보증 무효가 됩니다.
- 모든 포크 서비스는 GIANT 공인 판매점 또는 서비스 센터에서 이뤄져야 합니다.
- 포크는 -30°C ~ 80°C의 온도에서 보관 및 작동되어야 합니다.
- 언제든지 크레스트 SL 34 포크에 문제가 발생하면, 즉시 GIANT 공식 판매점에 문의하시기 바랍니다.

GIANT 제한 보증

MY25 CREST SL 서스펜션 포크에는 구입일로부터 2년간 유효한 보증이 적용됩니다. 이 보증은 원소유자에게만 적용되며, 포크는 권한이 부여된 Giant 대리점에서 새 제품을 구매한 후 해당 판매자가 조립한 경우에만 적용됩니다.

제한된 손해배상

달리 명시되지 않는 한 상기 보증 또는 묵시적 보증에 의거한 유일한 손해배상은 전적으로 Giant의 재량에 따라 결함 부품을 가치가 이와 동등하거나 이보다 나은 부품으로 교체하는 것으로 제한됩니다. 본 보증은 구매일로부터 시작되고 원소유자에게만 적용되며 양도할 수 없습니다. Giant는 어떠한 경우에도 계약, 보증, 과실, 제조물 책임 또는 기타 이론에 의거한 신체적 상해, 재산상 손해 또는 경제적 손실을 포함하나 이에 국한되지 않는 모든 직접, 간접, 부수적 또는 결과적 손해에 대해 책임지지 않습니다.

제외

상기 보증 또는 묵시적 보증은 다음 사항을 보상하지 않습니다.

- 조립 및 재료상 결함이 없는 상태에서 부품의 통상적 마모 및 파열.
- 볼트, 너트, 캡, 카트리지, 리바운드 노브, O/X 링, 쓰루 액슬, 퀵 릴리스, 피스톤 세트 등을 포함한 소모품.
- Giant 공식 대리점 직원이 아닌 다른 기술자를 통해 정비한 제품.
- 제품을 원래의 상태에서 개조한 경우.
- 비정상적이거나 극단적인 라이딩 조건, 경주, 상업적 활동 및/또는 이 제품이 설계된 용도와 다른 용도로 제품을 사용한 경우.
- 사용 설명서를 준수하지 않아 발생한 손상.
- 통상적 마모나 파열 또는 경주, 점프, 내리막길 및/또는 이러한 활동이나 행사를 위한 훈련 또는 제품을 극심한 조건이나 기후에 노출하거나 작동한 결과 발생한 페인트 마감 및 제품 스티커의 손상.
- 부품 교체 및 교환에 대한 공임.

본 보증에 명시되고 모든 추가 보증에 따른 내용을 제외하고, Giant와 직원 및 대리점은 Giant 제품으로 인해 직접 또는 이와 관련하여 발생한 어떠한 손해 또는 손상(과실 또는 불이행으로 인해 발생한 부수적이거나 결과적 손해 또는 손상 포함)에 대해 책임지지 않습니다.

Giant는 어떠한 명시적 또는 묵시적 보증도 하지 않습니다. 상품성 및 특정 목적에의 적합성을 포함하여 모든 묵시적 보증은 기간상 상기 명시적 보증의 기간으로 제한됩니다.

본 보증에 대한 모든 손해배상은 Giant 공식 대리점 또는 판매점을 통해 제기해야 합니다. 보증 손해배상 청구를 진행하기 전에 구매 영수증 또는 기타 구매일 증빙 서류가 있어야 합니다.

제품을 구매하지 않은 국가에서 손해배상을 청구할 경우 요금이 청구되거나 추가 제약사항이 따를 수 있습니다. 보증 기간 및 세부사항은 국가별로 다를 수 있습니다. 본 보증은 귀하에게 특정한 법적 권리를 부여하며, 이러한 권리는 지역마다 다를 수 있습니다. 본 보증은 법에 명시된 귀하의 권리에 영향을 미치지 않습니다.