

GIANT CREST GEVEERDE VOORVORK MODELJAAR 2025

TR ELITE LITE

SL 34 FLOTUNE LITE

SL 34 FLOTUNE

SL XC 34



INLEIDING

Gefeliciteerd met de aankoop van de nieuwste GIANT CREST SL 34 FLOTUNE geveerde voorvork. De serie heeft een vernieuwd uiterlijk met bijgewerkte stelschroeven en is nog steeds voorzien van de iconische holle boogbrug, het Thixomolded 34 mm vorkchassis en het beproefde vloeibare smeersysteem.

Naast de bestaande trailvoorvorklijnen, brengt het nieuwste aanbod ook XC-pakketten naar deze familie. Een voor XC geoptimaliseerde luchtveer strijkt kleine oneffenheden glad met behoud van trapondersteuning. De synchronisatie-afstemmingscompressie houdt alles in balans op snel veranderend terrein en biedt constante tractie en ondersteuning.

We zijn ook verheugd om u kennis te laten maken met onze toptechnologie, de **FLOTUNE-DEMPERTECHNOLOGIE**. Dit is in eigen huis ontworpen en gebouwde moderne demper, waarmee geselecteerde modellen nu zijn uitgerust. **FLOTUNE** biedt, zoals de naam al aangeeft, een gematigd *afstelbereik* om aan de behoeften van onze rijders te voldoen. De gloednieuwe functie ontwerp met intern zwevende zuiger (Internal Floating Piston, IFP) zorgt voor consistente en stabiele prestaties tijdens het rijden. De demper kan ook worden onderhouden voor langdurig gebruik en misbruik.

BELANGRIJK: LEES DIT VOORDAT U GAAT RIJDEN

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, prestaties en onderhoud. Bewaar het voor toekomstige naslag. Wij raden u ten zeerste aan om deze handleiding door te lezen voordat u uw eerste rit maakt. Als u vragen heeft over deze handleiding of uw CREST SL FLOTUNE-voorvork, neem dan contact op met uw plaatselijke lokale erkende GIANT-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de geveerde voorvork NIET voor het volgende typen rijden: freeride, downhill of andere typen extreem rijden
- Gebruik deze geveerde voorvork NIET op e-bikes. E-bikes vereisen specifieke onderdelen.
- Het negeren van veiligheidsinstructies kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Gebruik GEEN hogedrukreiniger om de geveerde voorvork te reinigen. Als u dit niet doet, wordt het product beschadigd en vervalt de garantie.

⚠ LET OP

- Controleer of de geveerde voorvork overeenkomt met de specificaties van uw fiets.
- Het maximale rijkgewicht is 136 kg. Dit is inclusief rijder en accessoires. Overschrijd voor de veiligheid het aangegeven gewichtslimiet niet.
- Wijziging van het product ten opzichte van de oorspronkelijke staat valt niet onder de beperkte

garantie van GIANT. Bij demontage of wijziging van de CREST SL 34 FLOTUNE-voorvork, van welke aard dan ook, VERVALT de garantie.

- Laat uw CREST SL 34 FLOTUNE-voorvork regelmatig onderhouden door een erkende GIANT-dealer. Bij onderhoud en vervanging van onderdelen door een niet-erkende dealer VERVALT de garantie. Alle service- en vervangingsonderdelen moeten uitsluitend originele GIANT-onderdelen zijn.
- Zorg ervoor dat u de instructies voor de instellingen, rijstijl, onderhoud en service opvolgt om uw veiligheid te garanderen. Het negeren van veiligheidsinstructies kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

SERVICE EN TECHNISCHE ONDERSTEUNING

Als u problemen ondervindt of twijfelt over iets dat in deze gebruikershandleiding wordt vermeld, neem dan contact op met een erkende GIANT-dealer.

Ga voor meer informatie naar:

<https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>



Om een erkende GIANT-dealer te vinden of voor meer informatie over GIANT Bicycles, gaat u naar: www.GIANT-bicycles.com

CONTROLEER UW FIETS VOORDAT U GAAT RIJDEN

Controleer de juiste werking van het remsysteem. Ga voor meer informatie over verschillende veelvoorkomende remsystemen naar:

- Shimano: <https://si.shimano.com>
- SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
- TRP: <https://trpcycling.com>
- Tektro: <https://www.tektro.com>
- Als u niet zeker weet met welk remsysteem uw fiets is uitgerust, neem dan contact op met uw erkende GIANT-dealer.

Controleer de juiste bandenspanning voor uw bandtype en rijstijl.

Als u niet zeker weet met welke band uw fiets is uitgerust, neem dan contact op met uw erkende GIANT-dealer.

Controleer of de steekas goed vastzit. Ga voor meer informatie naar:

- GIANT: <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>
- Als u problemen ondervindt, neem dan contact op met een erkende GIANT-dealer.

Controleer het oppervlak van de geveerde voorvork op lekkage, verbuiging, vervorming, barsten, enz.

- STOP onmiddellijk met fietsen en neem contact op met een erkende GIANT-dealer als u problemen ondervindt.

Controleer de juiste luchtdrukinstellingen van de geveerde voorvork.

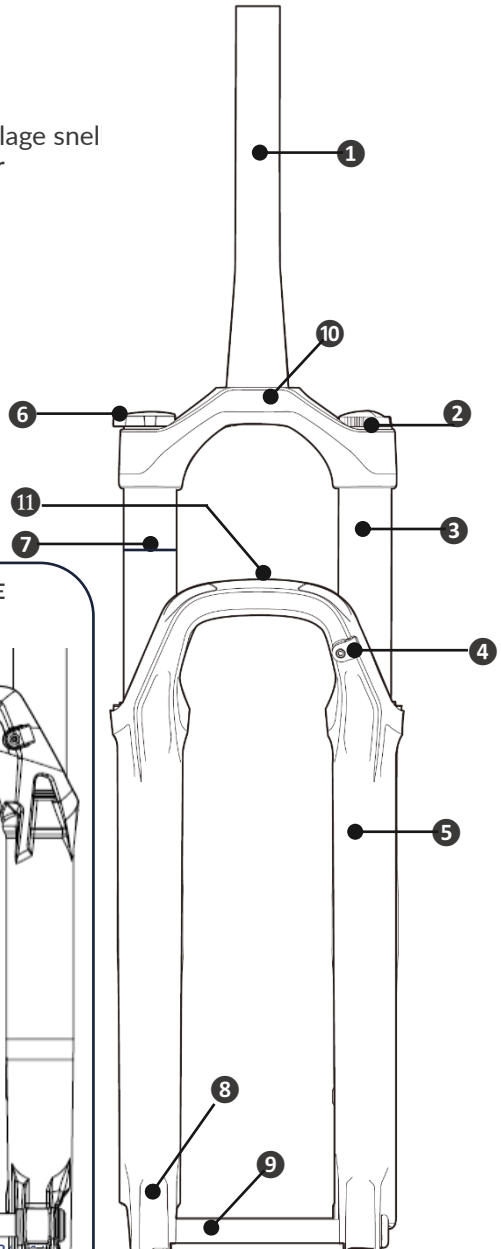
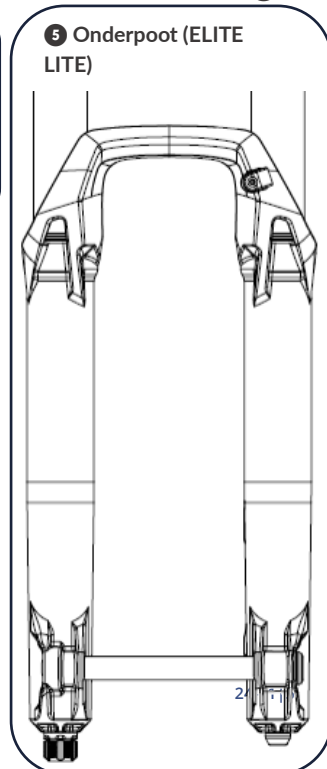
- Als u problemen ondervindt, neem dan contact op met een erkende GIANT-dealer.

Controleer of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten. Ga voor meer informatie naar:

- GIANT: <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>

INLEIDING VAN HET PRODUCT

- 1 Tapse stuurbuis
- 2 Luchtveerdop
- 3 34 mm vork
- 4 Remkabelgeleider
- 5 Onderpoot
- 6 Knop/wiel voor compressie op lage snel
- 7 O-ring van de veerwegindicator
- 8 Instelknop voor de rebound
- 9 Steekas
- 10 Kroon
- 11 Onderpootboog



INSTALLATIE-INSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

- De geveerde voorvork moet worden geïnstalleerd door een erkende GIANT-dealer in overeenstemming met de opgegeven installatie-instructies. Onjuiste installatie veroorzaakt defecten aan uw geveerde voorvork en kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Buiging, vervorming en barsten in het oppervlak van de stuurbuis kunnen een breuk of defect veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- De garantie VERVALT door welke wijziging dan ook aan de voorvork. Elke andere wijziging aan de stuurbuis dan het op de juiste lengte inkorten voor passing op uw fiets te, kan een breuk of defect veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- De afstandhouders van de stuurbuis moeten minder dan 30 mm zijn van de onderkant van de stuurpen tot de bovenkant van de balhoofdbuis. Meer dan 30 mm aan afstandhouders kan een breuk of defect veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Gebruik nooit een voorvork met een te korte stuurbuis! De ruimte tussen de bovenkant van de stuurbuis en de bovenkant van de stuurpen moet groter zijn dan 2 mm, maar kleiner dan 5 mm. De bovenkant van de stuurbuis moet hoger zijn dan de bovenste klembout van de stuurpen. Een stuurbuis met onvoldoende lengte kan een breuk of defect veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de stuurpen voor een juiste installatie. Een onjuiste installatie kan een breuk of storing veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

INSTALLATIE VAN DE VOORVORK

1. Zorg ervoor dat de geveerde voorvork past bij alle specificaties van uw frame, bijvoorbeeld veerweg, maat balhoofdbuis.
2. Verwijder de originele voorvork van de fiets.
3. Verwijder de kroonring van het balhoofd van de originele geveerde voorvork.
4. Raadpleeg de gebruikershandleidingen van de fabrikant van het balhoofd. Installeer de kroonring van het balhoofd op de nieuwe geveerde voorvork.
5. Meet de lengte van de stuurbuis van de oorspronkelijke geveerde voorvork en herhaal deze meting op de stuurbuis van de nieuwe geveerde voorvork.
6. Kort de stuurbuis in op lengte. (Controleer de meting altijd twee keer! Meet twee keer, snijd één keer.)
7. Gebruik een stelgereedschap voor de stermoer om de stermoer 12~16 mm onder de bovenkant van de stuurbuis te plaatsen.
8. Controleer of de kroonring juist is geïnstalleerd.
9. Plaats de geveerde voorvork in het frame.
10. Plaats indien nodig afstandhouder. Houd er rekening mee dat de totale stapelhoogte onder de stuurpen minder dan 30 mm moet zijn.

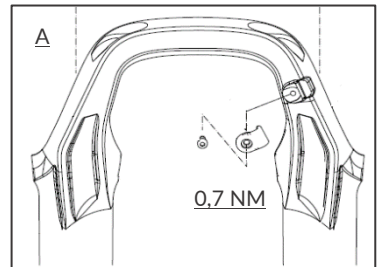
11. Installeer de stuurpen op de stuurbuis. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de stuurpen om de stuurpen juist te installeren.
12. Draai de bovenkap vast met het aanhaalmoment dat wordt aanbevolen in de gebruikershandleiding van de fabrikant van de kroonring.
13. Draai de klembouten van de stuurpen vast met het aanhaalmoment dat wordt aanbevolen in de gebruikershandleiding van de fabrikant van de stuurpen.

Als u problemen ondervindt of niet zeker bent over deze procedure, neem dan contact op met een erkende GIANT-dealer.

INSTALLATIE VAN DE SCHIJFREM

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de schijfrem voor het installeren van de remklauw op de voorvorkpoot.

Bevestig de schijfremslang aan de voorvorkboog met behulp van de meegeleverde beugel en draai de bout vast met het aanbevolen aanhaalmoment, zoals weergegeven in afbeelding A.



⚠WAARSCHUWING

- Het wordt ten zeerste aanbevolen het schijfremstelsel door een erkende GIANT-dealer te laten installeren en/of controleren in overeenstemming met de gebruikershandleiding van de fabrikant.
- Controleer voordat u gaat rijden opnieuw de installatie van het schijfremstelsel. Onjuiste installatie kan leiden tot defecten van het systeem, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠LET OP

- De minimale grootte van de remschijf is 180 mm. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de schijfrem voor de installatieprocedure, installeer de juiste adapter en draai de bouten vast met het aanbevolen aanhaalmoment. Bij gebruik van een remschijf die groter is dan de originele specificatie vervalt de garantie.
- De bevestigingsbouten van de remklauw moeten 9 mm tot 14 mm schroefdraad hebben voor een juiste montage.
- Volg alle aanwijzingen op die beschreven staan in de gebruikershandleiding van de fabrikant van de schijfrem voor een juiste installatie van het schijfremstelsel.

INSTALLATIE VAN HET VOORWIEL

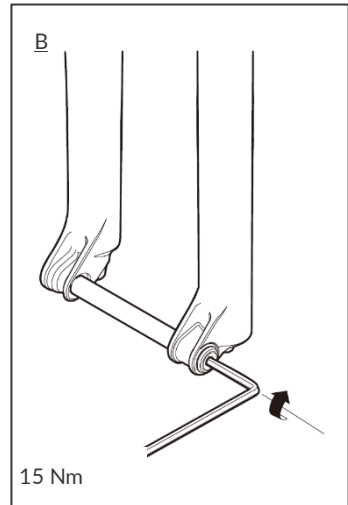
⚠WAARSCHUWING

GIANT CREST SL 34-modellen zijn ontworpen om te werken met 15 mm steekassysteem. Neem contact op met een erkende GIANT-dealer om er zeker van te zijn dat u volledig op de hoogte bent van de juiste installatie van de steekas voordat u gaat rijden. Onjuiste installatie kan leiden tot defecten van het wiel, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

STEEKASSYSTEEM

1. Installeer het voorwiel in de GIANT CREST SL 34 geveerde voorvork. Lijn de naaf van het voorwiel uit met de uiteinden van de voorvork en zorg ervoor dat de remschijf van het schijfremstelsel correct is uitgelijnd tussen de remblokken van de remklauw. Forceer het wiel niet als de naaf en/of remschijf niet uitgelijnd zijn, maar verwijder het en herhaal het proces. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de schijfrem voor de juiste instelling en uitlijning van de schijfrem.
2. Installeer de steekas vanaf de zijde van de voorvork zonder remschijf.
3. Draai de steekas vast met een 6 mm inbussleutel volgens het aanbevolen aanhaaloment van **15 Nm** (afbeelding B)

Raadpleeg een erkende GIANT-dealer als u twijfelt over het aanhaalmoment of de positie van de steekas na installatie.



COMPATIBILITEIT BANDEN- EN WIELMATEN

De GIANT CREST TR ELITE LITE geveerde voorvork is **ALLEEN** verkrijgbaar voor 24 inch wielmaten. Andere GIANT CREST SL-series zijn verkrijgbaar voor 27,5 inch en 29 inch wielmaten.

	Maximale bandenmaat	Minimale bandenspel
CREST TR ELITE LITE	24 x 2,6	6 mm
CREST SL 34 FLOTUNE LITE	27,5 x 2,6	
CREST SL XC 34 27,5 inch	27,5 x 2,6	
CREST SL XC 34 29 inch	29 x 2,4	
CREST SL 34 (FLOTUNE) 27,5 inch	27,5 x 2,6	

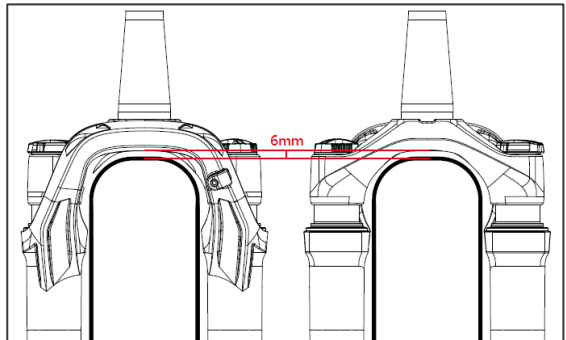
CREST SL 34 (FLOTUNE) 29
inch

29 x 2,4

Elke combinatie van band en velg moet worden gecontroleerd met de voorvork volledig ingedrukt. Er is een minimale speling van 6,0 mm tussen band en kroon en tussen band en onderpootboog vereist, zoals weergegeven in afbeelding C. Controleer de originele specificaties van uw fiets en raadpleeg de gebruikershandleidingen van de fabrikant voor aanbevelingen en instructies voor het installeren van banden.

⚠WAARSCHUWING

Onvoldoende bandenspelning kan leiden tot defecten aan uw wiel, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



INSTALLATIE VAN EEN AFSTANDSBEDIENING

Voor de voorvorken van GIANT CREST SL XC 34 MODELJAAR 2025 is het afstandsbedieningssysteem ontworpen om feilloos samen te werken met **SRAM TwistLoc**. Raadpleeg de originele SRAM-website voor de meest recente informatie over installatie van een afstandsbediening.

<https://www.sram.com/en/rockshox/series/twistloc>

INTELLIGEN GEVEERDE VOORVORK

VERSTELBARE DUBBELE LUCHTVEER

De CREST SL 34-voorvork heeft een lichtgewicht luchtveer met een zelfnivellerende negatieve luchtkamer voor meer gevoeligheid. Met nauwe toleranties van de binnendiameter en een nauwkeurige zuiger geven de luchtveren een progressieve veerconstante en bieden ze meer ondersteuning tot aan de volledige compressie. Rijders kunnen de positieve veer ook afstellen met volumeafstandhouders om deze aan te passen aan hun rijstijl en gewicht.

SAG-INSTELLING

Stel de sag-waarde van uw CREST SL 34-voorvork in voor optimale veerprestaties:

1. Draai voordat u de sag-waarde instelt de instelknop voor de rebound helemaal linksom (naar de snelste instelling) en draai de knop voor compressie op lage snelheid linksom naar de open stand.
2. Controleer uw gewicht met de voorgestelde waarde voor de luchtveerdruk en gebruik een schokdemperpomp om lucht toe te voegen totdat u de juiste voorgestelde druk heeft bereikt. Zodra de gewenste druk is bereikt, verwijdert u de schokdemperpomp, drukt u de voorvork een paar keer samen en laat u deze weer los om de luchtdruk in evenwicht te brengen en **het voorwiel van de grond te laten komen**.
3. Gebruik een muur, hek, boom of persoon als hulp en stap op uw fiets terwijl u uw volledige rijkleding draagt. Druk de voorvork een paar keer in en neem een natuurlijke rijpositie aan met beide voeten op de pedalen en de handen op het stuur.
4. Schuif, zonder de positie al te veel te veranderen of met hulp van een persoon, de O-ring van de veergwegindicator langs de voorvork omlaag tot aan de afdichting van de ondervork.
5. Stap voorzichtig van uw fiets en meet de afstand van de afdichting van de ondervork tot de O-ring van de veergwegindicator om de sag-waarde te bepalen.
6. Pas de luchtdruk aan en herhaal stap 1-5 hierboven tot u de aanbevolen sag heeft bereikt.

BELANGRIJK: Als de aanbevolen luchtdruk voor de berijder lager is dan 6,90 bar, voeg dan lucht toe aan de kamer totdat u 100 psi bereikt en gebruik dan de schokdemperpomp om geleidelijk lucht te laten ontsnappen tot de gewenste druk.

ALLE CREST SL-SERIES

AANBEVOLEN SAG-WAARDE

VEERWEG VOORVORK (mm)	SAG (%)	SAG (mm)
100 mm	20% ~ 30%	20 mm ~ 30 mm
110 mm	20% ~ 30%	22 mm ~ 33 mm
120 mm	20% ~ 30%	24 mm ~ 36 mm
130 mm	20% ~ 30%	26 mm ~ 39 mm
140 mm	20% ~ 30%	28 mm ~ 42 mm

CREST SL LITE-SERIES

CREST TR ELITE LITE CREST SL 34 FLOTUNE LITE

140 mm

RIJGEWICHT kg	LUCHTDRUK (bar)
< 26	1,04
26-32	1,04-1,52
32-38	1,52-2,07
38-44	2,07-2,55
44-50	2,55-3,04
50-56	3,04-3,52
56-62	3,52-4,00
MAX. TOEGESTAAN RIJGEWICHT	136 kg
MAX. LUCHTDRUK	9,66 bar
AF FABRIEK GEÏNSTALLEERDE TOKENS	1
MAX. AANTAL TOKENS	2

AANBEVOLEN LUCHTDRUK

CREST SL XC 34

**CREST SL 34
CREST SL 34 FLOTUNE**

VEERWEG (mm)	100	110	120	130	140
RIJGEWICHT kg	LUCHTDRUK (bar)				
54-64	4,14				
64-73	4,69				
73-82	5,73				
82-91	6,76				
91-100	7,80				
100-109	8,83				
> 109	9,66				
MAX. TOEGESTAAN RIJGEWICHT	136 kg				
MAX. LUCHTDRUK	9,66				
AF FABRIEK GEÏNSTALLEERDE TOKENS	7	7	6	2	1
MAX. AANTAL TOKENS	7	7	6	4	3

Als de voorvork een tijdlang opgeslagen is geweest, van een paar weken tot een volledig winterseizoen, is het aan te raden om de luchtdruk opnieuw te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd NIET het maximale aantal luchttokens en/of de maximale luchtdruk voor de voorvork.

FLOTUNE-DEMPER



De volledig instelbare demper is ontworpen met input van onze ervaren veringontwikkelaars en kan doorlopend worden verfijnd voor meer controle en om een breed scala aan rijders in staat te stellen hun vering eenvoudig af te stemmen op het terrein en hun rijstijl.

BLOKKERING EN AFBLAAS

Als de blokkering geactiveerd is, kan er een klein beetje veerweg merkbaar zijn.

Als de voorvork plotseling uitzakt of schokken ondervindt terwijl de blokkering is geactiveerd, wordt de voorvork samengedrukt dankzij het afblaasmechanisme. De voorvork blijft daarna geblokkeerd.

Geveerde voorvorken hebben voldoende beweging tussen de vorken en onderpoten nodig om intern gesmeerd te blijven. Deactiveer de blokkering tijdens het afdalen, dit verlengt ook de levensduur.

Als de fiets een tijdje is opgehangen tijdens het stallen of op de zijkant heeft gelegen, is de kans groot dat de blokkering niet volledig functioneert vanwege de aard van het ontwerp van het dempercircuit. Het enige wat u hoeft te doen is de blokkering te deactiveren en een paar minuten rijden. De demper reset zichzelf automatisch en de blokkering werkt weer volledig.

DE COMPRESSIE OP LAGE SNELHEID INSTELLEN

Standaardknop

Om de voorvork volledig open en actief in te stellen, draait u de knop zodat het lipje naar voren wijst naar ongeveer 12 uur. Om de voorvork steviger in te stellen of om de voorvork te blokkeren, draait u de knop zodat het lipje naar de achterkant van de fiets wijst naar ongeveer op 6 uur.



Volledig open



Blokkeri

Instelbare knop

De **instelbare knop** werkt op dezelfde manier als de **standaardknop** om de voorvork te blokkeren. Daarnaast kunt u met de middenschijf de afblaaskracht nauwkeurig instellen. Om het in te stellen, gebruikt u één hand om de buitenste ring op zijn plaats te houden en gebruikt u een andere hand om de schijf te draaien.

De schijf heeft 8 klikken instelbereik. Draai het rechtsom om het steviger in te stellen, draai het linksom om het circuit "open" te zetten en dus de afblaaskracht te verlagen.

Als u niet zeker bent over het instellen, zet het dan in de middelste stand. Maak een paar ritten en stel verder in tot u tevreden bent.



Volledig open



Blokkeri



Stevig



Open

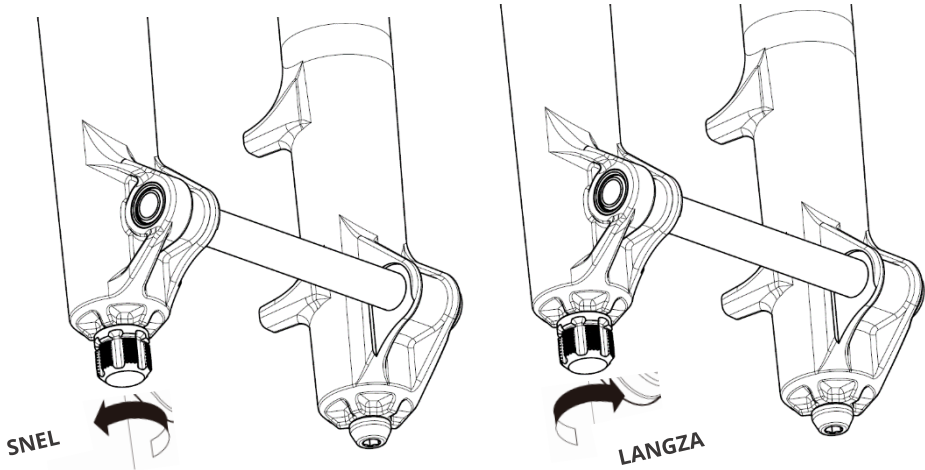
⚠ LET OP

- De compressieknop kan gemakkelijk met een vinger worden omgeschakeld. Het geeft ook een responsieve indexfeedback tussen modi. Neem contact op met uw lokale erkende GIANT-dealer als u een hardnekkige weerstand ervaart.
- Hoewel deze is ontworpen om tijdens de rit gemakkelijk te kunnen worden omgeschakeld, moet de volledige controle over het rijgedrag behouden blijven. Bedien de knop alleen wanneer u in een stabiel tempo rijdt.
- Hoewel de vergrendeling tijdens het rijden (terwijl u fiets) geactiveerd kan worden, mag u de middenschijf tijdens het rijden NIET instellen. Stel deze ALTIJD in terwijl u stilstaat.
- Het is het beste om de modus **VOLLEDIG OPEN** in te stellen als u niet bekend bent met de fiets en/of de eigenschappen van het parcours.
- De modus **BLOKKERING** moet worden vermeden als er kuilen of grote schokken worden verwacht.

DE REBOUND INSTELLEN

De rebound regelt de verlengsnelheid nadat de voorvork de schok heeft geabsorbeerd. De reboundsnelheid kan worden aangepast aan uw gewenste rijstijl.

De geïndexeerde punten zijn van de langzaamste positie "0 klikken" (draai de instelknop voor de rebound volledig rechtsom) naar de snelste positie "28 klikken" (draai de instelknop voor de rebound volledig linksom).



SERVICE EN ONDERHOUD CREST SL-VOORVORK

Service-interval	Actie
Voor elke rit	Controleer uw voorvork, fiets en alle onderdelen op slijtage en schade.
Na elke rit	Reinig de voorvorkpoten en afdichtingen.
Na 50 uur rijden	Service de onderpoot van de voorvork.
Na 150 uur rijden of 1 jaar	Service de demper.
Na 200 uur rijden of 1 jaar	Service de luchtvering.

⚠️ WAARSCHUWING

- Gebruik GEEN hogedrukreiniger om de geveerde te reinigen, omdat dit de afdichtingen kan beschadigen.
- Demonteer of wijzig de geveerde voorvork niet. Hierdoor VERVALT uw garantie.
- Alle service aan de voorvork moeten worden uitgevoerd door een door erkende GIANT-dealer of erkend servicecentrum.
- De voorvork moet worden opgeslagen en gebruikt bij een temperatuur tussen -30 °C en 80 °C.
- Als u op enig moment problemen ondervindt met uw CREST SL 34-voorvork, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende GIANT-dealer.

GIANT BEPERKTE GARANTIE

De MY25 CREST SL verende voorvork wordt geleverd met twee (2) jaar garantie vanaf de aankoopdatum. Deze garantie is uitsluitend van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en als de vork nieuw is aangeschaft bij een geautoriseerde Giant Dealer en door die dealer is geassembleerd op het tijdstip van aanschaf.

BEPERKTE REMEDIE

Tenzij anderzijds vermeld, is de enige remedie in het kader van de bovenstaande garantie, of iedere impliciete garantie, beperkt tot de vervanging van defecte onderdelen met onderdelen van gelijke of hogere waarde, naar goedgevonden van Giant. Deze garantie geldt vanaf de aankoopdatum, is enkel van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en ze is niet overdraagbaar. Giant kan in geen geval verantwoordelijk worden gehouden voor eventuele directe, incidentele of gevolgschade, inclusief, zonder beperking, schadevergoeding voor persoonlijke letsels, schade aan eigendom, economische verliezen, al of niet op basis van een contract, garantie, nalatigheid, productaansprakelijkheid, of iedere andere theorie.

UITSLUITINGEN

De bovenstaande garantie, of iedere impliciete garantie biedt geen dekking voor:

- Normale slijtage van onderdelen in situaties waar geen sprake is van defecten in montage of materiaal.
- Verbruiksonderdelen waaronder bouten, moeren, doppen, cartridge, reboundknop, O/X-ring, steekas, snelkoppeling en zuigerset.
- Producten onderhouden door anderen dan een geautoriseerde Giant-dealer.
- Modificaties van de oorspronkelijke staat van het product.
- Gebruik van dit product voor abnormale of extreme rijcondities, wedstrijden, commerciële activiteiten en/of voor andere doelen dan waarvoor dit product is ontworpen.
- Schade als gevolg van het niet opvolgen van de handleiding.
- Schade aan lak, afwerking en decals als gevolg van normale slijtage of door deelname aan wedstrijden, springen, downhill/freeride en/of training voor zulke activiteiten of evenementen of als gevolg van blootstelling van het product aan, of het product gebruiken onder, zware omstandigheden of klimaten.
- Arbeidskosten voor het vervangen of verwisselen van onderdelen.

Behalve wat wordt voorzien door deze garantie en onderhevig aan alle bijkomende garanties zijn Giant en haar werknemers en agenten niet aansprakelijk voor eventueel verlies of schade van welke aard dan ook (inclusief incidentele en gevolgschade of schade veroorzaakt door nalatigheid of wanprestatie) als resultaat van of met betrekking tot een Giant-product.

Giant biedt geen andere garanties, expliciet of impliciet. Alle impliciete garanties, inclusief de garanties

van verhandelbaarheid en geschiktheid voor een specifiek doeleinde, zijn beperkt tot de tijdsduur vermeld in de bovenstaande expliciete garanties.

Iedere claim in het kader van deze garantie moet worden ingediend via een bevoegde Giant-verdeler. De aankoopbon of ander bewijs van de aankoopdatum is vereist voor een garantieclaim kan worden verwerkt.

Claims die worden ingediend buiten het land van aankoop kunnen onderhevig zijn aan tarieven en bijkomende beperkingen. Garantieduur en details kunnen variëren naargelang het land. Deze garantie biedt u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook genieten van andere rechten die variëren naargelang de locatie. **DEZE GARANTIE WIJZIGT UW WETTELIJKE RECHTEN OP GEEN ENKELE WIJZE.**