

# **WIDELEC AMORTYZOWANY MY25 GIANT CREST**

**TR ELITE LITE**

**SL 34 FLOTUNE LITE**

**SL 34 FLOTUNE**

**SL XC 34**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**



## WPROWADZENIE

Gratulacje z okazji zakupu najnowszego amortyzatora GIANT CREST SL 34 FLOTUNE. Seria ta zyskała odświeżony wygląd z nowymi regulatorami, nadal oferuje charakterystyczny wyrzeźbione golenie dolne, konstrukcję goleni o średnicy 34 mm wykonanych w technologii Thixmolding oraz sprawdzony system płynnego smarowania.

Oprócz dotychczasowych linii widelców do kolarstwa szlakowego, najnowsza oferta wprowadza do tej grupy również pakiet XC. Sprężyna powietrzna zoptymalizowana pod kątem XC wygładza drobne nierówności, jednocześnie wspierając pedałowanie. Kompresja z synchronizacją zapewnia równowagę na szybko zmieniającym się terenie, oferując stałą przyczepność i wsparcie.

Jesteśmy również podekscytowani, mogąc przedstawić naszą szczytową technologię – **FLOTUNE DAMPER TECHNOLOGY**, nowoczesny tłumik naszego projektu i konstrukcji, który teraz znajduje się w wybranych modelach. **FLOTUNE**, jak sama nazwa wskazuje, oferuje umiarkowany zakres *regulacji*, aby sprostać potrzebom naszych rowerzystów. Nowa funkcja – konstrukcja z wewnętrznym tłokiem pływającym (IFP) – zapewnia spójną i stabilną wydajność podczas jazdy. Tłumik jest również serwisowalny, co pozwala na długotrwałe użytkowanie i intensywne eksploataowanie.

## WAŻNE: NALEŻY PRZECZYTAĆ PRZED JAZDĄ

Niniejsza instrukcja zawiera istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa, parametrów działania i serwisowania. Zachowaj ją, aby móc z niej skorzystać w przyszłości. Zdecydowanie zalecamy zapoznanie się z tą instrukcją przed pierwszą jazdą. W razie pytań dotyczących tej instrukcji lub widelca CREST SL FLOTUNE, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą GIANT.

### ⚠️ OSTRZEŻENIE

- Nie używaj widelca amortyzowanego do jazdy typu freeride, downhill ani innych ekstremalnych stylów jazdy.
- Nie używaj tego widelca amortyzowanego w rowerach elektrycznych. W rowerach elektrycznych wymagane są części dedykowane.
- Ignorowanie instrukcji bezpieczeństwa może prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do czyszczenia widelca amortyzowanego. Niezastosowanie się do tego zalecenia spowoduje uszkodzenie produktu i unieważni gwarancję.

### ⚠️ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Upewnij się, że widelec amortyzowany odpowiada specyfikacji Twojego roweru.
- Maksymalna waga do jazdy wynosi 136 kg (299 lbs). Obejmuje to rowerzystę oraz akcesoria. Ze względów bezpieczeństwa nie przekraczaj podanego limitu wagi.

- Modyfikacja produktu w stosunku do jego oryginalnego stanu nie jest objęta ograniczoną gwarancją GIANT. Demontaż lub jakakolwiek modyfikacja widelca CREST SL 34 FLOTUNE **UNIEWAŻNI gwarancję**.
- Regularnie serwisuj widelec CREST SL 34 FLOTUNE u autoryzowanego sprzedawcy GIANT. Serwisowanie i wymiana części przez nieautoryzowanego sprzedawcę **UNIEWAŻNI gwarancję**. Wszystkie stosowane w widelcu części zamienne muszą pochodzić od firmy GIANT.
- Dbaj o przestrzeganie instrukcji dotyczących ustawień, stylu jazdy, konserwacji i serwisowania, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo. Ignorowanie instrukcji bezpieczeństwa może prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

## SERWIS I WSPARCIE TECHNICZNE

W razie trudności lub wątpliwości dotyczących treści tego podręcznika użytkownika, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT.

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę:

<https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>

Aby znaleźć autoryzowanego sprzedawcę GIANT lub dowiedzieć się więcej o rowerach GIANT, odwiedź: [www.GIANT-bicycles.com](http://www.GIANT-bicycles.com)



## SPRAWDŹ ROWER PRZED JAZDĄ

Sprawdź prawidłowe działanie układu hamulcowego. Aby uzyskać więcej informacji na temat różnych typowych układów hamulcowych, odwiedź:

- Shimano: <https://si.shimano.com>
- SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
- TRP: <https://trpcycling.com>
- Tektro: <https://www.tektro.com>
- Jeśli nie masz pewności, jaki system hamulcowy jest zamontowany w Twoim rowerze, skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT.

Sprawdź właściwe ciśnienie w oponach, dostosowane do rodzaju opony i stylu jazdy.

Jeśli nie wiesz, jakie opony ma twój rower, skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT.

Sprawdź, czy oś przelotowa jest odpowiednio dokręcona. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę:

- GIANT: <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>
- W razie problemów skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT.

Sprawdź powierzchnię widelca amortyzowanego pod kątem wycieków, zgięć, odkształceń, pęknięć itp.

- Natychmiast przestań jeździć na rowerze i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT, jeśli napotkasz jakiegokolwiek problemy.

Sprawdź prawidłowe ustawienie ciśnienia powietrza w widelcu amortyzowanym.

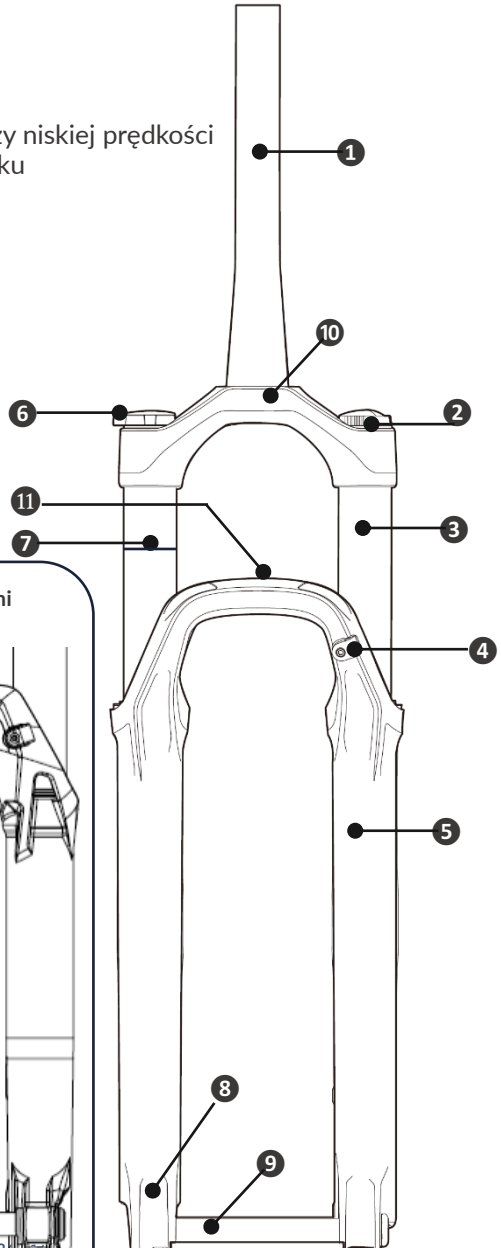
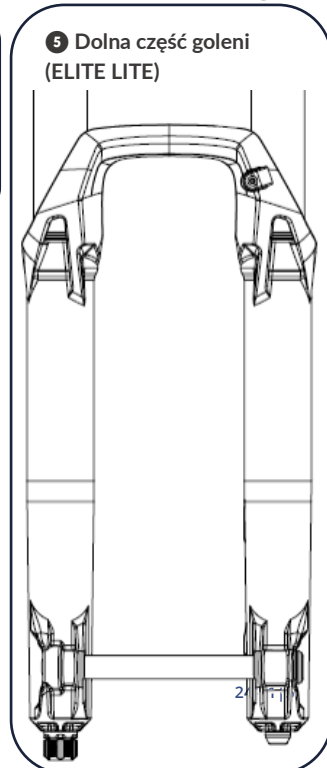
- W razie problemów skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT.

Sprawdź, czy wszystkie elementy złączne są odpowiednio dokręcone. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę:

- GIANT: <https://www.GIANT-bicycles.com/global/manuals>

## PREZENTACJA PRODUKTU

- 1 Zwężona rura sterowa
- 2 Pokrywa sprężyny powietrznej
- 3 Goleń 34mm
- 4 Prowadnica linki hamulcowej
- 5 Dolna część widelca
- 6 Pokrętło regulacji kompresji przy niskiej prędkości
- 7 Pierścień O-ring wskaźnika skoku
- 8 Pokrętło regulacji odbicia
- 9 Oś przelotowa
- 10 Korona widelca
- 11 Łuk dolnej części goleni



## INSTRUKCJA MONTAŻU

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Autoryzowany sprzedawca GIANT powinien zainstalować widelec amortyzowany zgodnie z podanymi instrukcjami montażu. Nieprawidłowa instalacja może spowodować nieprawidłowe działanie widelca amortyzowanego i prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
- Zgięcia, odkształcenia i pęknięcia na powierzchni rury sterowej mogą spowodować awarię lub złamanie, co może prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
- Modyfikacja jakiegokolwiek rodzaju przedniego widelca sprawi, że **GWARANCJA ZOSTANIE UNIEWAŻNIONA**. Zmiany w rurze sterowej, inne niż przycięcie jej do odpowiedniej długości pasującej do roweru, mogą spowodować pęknięcie lub awarię, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Dystanse na rurze sterowej powinny mieć mniej niż 30 mm od dołu mostka do szczytu główki ramy. Większa ilość dystansów niż 30 mm może spowodować uszkodzenie lub awarię, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Nigdy nie używaj widelca z zbyt krótką rurą sterową! Odległość między górą rury sterowej a szczytem mostka powinna wynosić więcej niż 2 mm, ale mniej niż 5 mm. Góra rury sterowej musi być wyżej niż górna śruba zaciskowa mostka. Zbyt krótka rura sterowa może prowadzić do złamania lub awarii, co grozi poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.
- Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta mostka kierownicy, aby prawidłowo go zamontować. Nieprawidłowy montaż może spowodować uszkodzenie lub awarię, co może prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

## MONTAŻ WIDELCA

1. Upewnij się, że widelec amortyzowany spełnia wszystkie wymagania twojej ramy, takie jak skok i rozmiar główki ramy.
2. Zdemontuj oryginalny widelec z roweru.
3. Zdemontuj bieżnię sterów z oryginalnego widelca amortyzowanego.
4. Zapoznaj się z instrukcjami obsługi producenta sterów. Zamontuj bieżnię sterów na nowym widelcu amortyzowanym.
5. Zmierz długość rury sterowej oryginalnego widelca amortyzowanego i przenieś ten pomiar na rurę sterową nowego widelca amortyzowanego.
6. Przytnij rurę sterową do odpowiedniej długości (Zawsze dokładnie sprawdź pomiar! Mierz dwa razy, tnij raz).
7. Użyj narzędzia do osadzania nakrętek w kształcie gwiazdy, aby umieścić nakrętkę na głębokości 12~16 mm poniżej górnej krawędzi rury sterowej.
8. Sprawdź, czy stery są prawidłowo zamontowane.
9. Zamontuj widelec amortyzowany w ramie.

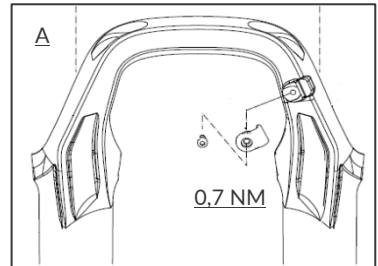
10. W razie potrzeby zamontuj dystanse. Pamiętaj, że całkowita wysokość podkładek pod mostkiem powinna być mniejsza niż 30 mm.
11. Zamontuj mostek na rurze sterowej. Odnieś się do instrukcji obsługi producenta mostka, aby prawidłowo go zamontować.
12. Dokładnie dokręć górną pokrywę do momentu zalecanego w instrukcji obsługi producenta zestawu sterowego.
13. Dokładnie dokręć śruby mocujące mostek do momentu obrotowego zalecanego w instrukcji obsługi producenta mostka.

Jeśli masz trudności lub nie masz pewności co do tej procedury, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT.

## MONTAŻ HAMULCÓW TARCZOWYCH

Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta hamulców tarczowych, aby zamontować zacisk hamulcowy na goleni widelca.

Przymocuj przewód hamulca tarczowego do łuku widelca za pomocą dostarczonego uchwytu i dokręć śrubę do zalecanego momentu obrotowego, jak pokazano na rys. A.



### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Zaleca się stanowczo, aby system hamulców tarczowych był zamontowany i/lub sprawdzony przez autoryzowanego sprzedawcę GIANT zgodnie z instrukcją obsługi producenta.
- Przed jazdą ponownie sprawdź montaż systemu hamulców tarczowych. Nieprawidłowy montaż może spowodować awarię systemu i prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

### ⚠ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Minimalna średnica tarczy hamulcowej wynosi 180 mm. Sprawdź instrukcję obsługi producenta hamulców tarczowych, aby zapoznać się z procedurą montażu, zamontuj odpowiedni adapter i dokręć śruby do zalecanego momentu obrotowego. Użycie tarczy hamulcowej większej niż oryginalna jej specyfikacja spowoduje utratę gwarancji.
- Śruby mocujące zacisk muszą mieć gwint o długości od 9 mm do 14 mm, aby zapewnić prawidłowe zamocowanie.
- Postępuj zgodnie ze wszystkimi wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi producenta hamulców tarczowych, aby prawidłowo zamontować układ hamulcowy.

## MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

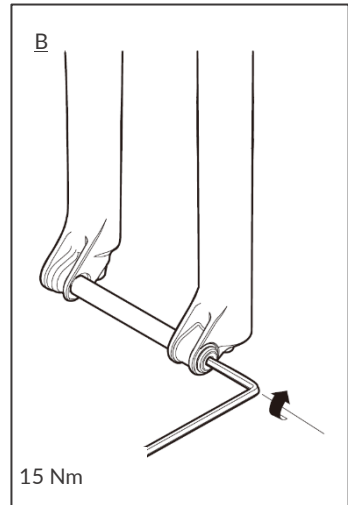
### ▲OSTRZEŻENIE

Modele GIANT CREST SL 34 są przystosowane do systemu osi przelotowej 15 mm. Skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT, aby upewnić się, że w pełni rozumiesz, jak prawidłowo zamontować osł przelotową przed jazdą. Nieprawidłowy montaż może spowodować awarię koła i prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

### SYSTEM OSI PRZELOTOWEJ

1. Zamontuj przednie koło w widelcu amortyzowanym GIANT CREST SL 34. Ustaw piastę przedniego koła w osi z otworami widelca, upewniając się, że tarcza układu hamulcowego jest prawidłowo umieszczona między klockami hamulcowymi zacisku. Jeśli piasta lub tarcza nie są prawidłowo ustawione, nie montuj koła na siłę, zdejmij je i spróbuj ponownie. Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta hamulców tarczowych, aby prawidłowo ustawić i wyregulować hamulec tarczowy.
2. Włóż osł przelotową od strony bez tarczy hamulcowej widelca.
3. Dokładnie dokręć osł przelotową za pomocą klucza imbusowego 6 mm do zalecanego momentu **15 Nm** (Rys. B)

Jeśli masz wątpliwości co do prawidłowego dokręcenia lub położenia osi przelotowej po jej zamontowaniu, skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT.



### KOMPATYBILNOŚĆ ROZMIARU OPON I KÓŁ

Amortyzator GIANT CREST TR ELITE LITE jest dostępny wyłącznie dla kół o średnicy 24 cale. Pozostałe modele z serii GIANT CREST SL są dostępne dla kół o średnicach 27,5 cala i 29 cali.

	Największy rozmiar opony w calach	Minimalny prześwit opony w milimetrach
CREST TR ELITE LITE	24 x 2,6	6 mm
CREST SL 34 FLOTUNE LITE	27,5 x 2,6	
CREST SL XC 34 27,5"	27,5 x 2,6	
CREST SL XC 34 29"	29 x 2,4	
CREST SL 34 (FLOTUNE) 27,5"	27,5 x 2,6	



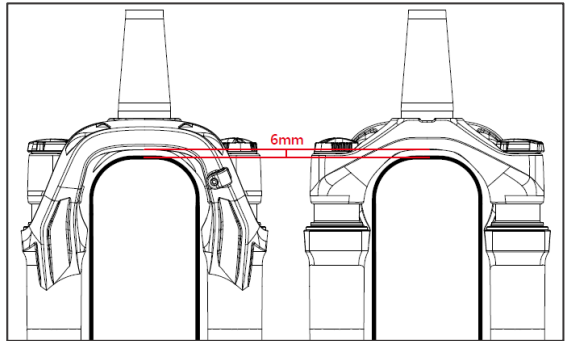
**CREST SL 34 (FLOTUNE) 29"**

29 x 2,4

Każdą kombinację opony i obręczy należy sprawdzić przy całkowicie skompresowanym widelcu, wymagany jest minimalny prześwit 6,0 mm między oponą a koroną widelca oraz oponą a łukiem dolnej goleni, jak pokazano na Rysunku C. Sprawdź oryginalną specyfikację swojego roweru i zapoznaj się z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu opon.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

Niewystarczający prześwit opony może prowadzić do awarii koła i skutkować poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.

**MONTAŻ UKŁADU ZDALNEGO STEROWANIA**

W przypadku widelców MY25 GIANT CREST SL XC 34 system zdalnego sterowania jest zaprojektowany do bezproblemowej współpracy z rozwiązaniem **SRAM TwistLoc**. Odwiedź stronę internetową producenta SRAM, aby uzyskać najnowsze informacje na temat instalacji zdalnego sterowania.

<https://www.sram.com/en/rockshox/series/twistloc>

## USTAWIENIE WIDELCA AMORTYZOWANEGO

### REGULOWANA SPRĘŻYNA POWIETRZNA TWIN AIR SPRING

Widelec CREST SL 34 posiada lekką sprężynę powietrzną z samoregulującą się komorą powietrza ujemnego, co zwiększa czułość (komora negatywna). Dzięki precyzyjnym tolerancjom średnicy wewnętrznej i dokładnemu tłokowi, sprężyny powietrzne oferują progresywną charakterystykę i zapewniają większe wsparcie przy pełnym skoku kompresji. Możesz również dostosować sprężynę pozytywną za pomocą przekładek dystansowych (tokenów), aby dopasować ją do swojego stylu jazdy i wagi.

### USTAWIENIE UGIĘCIA WSTĘPNEGO

Ustawienie odpowiedniej wartości ugięcia widełca CREST SL 34 w celu uzyskania optymalnej wydajności zawieszenia:

1. Przed ustawieniem wartości ugięcia, pokręć pokrętło tłumika powrotu maksymalnie w lewo (do najszybszego ustawienia), a pokrętło niskiej prędkości kompresji pokręć w lewo do pozycji otwartej.
2. Sprawdź swoją wagę i porównaj ją z zalecaną wartością ciśnienia w sprężynie powietrznej. Użyj pompki do amortyzatorów, aby dodać powietrze, aż osiągniesz właściwe ciśnienie. Po osiągnięciu docelowego ciśnienia, odłącz pompkę. Ściśnij i zwolnij widelec kilka razy, aby wyrównać ciśnienie powietrza i **unieś przednie koło nad ziemię**.
3. Używając ściany, płotu, drzewa lub asystenta jako wsparcia, wsiądź na rower w pełnym wyposażeniu do jazdy. Kilkakrotnie ściśnij amortyzator i przyjmij naturalną pozycję do jazdy z obiema stopami na pedałach i dłońmi na kierownicy.
4. Bez większego zmieniania pozycji lub z pomocą asystenta, przesun O-ring wskaźnika skoku w dół goleni do uszczelki zgarniającej dolnej części widełca.
5. Delikatnie zsiądź z roweru i zmierz odległość od uszczelki dolnej części widełca do pierścienia O-ring wskaźnika ugięcia, aby uzyskać wartość ugięcia.
6. Dostosuj ciśnienie powietrza i powtórz kroki od 1 do 5, aż osiągniesz zalecane ugięcie.

**WAŻNE:** Jeśli zalecane ciśnienie powietrza dla wagi rowerzysty jest mniejsze niż 100 psi, dodaj powietrza do komory, aż osiągniesz 100 psi, a następnie użyj pompki do amortyzatorów, aby stopniowo zmniejszać ciśnienie do pożądanego poziomu.

**CAŁA SERIA CREST SL****SUGEROWANA WARTOŚĆ UGIĘCIA**

<b>SKOK WIDELCA (mm)</b>	<b>UGIĘCIE (%)</b>	<b>UGIĘCIE (mm)</b>
100 mm	20% ~ 30%	20 mm ~ 30 mm
110 mm	20% ~ 30%	22 mm ~ 33 mm
120 mm	20% ~ 30%	24 mm ~ 36 mm
130 mm	20% ~ 30%	26 mm ~ 39 mm
140 mm	20% ~ 30%	28 mm ~ 42 mm

**SERIA CREST SL LITE****CREST TR ELITE LITE  
CREST SL 34 FLOTUNE LITE****140 mm**

<b>WAGA DO JAZDY kg (lbs.)</b>	<b>CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)</b>
<26 (<57)	15
26-32 (57-71)	15-22
32-38 (71-84)	22-30
38-44 (84-79)	30-37
44-50 (97-110)	37-44
50-56 (110-123)	44-51
56-62 (123-136)	51-58
<b>MAKS. LIMIT WAGI DO JAZDY</b>	<b>136 kg (299 funtów)</b>
<b>MAKS. CIŚNIENIE POWIETRZA</b>	<b>140 psi</b>
<b>FABRYCZNIE ZAMONTOWANE TOKENY</b>	<b>1</b>
<b>MAKS. LICZBA TOKENÓW</b>	<b>2</b>

## ZALECANE CIŚNIENIE POWIETRZA

CREST SL XC 34

CREST SL 34  
CREST SL 34 FLOTUNE

SKOK (mm)	100	110	120	130	140
WAGA DO JAZDY kg (lbs.)	CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)				
54-64 (120-140)	60				
64-73 (140-160)	68				
73-82 (160-180)	83				
82-91 (180-200)	98				
91-100 (200-220)	113				
100-109 (220-240)	128				
>109 (>240)	140				
MAKS. LIMIT WAGI DO JAZDY	136 kg (299 funtów)				
MAKS. CIŚNIENIE POWIETRZA	140				
FABRYCZNIE ZAMONTOWANE TOKENY	7	7	6	2	1
MAKS. LICZBA TOKENÓW	7	7	6	4	3

Jeśli widelec był przechowywany przez jakiś czas, od kilku tygodni do całej zimy, zaleca się ponowne sprawdzenie ciśnienia powietrza.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

NIE przekraczaj maksymalnej liczby tokenów powietrznych ani maksymalnego ciśnienia powietrza dla widelca.

## TŁUMIK FLOTUNE



Dzięki konsultacjom z doświadczonymi projektantami zawieszzeń, nasz w pełni regulowany tłumik można nieustannie dostosowywać, aby zwiększyć kontrolę i umożliwić różnym rowerzystom łatwe dopasowanie zawieszzenia do terenu oraz ich stylu jazdy.

## BLOKADA I ODCIĄŻENIE

Możesz zauważyć niewielki skok, gdy blokada skoku jest włączona, co jest całkowicie normalne.

Jeśli widelec napotka nagły spadek lub uderzenie przy włączonej blokadzie, skompresuje się dzięki mechanizmowi blow-off. Następnie widelec pozostanie zablokowany.

Aby wewnętrzne smarowanie widelców amortyzowanych było odpowiednie, musi być zapewniony właściwy ruch między goleniami a dolnymi rurami. Wyłącz blokadę podczas zjazdu, co również przyczyni się do wydłużenia ich trwałości.

Jeśli rower był przechowywany w pozycji wiszącej lub leżał na boku przez jakiś czas, istnieje możliwość, że blokada może nie działać w pełni z powodu specyfiki konstrukcji tłumika amortyzatora. Wystarczy wyłączyć blokadę i jeździć przez kilka minut. Amortyzator samoczynnie się zresetuje i blokada zacznie działać poprawnie.

## REGULACJA KOMPRESJI PRZY NISKIEJ PRĘDKOŚCI

### Pokrętło standardowe

Aby ustawić widelec na stan w pełni otwarty i aktywny, obróć pokrętło tak, aby wypustka była skierowana do przodu, mniej więcej na godzinę 12. Aby ustawić widelec sztywniej lub zablokować go, obróć pokrętło tak, aby wypustka była skierowana do tyłu roweru, na godzinę 6.



Pełne otwarcie



Blokada

## Pokrętło regulacyjne

**Pokrętło regulacyjne** działa tak samo jak **okrętło standardowe**, blokując widelec. Dodatkowo centralny dysk (czarny element) umożliwia precyzyjne dostosowanie siły odciążenia (blow-off). Aby ją wyregulować, jedną ręką przytrzymaj zewnętrzny pierścień, a drugą obróć dysk.

Dysk oferuje 8 stopni regulacji (kliknięć). Obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby „usztynnić” ustawienie, a przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby „otworzyć” obwód, co zmniejszy siłę odciążenia.

Jeśli nie masz pewności co do dostrojenia, po prostu ustaw je w pozycji środkowej. Przejedź się kilka razy i zmieniaj ustawienie, aż będzie odpowiednie.



**Pełne otwarcie**



**Blokada**



**Sztywne**



**Otwarte**

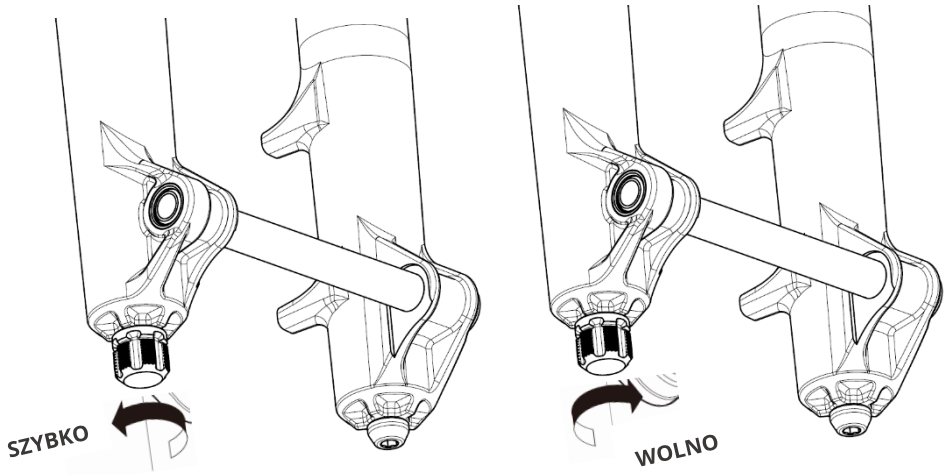
### **⚠ OSTROŻNIE**

- Pokrętło kompresji można łatwo przestawić siłą palca. Zapewnia ono również responsywne wskazanie poszczególnych trybów. Skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą GIANT, jeśli dźwignia działa ze zbyt dużym oporem.
- Mimo iż urządzenie zostało zaprojektowane w taki sposób, aby można je było łatwo przełączać podczas jazdy, należy zachować pełną kontrolę nad prowadzeniem. Pokrętło należy obsługiwać wyłącznie podczas jazdy z zachowaniem stabilnego tempa.
- Chociaż blokadę można włączyć podczas jazdy, **NIE** reguluj środkowego dysku w trakcie jazdy. Dokonyj regulacji **ZAWSZE**, gdy rower jest nieruchomy.
- Jeśli nie znasz jeszcze roweru i/lub charakterystyki szlaku, najlepiej ustawić tryb **W PEŁNI OTWARTY**.
- Trybu **BLOKADY** należy unikać, jeśli spodziewane są spadki lub jakiegokolwiek większe uderzenia.

## REGULACJA ODBICIA

Odbicie reguluje prędkość rozprężania po tym, jak amortyzator pochłonie wstrząs. Możesz dostosować prędkość odbicia do swojego stylu jazdy.

Indeksowane punkty zaczynają się od najwolniejszej pozycji „0 kliknięć” (przekręć pokrętło tłumika odbicia całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara) do najszybszej pozycji „28 kliknięć” (przekręć pokrętło tłumika odbicia całkowicie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).



## SERWIS I KONSERWACJA WIDELCA CREST SL

Okres między przeglądami	Czynność
Przed jazdą	Sprawdź stan widelca, roweru oraz wszystkich jego części pod kątem zużycia i uszkodzeń.
Po każdej jeździe	Wyczyść golenie widelca i uszczelki przeciwpylowe.
Po 50 godzinach jazdy	Serwis dolnej części widelca.
Po przejechaniu 150 godzin lub po roku	Serwis amortyzatora
Po przejechaniu 200 godzin lub po roku	Serwis sprężyny powietrznej.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia widelca amortyzowanego, ponieważ może to uszkodzić uszczelki przeciwpylowe.
- Nie rozbieraj ani nie modyfikuj widelca amortyzowanego. To spowoduje UNIEWAŻNIENIE gwarancji.
- Wszystkie serwisy widelca muszą być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę lub centrum serwisowe GIANT (Giant Service Center).
- Przechowuj i użytkuj widelec w temperaturze od -30°C do 80°C.
- Jeśli kiedykolwiek napotkasz problemy z widelcem CREST SL 34, skontaktuj się od razu z autoryzowanym sprzedawcą GIANT.



## WARUNKI GWARANCJI

Firma Giant udziela gwarancji na widelec amortyzowany Giant Crest SL 34 na okres dwóch (2) lat, od daty zakupu. Gwarancja jest wiążąca, gdy nowy widelec został zakupiony od autoryzowanego sprzedawcy Giant i zamontowany przez tego sprzedawcę po jego zakupieniu.

### OGRANICZONE ODPOWIEDZIALNOŚCI

W ramach gwarancji dokonywana jest bezpłatna naprawa, a w przypadku braku możliwości naprawy – wymiana poszczególnych wadliwych części na wolne od wad, o tej samej lub większej wartości.

### WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- Normalnego zużycia części, w sytuacjach, gdy nie wystąpiły wady montażu lub wady materiałowe.
- Komponentów eksploatacyjnych, takich jak śruby, nakrętki, nasadki, pojemniki, pokrętło odbicia, O/X-ring, oś typu Thru Axle, szybkozłączka i zestaw tłoka.
- Produktów serwisowanych poza autoryzowanym sprzedawcą Giant lub poza punktem serwisowym Giant (Giant Service Center).
- Modyfikacji produktu względem jego stanu oryginalnego.
- Używania tego produktu w ekstremalnych warunkach, do rywalizacji lub działań komercyjnych i/lub do celów innych niż te, do których ten produkt został przeznaczony.
- Uszkodzeń spowodowanych niestosowaniem się do instrukcji obsługi.
- Powłok lakierniczych, wykończenia i uszkodzenia naklejek, spowodowanego normalnym zużyciem lub braniem udziału w zawodach, skokach, jeździe typu downhill.
- Używanie lub przechowywanie produktu w ekstremalnych warunkach, także klimatycznych.

### POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

Wszelkie roszczenia wynikające z niniejszej gwarancji powinny być zgłaszane autoryzowanemu sprzedawcy firmy Giant. Do rozpatrzenia roszczenia z tytułu gwarancji wymagany jest dowód zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą wiązać się z opłatami oraz innymi ograniczeniami. Okres gwarancyjny i szczegółowe postanowienia mogą się różnić w zależności od kraju.

W przypadku widelców zamontowanych fabrycznie w rowerze marki Giant nadrzędną gwarancją jest ta dostarczana wraz z rowerem.

Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.