

GIANT CREST FLOTRAC – ZAWIESZENIE TYLNE INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	2
2. LISTA CZĘŚCI.....	3
3. DANE TECHNICZNE.....	4
4. MONTAŻ i demontaż.....	6
MONTAŻ	6
Demontaż.....	7
5. REGULACJA	8
Korzystanie z pompki zawieszenia.....	8
Dźwignia kompresji.....	9
Pokrętło regulacji tłumienia powrotu/odbicia	10
6. KONFIGURACJA POCZĄTKOWA - NAJPROSTSZY SPOSÓB.....	12
7. KONFIGURACJA POCZĄTKOWA - SPOSÓB OGÓLNY	13
8. INSTALACJA TOKENA	15
9. OKRES MIĘDZY PRZEGLĄDAMI.....	17
10. OGRANICZONA GWARANCJA GIANT	18

1. WPROWADZENIE

Gratulujemy zakupu nowego amortyzatora GIANT CREST FLOTRAC. Amortyzatory GIANT CREST FLOTRAC zostały specjalnie zaprojektowane i zoptymalizowane do bezproblemowej współpracy z naszymi sprawdzonymi technologiami zawieszenia MAESTRO i FlexPoint.

Amortyzatory GIANT CREST FLOTRAC charakteryzują się nowoczesną konstrukcją sprężyny powietrznej z myślą o wydajności jazdy oraz szerokim zakresem regulacji odbicia. Zasadniczo jest to pakiet, który sprostaa większości wyzwań na szlaku, pozostając jednocześnie łatwym w obsłudze, dzięki czemu można go dostosować do własnych potrzeb.

Lekki i wytrzymały amortyzator GIANT CREST FLOTRAC to optymalne wyposażenie do pokonywania najtrudniejszych szlaków.

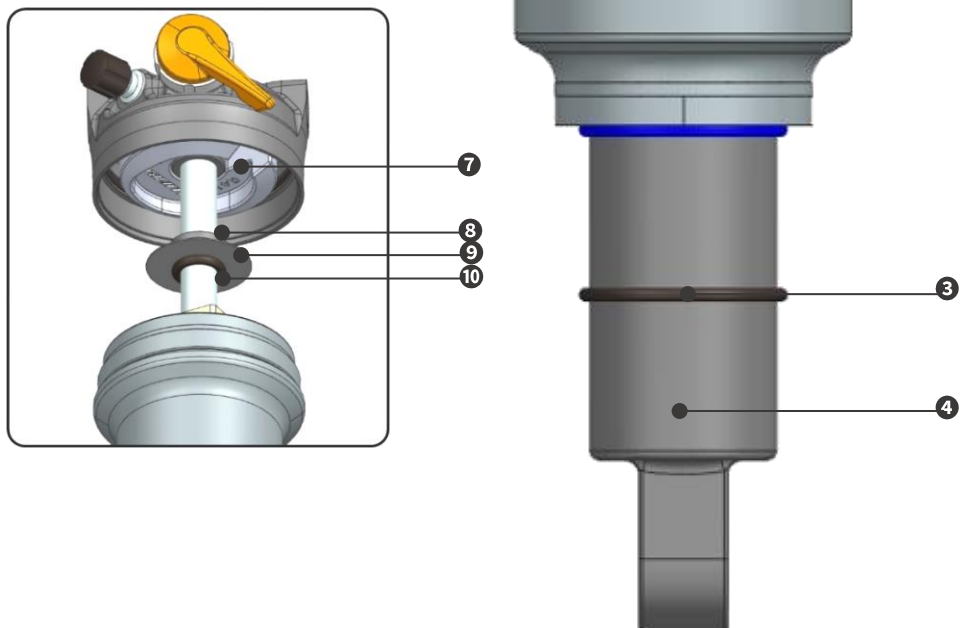
⚠ OSTROŻNIE

Przed instalacją i użyciem tego amortyzatora prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią niniejszej instrukcji. Niezastosowanie się do wskazówek zawartych w instrukcji może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

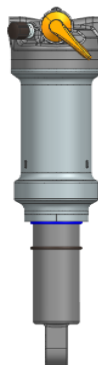
- Regulacja trybu odbicia i/lub kompresji amortyzatora, znana również jako blokada skoku, może wpływać na jakość prowadzenia podczas jazdy, a w najgorszym przypadku spowodować utratę kontroli nad rowerem. Przed wyruszeniem na lokalny szlak prosimy zapoznać się z obsługą wykonywania bieżących regulacji w bezpiecznym, łatwym do opanowania otoczeniu i z odpowiednią prędkością.
- Uwaga: Nigdy nie należy korzystać z amortyzatora GIANT CREST FLOTRAC, który został uprzednio poddany modyfikacji. Wszelkie modyfikacje będą skutkować utratą gwarancji.
- Luźne, zbyt mocno dokręcone, uszkodzone lub zużyte części mogą stać się przyczyną nieoczekiwanej awarii. Należy okresowo przeprowadzać kontrolę amortyzatora pod kątem zużycia lub uszkodzeń. W przypadku jakichkolwiek oznak poważnego zużycia, pęknięć lub wgnieceń na zewnątrz lub na dowolnej jego części, należy natychmiast przerwać jazdę i znaleźć autoryzowanego sprzedawcę GIANT lub Liv w celu dokonania przeglądu, naprawy lub wymiany.
- Przed jazdą proszę sprawdzić, czy wszystkie elementy mocujące na amortyzatorze GIANT CREST FLOTRAC zostały prawidłowo dokręcone zgodnie z zalecanymi ustawieniami momentu obrotowego.

2. LISTA CZĘŚCI

- 1 Zawór powietrza
- 2 Puszka powietrzna
- 3 Pierścień wskaźnika skoku
- 4 Oś (Tłok) amortyzatora
- 5 Pokrętko regulacji tłumienia odbicia
- 6 Dźwignia blokady kompresji
- 7 Token
- 8 Reduktor skoku
- 9 Podkładka dolna
- 10 Odbojnik



3. DANE TECHNICZNE



MODEL	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
DŁUGOŚĆ MIĘDZY MOCOWANIAMİ	165 MM	185 MM
SKOK	45 MM	50 MM
REGULACJA TŁUMIENIA ODBICIA	TAK	TAK
KOMPRESJA PRZY NISKICH PRĘDKOŚCIACH	OTWARTA, ZABLOKOWANA	OTWARTA, ŚREDNIA, ZABLOKOWANA
CHARAKTERYSTYKA KOMPRESJI	LITE	TRAIL
MAKS. LICZBA TOKENÓW	1	1
TYP MOCOWANIA	Trunnion	Trunnion
KOMPATYBILNOŚĆ Z ROWERAMI ELEKTRYCZNYMI	NIE	NIE
FABRYCZNIE USTAWIONA WARTOŚĆ CIŚNIENIA	100 PSI	200 PSI
MASA (G)	280	290

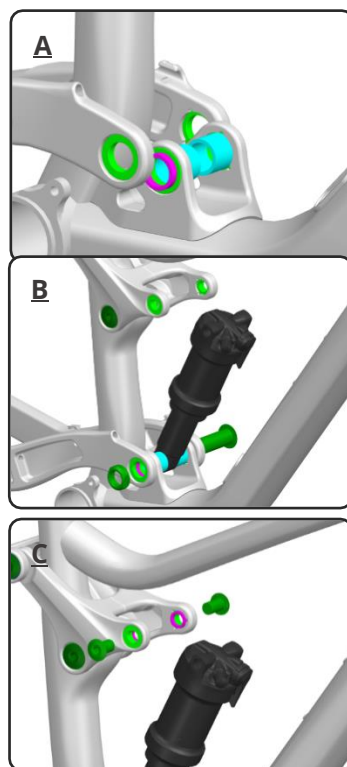
4. MONTAŻ I DEMONTAŻ

⚠ OSTROŻNIE

- Wymiana amortyzatora wymaga podstawowych umiejętności konserwacyjnych i narzędzi. Jeśli jesteś nowicjuszem w tej dziedzinie, poproś doświadczonego mechanika o nadzorowanie całego procesu. W razie wątpliwości należy skonsultować się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT lub Liv w celu uzyskania pomocy.
- Podczas tej procedury rower powinien znajdować się w pozycji pionowej. Idealnym rozwiązaniem jest umieszczenie roweru w stojaku naprawczym. Aby ułatwić sobie pracę, należy tymczasowo zdjąć tylne koło i koszyk na bidon.
- Przed rozpoczęciem montażu należy jak najdokładniej oczyścić amortyzator i miejsce montażu.
- W celu uniknięcia niepożądanych zarysowań i uszkodzeń powierzchni wokół rury podsiodłowej należy użyć taśmy maskującej lub pianek ochronnych.
- Jeśli dopasowanie otworów montażowych do komponentów sprzętowych sprawia trudności lub demontaż podzespołu jest utrudniony, należy użyć pompki do amortyzatora, aby stopniowo wypuścić całe powietrze w celu łatwiejszego manipulowania połączeniem podzespołu.

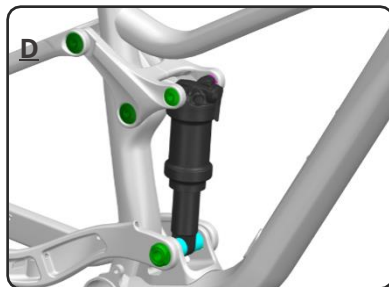
MONTAŻ

- A. Zaczynij od dolnego mocowania. Umieść podkładki (zaznaczone na **fioletowo**) między łożyskami dolnego jarzma a mocowaniem rury dolnej. Po 1 podkładce z każdej strony. W przypadku rowerów z technologią FlexPoint może być konieczne lekkie przesunięcie prowadnicy łańcucha, aby uzyskać szczelinę, przez którą mogą przejść podkładki.
- B. Przymocuj obie dolne podkładki (tuleje) dystansowe amortyzatora (zaznaczone na **niebiesko**) do wewnętrznej strony mocowania. Następnie umieść dolne oczko amortyzatora w taki sposób, aby znajdowało się pomiędzy podkładkami dystansowymi. Wprowadź dolną śrubę od strony nienapędowej. Kilka delikatnych uderzeń plastikowym młotkiem ułatwi zadanie. Wprowadź nakrętkę mocującą od strony napędowej. Dokręć zgodnie z podanym momentem obrotowym.
- C. Zamocuj obie górne podkładki oczkowe amortyzatora



(zaznaczone na **fioletowo**) po wewnętrznej stronie górnego jarzma. Wkręć odpowiadające im śruby obrotowe i dokręć je właściwym momentem obrotowym.

- D. Aby stopniowo wypuścić całe powietrze, należy użyć pompki amortyzatora. Dociśnij amortyzator, naciskając kilka razy tylny trójkąt, aby sprawdzić, czy nie ma żadnych problemów z luzem.



⚠ OSTROŻNIE

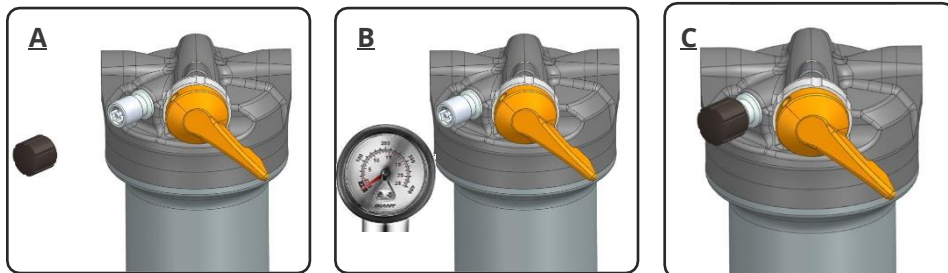
- Upewnij się, że wszystkie elementy złączne są odpowiednio dokręcone. Informacje dotyczące momentu obrotowego są najczęściej wybite na elemencie złącznym. Jeśli nie można znaleźć tych informacji, skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT lub Liv w celu uzyskania pomocy.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów z luzem nie należy kontynuować jazdy. Należy skonsultować się z autoryzowanym sprzedawcą GIANT lub Liv w celu uzyskania pomocy.

DEMONTAŻ

- A. Procedurę należy rozpocząć od górnego mocowania. Poluzuj i wysuń obie śruby obrotowe z każdej strony górnego oczka. Podkładki należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.
- B. Aby zdemontować dolne elementy mocujące, należy użyć klucza płaskiego 19 mm, klucza nastawnego lub klucza szczypcowego do przytrzymania nakrętki mocującej, a następnie odkręcić dolną śrubę za pomocą klucza imbusowego 8 mm. Może być konieczne odciążenie tylnego trójkąta w celu łatwiejszego demontażu. Podkładki i podkładki dystansowe należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

5. REGULACJA

Korzystanie z pompki zawieszenia



Nowoczesne zawieszenie rowerowe wykorzystuje amortyzator powietrzny, co pozwala dopasować je do szerokiego zakresu masy ciała rowerzysty i stylów jazdy. Konieczne jest zastosowanie specjalnej pompki do zawieszenia, znanej również jako pompka amortyzatora.

- Ustaw dźwignię kompresji w pozycji otwartej. Odkręć i zdejmij nakrętkę zaworu.
- Podłącz w bezpieczny sposób złącze pompki. Wyświetlany jest aktualny odczyt ciśnienia. Zapoznaj się z tabelą zalecanych ciśnień lub postępuj zgodnie z procedurą konfiguracji opisaną w ostatnim rozdziale, aby uzyskać podstawowe ustawienie ciśnienia. Jeśli ciśnienie wzrasta lub spada w zakresie przekraczającym 50 PSI, dociśnij amortyzator pięciokrotnie, za każdym razem około 50% skoku, pomiędzy każdą zmianą ciśnienia. Ma to na celu zrównoważenie komory powietrznej.
- Po osiągnięciu docelowego ciśnienia dociśnij amortyzator jeszcze 5 razy, wykonując za każdym razem około 50% skoku. Sprawdź wartość ciśnienia. Odłącz przyłącze pompy i dokręć pokrywę zaworu palcem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W żadnej sytuacji nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia. Amortyzatory GIANT CREST FLOTRAC charakteryzują się maksymalnym ciśnieniem **300 PSI**. Zbyt wysokie ciśnienie w amortyzatorze może doprowadzić do poważnej awarii i unieważnienia gwarancji.
- Nie zaleca się jazdy z ciśnieniem poniżej **50 PSI**. Zbyt niskie ciśnienie w amortyzatorze może wpłynąć na geometrię roweru, działanie zawieszenia, a także negatywnie wpłynąć na sterowność roweru.
- Jeśli prawidłowy SAG (ugięcie zawieszenia) nie może zostać osiągnięty zarówno przy maksymalnym, jak i minimalnym ciśnieniu, należy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą Giant.

⚠ OSTROŻNIE

- Brak zrównoważenia komór powietrznych (przez kilkukrotne dociśnięcie amortyzatora) może prowadzić do fałszywych odczytów ciśnienia, powodując nieprawidłową konfigurację.
- Nasadka zaworu odgrywa ważną rolę w utrzymaniu długotrwałej szczelności. Nasadka powinna być zawsze dobrze dopasowana, wystarczy dokręcić ją palcami.

📖 UWAGA

- Amortyzatory GIANT CREST FLOTRAC mają fabrycznie ustawione ciśnienie 200 PSI. Natomiast wersja

LITE jest dostarczana pod ciśnieniem 100 PSI.

- Za każdym razem, gdy podłączana jest pompka amortyzatora, całkowita objętość komory powietrznej ulega umiarkowanemu rozszerzeniu, powodując niewielki spadek ciśnienia o kilka PSI. Jest to całkowicie normalne.
- Po osiągnięciu docelowego ciśnienia i odłączeniu połączenia pompki... ..słychać krótki, syczący dźwięk, który jest spowodowany przez pozostałe powietrze, które wydostaje się z pompki. Nie jest to oznaka zmiany ciśnienia w amortyzatorze.

Dźwignia kompresji



*Nie występuje w wersji LITE.

Dźwignia kompresji, często nazywana dźwignią blokady, to przydatna funkcja umożliwiająca dostosowanie roweru do różnych warunków terenowych. Została zaprojektowana tak, aby można ją było łatwo przełączać między trybami podczas jazdy.

- Tryb **OTWARTY** zapewnia pełną zdolność amortyzatora do tłumienia każdego pojawiającego się wstrząsu, niezależnie od wielkości.
- Tryb **ŚREDNI** jest idealny do jazdy po płaskim szlaku, asfalcie lub większości chodników. Większa wydajność zapewnia równowagę między wydajnością pedalowania a amortyzacją.
- Tryb **BLOKADY**, jak sama nazwa wskazuje, ogranicza wewnętrzny ruch, co ogranicza teleskopowe działanie amortyzatora. W ten sposób uzyskuje się pełne przeniesienie mocy. Ten tryb jest idealny podczas większości jazd pod górę lub ostatniego sprintu przed metą.

⚠ OSTROŻNIE

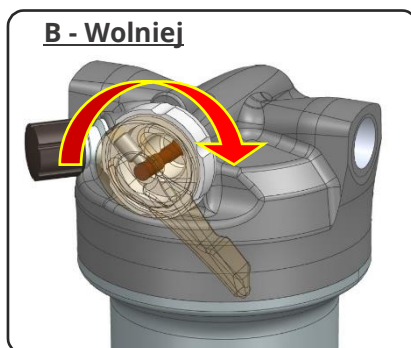
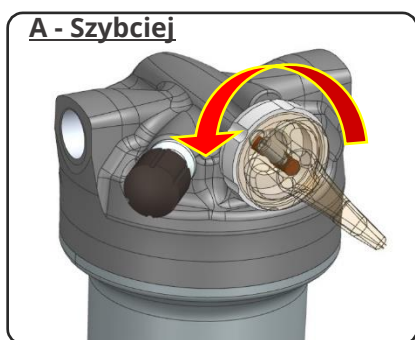
- Dźwignię kompresji można łatwo przełączyć siłą palca. Zapewnia ona również responsywne wskazanie poszczególnych trybów. W przypadku odpornej lub luźnej dźwigni należy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Mimo iż urządzenie zostało zaprojektowane w taki sposób, aby można je było łatwo przełączać podczas jazdy, należy zachować pełną kontrolę nad jego obsługą. Przełącznik należy obsługiwać wyłącznie podczas jazdy z zachowaniem stabilnego tempa.
- Jeśli nie znasz roweru i/lub charakterystyki szlaku, najlepiej ustawić tryb **OTWARTY**.

- Trybu **BLOKADY** należy unikać, jeśli spodziewane są spadki lub jakiegokolwiek większe uderzenia.
- W przypadku poważnego uderzenia w amortyzator w trybie **BLOKADY** amortyzator tymczasowo obejdzie **blokadę** i wytłumi wstrząs. Jest to funkcja bezpieczeństwa zwana **Blowoff**. Amortyzator pozostanie nadal w trybie **BLOKADY**, chyba że tryb ten zostanie wyłączony.

UWAGA

- Amortyzatory GIANT CREST FLOTRAC LITE są dostępne tylko z trybem **OTWARTYM** i **BLOKADY**.
- W trybie **BLOKADY** dźwignia kompresji może wykazywać niewielki luz. Jest to zgodne z zamysłem konstrukcyjnym.

Pokręto regulacji tłumienia powrotu/odbicia



Pokręto regulacji tłumienia powrotu/odbicia to okrągłe pokręto znajdujące się za **dźwignią kompresji**. Steruje ono wewnętrznym zaworem w celu dalszej kontroli ruchu powrotnego amortyzatora. Optymalne działanie zawieszenia nigdy nie jest możliwe bez odpowiedniej regulacji odbicia.

- Aby ustawić **SZYBSZE** odbicie, należy obrócić pokręto w kierunku **przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.
- Aby ustawić **WOLNIEJSZE** odbicie, należy obrócić pokręto w kierunku **zgodnym z ruchem wskazówek zegara**.

Początkowa regulacja tłumienia powrotu/odbicia często wymaga liczenia kliknięć od stanu całkowitego zamknięcia, przy czym **całkowite zamknięcie** oznacza, że należy **obracać** je zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzymania. Szczegółowa procedura zostanie opisana w ostatnim rozdziale.



MODEL	FLOTTRAC LITE	FLOTTRAC
TŁUMIENIE POWROTU/ODBICIA*	7 KLIKNIĘĆ	15 KLIKNIĘĆ

*Ze względu na tolerancję produkcyjną wskaźnik tłumienia powrotu/odbicia może być o 1 kliknięcie większy lub mniejszy. Nie ma to wpływu na jego działanie.

6. KONFIGURACJA POCZĄTKOWA - NAJPROSTSZY SPOSÓB

UWAGA

- Ta sekcja poświęcona jest wersji LITE, która została zaprojektowana specjalnie dla rowerów młodzieżowych z podwójnym zawieszeniem. W przypadku innych wersji należy odnieść się do następnego rozdziału KONFIGURACJA POCZĄTKOWA – PROCEDURA OGÓLNA.

Ogólne informacje zawarte są na etykiecie amortyzatora

RIDER WEIGHT		FORK		SHOCK	
KG	LB	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK
<26	<57	15	14	67	7
26-32	57-71	15-22	12	67-82	6
32-38	71-84	22-30	10	82-99	5
38-44	84-97	30-37	8	99-122	4
44-50	97-110	37-44	6	122-140	3
50-56	110-123	44-51	4	140-157	2
56-62	123-136	51-58	2	157-173	1
62	136	60*	0	180*	0

*DO NOT EXCEED | MAX. TOKEN QTY: 2

Amortyzatory GIANT CREST FLOTRAC LITE uwzględniają konfigurację systemu zawieszenia. Ogólne informacje można znaleźć z tyłu na lewej sztycy widełca Crest.

Jeśli nie wiesz, jak ustawić amortyzator, niniejsze informacje podają podstawowe ustawienie, które będzie odpowiednie dla większości rowerzystów, od początkujących po weteranów.

Poniżej przedstawiamy kilka prostych kroków.

- Znajdź wiersz, w którym podana jest masa użytkownika.
Pamiętaj, że masa rowerzysty oznacza masę ciała **plus** cały sprzęt rowerowy, w tym kask, plecak, ochraniacze i buty rowerowe.
- Ustaw odpowiednie ciśnienie powietrza. Postępuj zgodnie z procedurą wymienioną w sekcji *REGULACJA - Korzystanie z pompki zawieszenia*. Ciśnienie to powinno zapewnić odpowiedni parametr 30% SAG.
- Ustaw kliknięcie tłumienia odbicia stosownie do przypisanej mu liczby kliknięć. Należy pamiętać, że wartość wskaźnika jest liczona od momentu, w którym pokrętko jest ustawione w skrajnym, prawym położeniu.
- Amortyzator jest teraz ustawiony. Teraz możesz udać się na przejażdżkę.

UWAGA

- Pamiętaj, że przy dostosowywaniu ustawień do własnego stylu jazdy, terenu i cech szlaku zawsze mogą pojawiać się błędy. Zaleca się przeprowadzanie delikatnych regulacji pomiędzy jazdami, na przykład 5 PSI przy każdej zmianie ciśnienia, 1-2 kliknięcia przy każdej zmianie tłumienia odbicia.

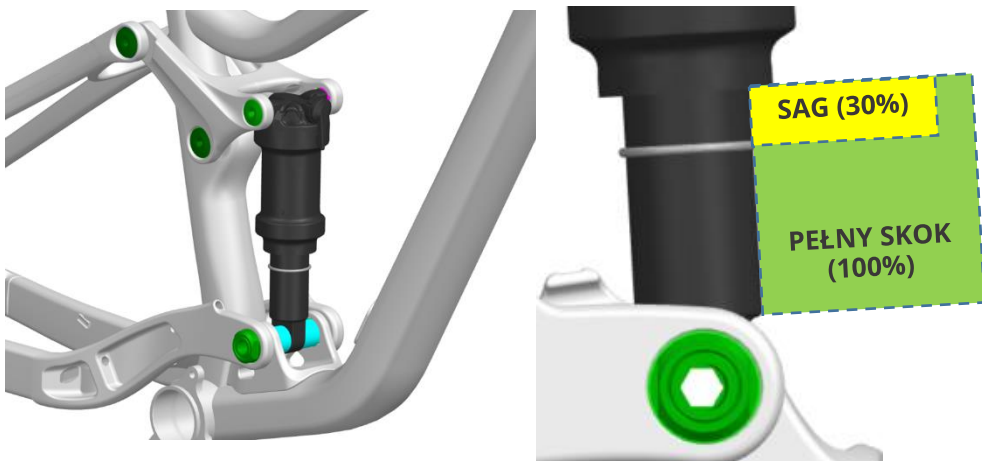
7. KONFIGURACJA POCZĄTKOWA – SPOSÓB OGÓLNY



USTAWIANIE SAG

Nowe amortyzatory CREST FLOTRAC są dostarczane z fabrycznie ustawionym ciśnieniem. Sprawdź rozdział *DANE TECHNICZNE* w celu uzyskania tych informacji.

Dla nowoczesnych rowerów często zalecana jest regulacja parametru SAG na poziomie 30%, jednak można również wyregulować SAG na poziomie o 5% wyższym lub niższym.

1. Ustaw rower przy ścianie. Następnie wsiądź na rower z całym sprzętem do jazdy, w tym kaskiem, plecakiem, ochraniaczami i butami rowerowymi.
2. Docisnij amortyzator kilka razy ciężarem ciała, a następnie pozostań w neutralnej pozycji, opierając się o ścianę.
3. Bez dalszego dociskania amortyzatora, ostrożnie pociągnij pierścień wskaźnika skoku do góry, aż dotknie puszki powietrznej.
4. Ostrożnie zsiądź z roweru bez dociskania amortyzatora. Zmierz odległość między puszką powietrzną a pierścieniem wskaźnika skoku.



5. Ta odległość podzielona przez skok amortyzatora w procentach to **aktualny SAG**.
6. Bieżący SAG jest **mniejszy** niż 30%  **Zmniejsz** ciśnienie powietrza i powtarzaj czynności od kroku 1.
Bieżący SAG **przekracza** 30%  **Zwiększ** ciśnienie powietrza i powtarzaj czynności od kroku 1.
7. Powtórz tę czynność kilka razy z ciśnieniem 10-20 PSI na każdą zmianę.
8. Po osiągnięciu właściwego ustawienia SAG należy przejść do regulacji tłumienia odbicia.

USTAWIANIE TŁUMIENIA ODBICIA

Podstawowym sposobem ustawienia tłumienia odbicia jest tak zwany bracketing. Ustawienie zakresu tłumienia odbicia (bracketing) wymaga kilku jazd testowych i dalszej regulacji.

1. Patrz rozdział **POKRĘTŁO REGULACJI TŁUMIENIA ODBICIA**. Ustaw wartość tłumienia odbicia **w połowie zakresu**.
2. Wybierz lokalny szlak, który dobrze znasz. Wybierz fragment terenu, który jest równinny lub lekko opadający. Ten odcinek powinien zawierać kilka podstawowych elementów trasy i zapewniać *płynną* jazdę.
3. Na tym odcinku należy jechać z prędkością dostosowaną do poziomu umiejętności.
4. Sprawdź, jak amortyzator radzi sobie z terenem.
Podczas jazdy amortyzator rozpręża się zbyt szybko i wybija rower w niekontrolowany sposób:
Zwiększ prędkość tłumienia odbicia o 4 kliknięcia* w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Rower „odbija się” lub podskakuje na nierównościach: **Zmniejsz** prędkość odbicia o 4 kliknięcia* zgodnie z ruchem wskazówek zegara
*Dla wersji LITE wystarczy obrócić o 2 kliknięcia.
5. Następnie należy przejechać ten sam odcinek z nowymi ustawieniami. Powtórz kroki 3 i 4; jednak tym razem wyreguluj o 2 kliknięcia.
6. Powtarzaj tę czynność aż do uzyskania zadowalającego efektu.

⚠ OSTROŻNIE

- Zwróć uwagę, że powyższa procedura dotyczy ustawienia podstawowego. Jeśli cechy szlaku/terenu zmieniają się drastycznie, należy odpowiednio dostosować ustawienie tłumienia odbicia.
- Przed próbą pokonania nieznanego szlaku z bardziej technicznymi odcinkami, dużymi spadkami, zaleca się **zwiększenie** współczynnika tłumienia odbicia o 2 kliknięcia, a następnie jego dokładne wyregulowanie.

📖 UWAGA

- Po ustawieniu ciśnienia i regulacji tłumienia odbicia należy odnotować to w pamięci komputera rowerowego lub aplikacji rowerowej, aby móc skorzystać z nich w przyszłości.
- Można to również po prostu zanotować tutaj.

DATA	SZLAK	CISNIENIE (PSI)	TŁUMIENIE ODBICIA (LICZBA KLIKNIEĆ)

8. INSTALACJA TOKENA

⚠ OSTRZEŻENIE

Instalacja tokena wiąże się z częściowym demontażem puszkii powietrznej. Zawsze należy spuścić całe powietrze za pomocą pompki amortyzatora. Próba usunięcia powietrza pod ciśnieniem może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Token został specjalnie zaprojektowany do dostrajania parametrów działania amortyzatora. Należy używać wyłącznie oryginalnych części GIANT CREST FLOTRAC.

Token jest dostępny w różnych wariantach pojemności. Nie należy używać więcej niż 1 tokena.

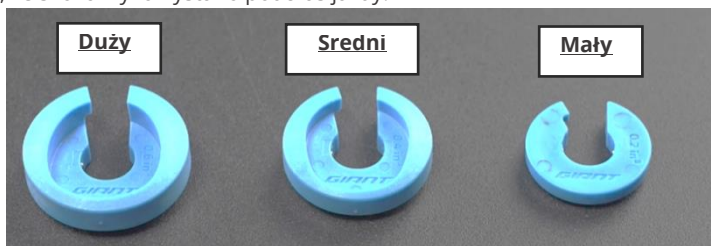
Nieprawidłowa konfiguracja tokena może prowadzić do wystąpienia niepożądanego hałasu lub nieprawidłowego działania. W razie wątpliwości należy skonsultować się z autoryzowanym sprzedawcą Giant lub Liv w celu uzyskania pomocy.

📖 UWAGA

- Twój amortyzator może mieć już fabrycznie zamontowany token.
- Po wymianie tokena może być konieczne ponowne ustawienie parametru SAG.

Nowoczesne zawieszenie wykorzystuje ciśnienie powietrza, aby zapewnić lekkość i wszechstronność, co pozwala na dopasowanie do masy ciała większości **rowerzystów**. Aby ulepszyć parametry działania, do zestawu można dołączyć specjalnie zaprojektowany „token”. Ten token modyfikuje objętość powietrza, a tym samym poprawia parametry na końcu skoku. Nazywamy to również *parametrem dobicia*.

Aby jak najlepiej wykorzystać amortyzator, używaj pełnego skoku bez ostrego dobicia. Pierścień wskaźnika skoku pokazuje, ile skoku wykorzystano podczas jazdy.



Kiedy wykorzystujemy końcowy zakres skoku? Najczęściej w przypadku napotkania znacznego spadku, na przykład spadku głębszego niż połowa średnicy koła.

A. *Amortyzator stale dobija lub powstaje nieprzyjemne uczucie dobicia po spadku, mimo że SAG i tłumienie odbicia są ustawione prawidłowo.*

Można rozważyć dodanie tokena lub zastąpienie zainstalowanego tokena, tokenem o **większej** objętości, aby zmienić progresywność amortyzatora.

B. *Amortyzator rzadko dobija. Bez względu na to, jak głęboki jest spadek.*

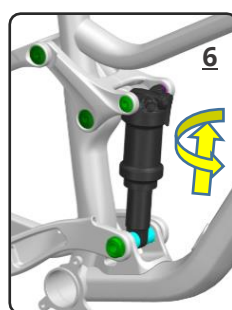
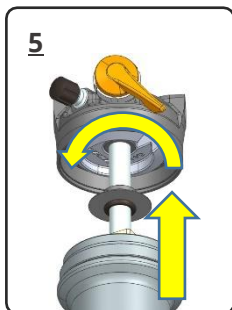
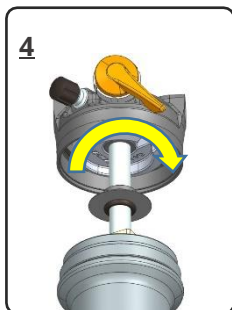
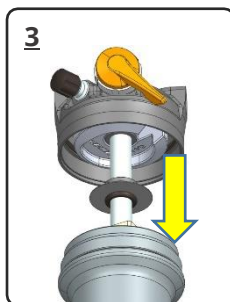
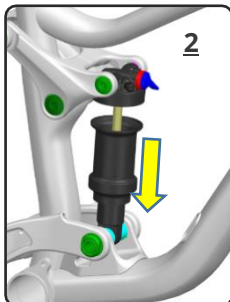
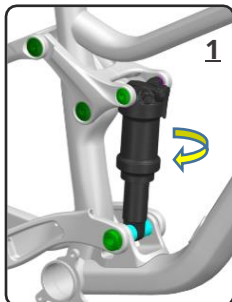
Można rozważyć usunięcie tokena lub zastąpienie zainstalowanego tokena, tokenem o **mniej** objętości, aby zwiększyć zakres pracy zawieszenia.

Instalacja tokena jest dość prosta, co pokazują poniższe wskazówki.

1. Oczyszczyć amortyzator i jego najbliższe otoczenie. Użyć pompki amortyzatora, aby stopniowo uwolnić całe ciśnienie powietrza. Używając obu rąk, mocno chwycić puszkę powietrzną i przekrócić ją zgodnie z

ruchem wskazówek zegara (patrząc od góry) do końca, aby odłączyć ją od górnej części. Pociągnij ją w dół na tyle, aby uzyskać dostęp do odbojnika i podkładki.

2. Na chwilę ściągnij odbojnik, podkładkę i reduktor skoku (jeśli występuje) na tyle, aby uzyskać dostęp do obszaru tokena.
3. Obracaj istniejący token (jeśli występuje) zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu oporu, a



następnie wyciągnij go z górnego oczka.

4. Token ma charakter kierunkowy. Upewnij się, że strona z logo GIANT jest skierowana w Twoją stronę. Aby dopasować żądany token, należy wyrównać łożyska kulkowe z rowkiem. Wsuń token w rowek i obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do momentu oporu.
5. Wciśnij z powrotem na miejsce reduktor skoku, podkładkę i odbojnik.
6. Przeciągnij puszkę powietrzną do góry i wkręć ją w górną część. Wkręcaj ją, dopóki naklejka nie będzie skierowana do przodu.
7. Napompuj ją do pierwotnego ciśnienia i rozpocznij jazdę.

9. OKRES MIĘDZY PRZEGLĄDAMI

⚠ OSTRZEŻENIE

- Wszystkie usługi związane z zawieszeniem muszą być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę lub centrum serwisowe Giant lub Liv. Problemy z działaniem lub jakością spowodowane nieprawidłowym serwisem wykonanym przez nieautoryzowany podmiot nie są objęte gwarancją.
- Podczas czyszczenia amortyzatora należy unikać środków czyszczących na bazie rozpuszczalników. Należy unikać używania strumienia wody pod ciśnieniem.

📖 UWAGA

- Jeżeli amortyzator jest nowy lub był właśnie serwisowany, może pojawić się niewielki wyciek z puszkii powietrznej. Wystarczy wytrzeć go do czysta. Ten początkowy wyciek jest normalny i powinien zniknąć po kilku pierwszych jazdach.
- Elementy zawieszenia często wykorzystują lekkie stopy na częściach ślizgowych, jeśli więc dojdzie do zużycia powierzchni, oznacza to, że zostały one całkowicie zużyte. Okresowe serwisowanie należy traktować jako środek zapobiegawczy, który pozwala utrzymać amortyzator w doskonałym stanie. W celu zapewnienia długotrwałego działania amortyzatora należy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą Giant lub Liv w celu uzyskania porady dotyczącej konserwacji.
- Poniższa tabela zawiera podstawowe zalecenia. W przypadku rowerzystów, którzy jeżdżą w ekstremalnych warunkach lub biorą udział w wyścigach, należy rozważyć krótszy okres międzyprzeładowy.

Czynność	Przed/po każdej jeździe	50 godzin jazdy	150 godzin jazdy
Przetrzeć lub wyczyścić obudowę przy użyciu łagodnego mydła. Sprawdzić, czy nie ma widocznych pęknięć lub wycieków.	✓		
Przeprowadzić serwis 50-godzinny, w tym serwis puszkii powietrznej i wymianę uszczelki.		✓	
Przeprowadzić serwis 150-godzinny, w tym kompleksową regenerację, wymianę oleju w amortyzatorze i doładowanie azotem.			✓

W tym miejscu można notować historię jazdy, aby łatwo prześledzić historię użytkowania amortyzatora.

DATA	SZLAK	GODZINY JAZDY	UWAGI

10. OGRANICZONA GWARANCJA GIANT

Firma Giant udziela gwarancji na GIANT CREST FLOTRAC przez okres dwóch (2) lat od daty zakupu wyłącznie dla pierwszego właściciela.

WYMAGANY MONTAŻ PRZY ZAKUPIE

Niniejsza gwarancja dotyczy tylko tego produktu, który został zakupiony jako nowy od autoryzowanego sprzedawcy Giant lub Liv i zmontowany przez tego sprzedawcę w momencie zakupu.

OGRANICZONE ZADOŚĆUCZYNIENIE

O ile nie postanowiono inaczej, jedyny środek zaradczy w ramach powyższej gwarancji lub jakiegokolwiek dorozumianej gwarancji ogranicza się do wymiany wadliwych części na części o takiej samej lub większej wartości, według wyłącznego uznania firmy Giant. Niniejsza gwarancja obowiązuje od daty zakupu, dotyczy tylko pierwotnego właściciela i nie podlega przeniesieniu. W żadnym wypadku Giant nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, przypadkowe lub wtórne, w tym między innymi szkody z tytułu obrażeń ciała, szkód majątkowych lub strat ekonomicznych, niezależnie od tego, czy wynikają one z umowy, gwarancji, zaniedbania, odpowiedzialności za produkt lub jakiegokolwiek innej kwestii.

WYKLUCZENIA

Powyższa gwarancja lub jakakolwiek dorozumiana gwarancja nie obejmuje:

- Normalnego zużycia części w sytuacjach, gdy nie ma wad montażowych lub materiałowych.
- Produktów serwisowanych przez innego niż autoryzowany dealer Giant.
- Modyfikacji produktu w stosunku do jego pierwotnego stanu.
- Używania tego produktu do działań nietypowych, zawodów i/lub komercyjnych działań lub do celów innych niż te, do których ten produkt został zaprojektowany.
- Uszkodzeń spowodowanych nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.
- Uszkodzeń lakieru, wykończenia i grafik wynikające z udziału w zawodach, skokach, zjazdach i/lub treningach przed takimi czynnościami lub wydarzeniami lub w wyniku wystawienia produktu na działanie lub eksploatację produktu w trudnych warunkach lub klimacie.
- Kosztów robocizny związanych z wymianą całego produktu lub wymianą części.

Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w niniejszej gwarancji i z zastrzeżeniem wszystkich dodatkowych gwarancji, Giant oraz jego pracownicy i przedstawiciele nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody (w tym przypadkowe i wtórne straty lub szkody spowodowane zaniedbaniem lub niewykonaniem zobowiązania) wynikające lub dotyczące jakiegokolwiek produktu Giant.

Giant nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wszystkie dorozumiane gwarancje, w tym gwarancje przydatności handlowej i przydatności do określonego celu są ograniczone do czasu trwania gwarancji określonych powyżej.

Wszelkie roszczenia dotyczące niniejszej gwarancji należy zgłaszać za pośrednictwem autoryzowanego dealera lub dystrybutora Giant. Przed rozpatrzeniem roszczenia gwarancyjnego wymagany jest dowód zakupu lub inny wiarygodny dowód daty zakupu. Roszczenia składane poza krajem zakupu mogą podlegać opłatom i dodatkowym ograniczeniom. Czas trwania gwarancji i szczegóły mogą się różnić w zależności od kraju. Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, ale mogą mu przysługiwać również inne prawa, które mogą się różnić w zależności od miejsca.

NINIEJSZA GWARANCJA NIE WPŁYWA NA TWOJE PRAWA USTAWOWE.

CENTRA SERWISOWE

Aby znaleźć najbliższy sklep Giant, odwiedź: www.giant-bicycles.com