

■ E-BIKE

USER MANUAL

V8.0

English
Deutsch
Español
Français
Italiano
Nederlands
Polski

Manual Español

Índice

1 Prefacio.....	5
1.1 Bienvenida.....	5
1.2 Uso del manual.....	5
1.3 Ilustraciones.....	5
1.4 Símbolos utilizados en el presente manual.....	5
1.5 Servicio y asistencia técnica.....	6
2 Seguridad.....	7
2.1 Uso seguro de la bicicleta.....	7
2.2 Seguridad de la batería y el cargador.....	8
2.3 Portabultos.....	9
2.4 Accesorios y enganches.....	10
3 Descripción.....	11
3.1 Introducción a los componentes electrónicos.....	11
3.2 EnergyPak y cargador.....	12
3.3 SyncDrive.....	14
3.4 RideControl.....	14
3.5 Consola RideControl.....	16
3.6 RideDash EVO.....	17
4 Transporte y almacenamiento.....	18
4.1 Transporte.....	18
4.2 Almacenamiento.....	18
5 Uso de la bicicleta.....	19
5.1 Autonomía.....	19
5.2 EnergyPak.....	19
5.3 Carga.....	20
5.3.1 Uso de los cargadores.....	21
5.3.2 Instalación y desinstalación de la EnergyPak.....	22
5.3.3 Cargar la EnergyPak fuera de la bicicleta.....	25
5.3.4 Carga en la bicicleta.....	26
5.3.5 Tiempos de carga.....	27
5.4 Controles.....	28
5.4.1 Serie RideControl Ergo.....	28
5.4.2 RideControl Dash.....	35
5.4.3 RideDash EVO.....	41
5.5 Luz integrada en el tubo de dirección.....	45
5.6 Llaves.....	45
6 Mantenimiento.....	46
6.1 Limpieza.....	46

6.2 Transmisión.....	47
7 Documentación legal.....	49
7.1 Garantía.....	49
7.2 Exclusiones.....	50
7.3 Conformidad.....	50
7.4 Exención de responsabilidad.....	51
7.5 FCC.....	51
7.6 IC.....	52

1 Prefacio

1.1 Bienvenida

Deseamos darle la bienvenida y felicitarlo por la compra de una bicicleta eléctrica Giant, Liv o Momentum. ¡Está a punto de empezar a divertirse sobre una bicicleta!

Disfrute de la vida, disfrute de su Giant

Nada nos hace más felices que ver a las personas montando en nuestras bicicletas. Desde 1972, Giant ha fabricado bicicletas de calidad para cualquier tipo de terreno y ciclista imaginables. Las bicicletas Giant han permitido que millones de ciclistas como usted tengan la oportunidad de vivir de forma más feliz y saludable, gracias a la alegría, la actividad física y la emoción que aportan las bicicletas. Y es este compromiso de compartir la alegría de montar en bicicleta lo que nos inspira a seguir ofreciendo las bicicletas más innovadoras a nivel mundial.

1.2 Uso del manual

Lea detenidamente toda la información contenida en el manual antes de empezar la bicicleta eléctrica. Las instrucciones de seguridad son fundamentales y no deberían ignorarse. La lectura del manual le permitirá comprender el funcionamiento general de los distintos componentes de la bicicleta.

Este manual es un complemento del manual general de la bicicleta. Para obtener información detallada acerca de otros componentes y la garantía, consulte el manual general de la bicicleta.

1.3 Ilustraciones

Las ilustraciones que se muestran en el presente documento pueden diferir en los detalles respecto a la configuración exacta de su modelo de bicicleta eléctrica concreto. Las ilustraciones son una referencia general con fines instructivos y descriptivos.

1.4 Símbolos utilizados en el presente manual



PELIGRO: Advierte de una situación que provocará la muerte, lesiones físicas graves o daños materiales graves en caso de incumplimiento de las instrucciones de seguridad.



ADVERTENCIA: Advierte de una situación que puede provocar la muerte, lesiones físicas graves o daños materiales graves en caso de incumplimiento de las instrucciones de seguridad.



PRECAUCIÓN: Advierte de una situación que puede provocar daños materiales en caso de incumplimiento de las instrucciones de seguridad.



AVISO: Proporciona información importante para evitar problemas.



INFORMACIÓN: Proporciona información adicional.

1.5 Servicio y asistencia técnica



AVISO: Este manual no pretende ser un libro de referencia exhaustivo sobre el servicio, el mantenimiento o las reparaciones. Solicite el servicio y la asistencia técnica al distribuidor. Encontrará más información acerca de nuestros productos o información acerca de los distribuidores en nuestro sitio web global www.giant-bicycles.com:



2 Seguridad

2.1 Uso seguro de la bicicleta

Ante de montar en bicicleta eléctrica en una carretera, utilícela en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento de una bicicleta con asistencia eléctrica al pedaleo. Pruebe todos los ajustes de la bicicleta y familiarícese con los resultados.



ADVERTENCIA: Mantenga ambas manos en los puños del manillar y las manetas del freno al alcance mientras maneja la bicicleta, para poder responder de forma inmediata a cualquier circunstancia. De lo contrario, podría perder el control de la bicicleta.



ADVERTENCIA: No supere la carga máxima permitida de la bicicleta con ningún tipo de carga.



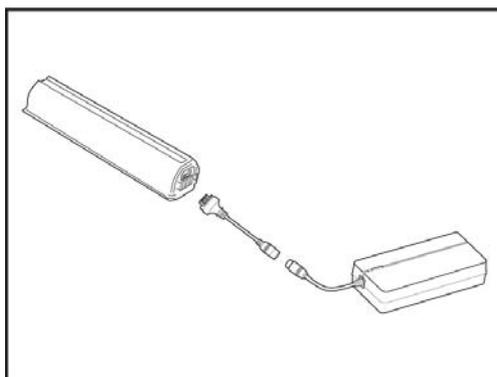
AVISO: El nivel de presión acústica de emisión ponderado A en los oídos del ciclista es inferior a los 70 dB (A).

2.2 Seguridad de la batería y el cargador



ADVERTENCIA:

- Mantenga la batería EnergyPak y el cargador alejados del agua y el fuego.
- No utilice la batería o el cargador para otros fines.
- No conecte los terminales.
- Mantenga la batería fuera del alcance de niños y mascotas.
- Evite que la batería y el cargador sufran impactos (por ejemplo, caídas).
- No cubra la batería ni el cargador ni coloque objetos encima de los mismos.
- Interrumpa el procedimiento de carga inmediatamente si detecta un olor extraño o humo.
- En el caso poco probable de que la batería se incendie, NO intente apagar el fuego con agua. Utilice arena y llame al servicio de emergencias de inmediato.





PRECAUCIÓN: Evite tocar la batería y el cargador durante la operación de carga. El cargador se calienta. Lea y tome nota de la información adicional que encontrará en la parte posterior de la carcasa de la batería.

2.3 Portabultos



ADVERTENCIA: Advertencia: Compruebe siempre que el equipaje o la silla infantil colocados en el portabultos estén correctamente asegurados conforme a las instrucciones del fabricante y que no haya correas ni otros elementos flojos que puedan enredarse en la rueda.



PRECAUCIÓN: Advertencia: El equipaje solo puede transportarse de forma segura en el portabultos. No coloque el equipaje en ningún otro lugar de la bicicleta.



PRECAUCIÓN: Advertencia: La bicicleta puede comportarse de manera diferente (particularmente en relación a los giros y las frenadas) cuando el portabultos esté cargado.



AVISO: Aviso: Se recomienda comprobar y ajustar la posición de los reflectores y las luces para evitar que queden tapados cuando se coloque equipaje en el portabultos.



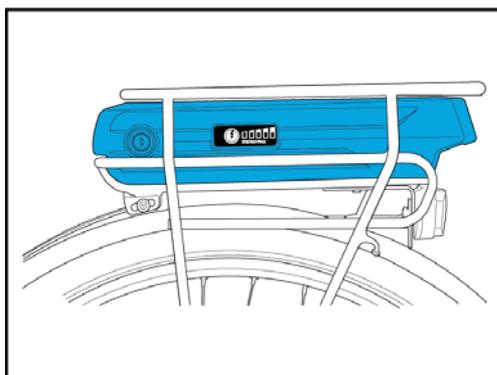
INFORMACIÓN: Información: Se recomienda distribuir el equipaje uniformemente entre los dos lados del portabultos.

Portabultos con batería integrada:

En determinadas bicicletas, el soporte de la batería y el portabultos conforman una única pieza. Sujete firmemente el equipaje para evitar dañar la batería o el soporte.



PRECAUCIÓN: Capacidad máxima del portabultos trasero, incluida la EnergyPak: 22 kg.



2.4 Accesorios y enganches

Remolques para bicicletas y bicicletas de remolque



PRECAUCIÓN: Tenga en cuenta que el uso de un remolque de bicicleta o de una bicicleta de remolque (de otro fabricante) provocará un estrés de carga adicional y un mayor desgaste de las piezas eléctricas o mecánicas de la bicicleta eléctrica. Dado que existen distintos tipos de enganche para remolques (en función de la marca/modelo, etc.), no es posible incluir todas las combinaciones ni prever el resultado de cada uso. En lo relativo a la instalación, el uso y la seguridad del remolque, siga siempre las instrucciones del fabricante del remolque. No modifique ninguna pieza original de la bicicleta eléctrica para adaptar un remolque (de otro fabricante). No supere el peso total de carga permitido de la bicicleta eléctrica especificado en otra parte del presente manual del usuario.

Sillas infantiles



PRECAUCIÓN: Tenga en cuenta que el uso de una silla infantil puede provocar un estrés de carga adicional y un mayor desgaste de las piezas eléctricas o mecánicas de la bicicleta eléctrica. Dado que existen distintos tipos de sillas infantiles (en función de la marca/modelo, etc.), no es posible incluir todas las combinaciones. En lo relativo a la instalación, el uso y la seguridad de la silla infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante del remolque. No modifique ninguna pieza original de la bicicleta eléctrica para adaptar una silla infantil. No supere la capacidad de carga de la silla ni el peso total de carga permitido de la bicicleta eléctrica especificado en otra parte del presente manual del usuario. Si se utiliza una silla infantil y la bicicleta incorpora un sillín con muelles expuestos debajo del mismo, existe un riesgo considerable de que el niño se haga daño en los dedos si estos quedan atrapados en los muelles. Adopte las medidas necesarias para evitar que los dedos del niño puedan quedar atrapados.

Portabultos



PRECAUCIÓN: Existen distintos tipos de portabultos con distintas especificaciones. Antes del uso, consulte siempre la documentación que acompaña al portabultos o consulte con el distribuidor local las instrucciones, carga máxima, especificaciones de par, especificaciones de piezas, tamaño máximo de rueda compatible y compatibilidad con remolques y sillas infantiles. Para obtener información acerca del nombre y la dirección del fabricante, importador o representante, marca comercial, modelo y número o referencia de lote de producción, consulte la documentación del portabultos o la información que consta en el mismo portabultos.

3 Descripción

3.1 Introducción a los componentes electrónicos

Las bicicletas eléctricas Giant, Liv y Momentum están equipadas con tecnología y componentes exclusivos desarrollados por Giant, con el objetivo de ofrecer el máximo rendimiento y la mejor experiencia a todos los ciclistas. A continuación, se explican brevemente algunos de los principales componentes del sistema y la terminología.

ENERGYPAK

Las baterías EnergyPak de Giant proporcionan el máximo rendimiento en paquete integrado. La EnergyPak se carga muy rápidamente en comparación con sistemas de batería anteriores y ofrece una autonomía excelente. La batería adicional EnergyPak Plus puede incorporarse a distintos modelos para ampliar aún más la autonomía. Todas las EnergyPak se prueban de forma minuciosa en las fábricas de Giant para garantizar la máxima calidad, seguridad y fiabilidad.

SYNCDRIVE

El motor SyncDrive es ampliamente reconocido por su rendimiento y fiabilidad. Ajustado minuciosamente por Giant para ofrecer el mejor rendimiento en cada modelo, el pequeño motor central proporciona una asistencia al pedaleo potente, suave y natural en todos los modos de asistencia. Elija los niveles de asistencia más altos cuando ruede en condiciones duras, terreno accidentado y cuando las carreteras empiecen a subir. El par máximo está disponible en el nivel de «potencia» para asistir en las pendientes más pronunciadas.

Los niveles bajos de asistencia ahorran capacidad de la batería para poder recorrer mayores distancias. Ideales para circular por vías urbanas y carreteras suburbanas o allí donde se requiera menos asistencia.

La sofisticada función Smart Assist aporta un equilibrio perfecto entre potencia y autonomía. La Smart Assist utiliza los datos procedentes de todos los sensores para adaptar, de forma instantánea y automática, la salida de potencia a las condiciones cambiantes.

RIDECONTROL

La serie RideControl Ergo ofrece un diseño ergonómico con controles de uso sencillo. Los brillantes indicadores LED o una pantalla como la RideDash EVO proporcionan información visual. La consola RideControl presenta todos los controles necesarios, más una pantalla a color integrada en una unidad compacta.

Conecte la aplicación RideControl del teléfono móvil a la bicicleta eléctrica para disponer de más posibilidades, que no dejan de crecer y mejorar con las actualizaciones.

RIDECONTROL DASH

La consola RideControl es un control remoto con pantalla a color integrada que muestra información sobre la bicicleta y el recorrido, obtenida a partir de la(s) EnergyPak, el motor SyncDrive, los sensores, las luces y otros componentes electrónicos conectados. Instalada de forma ergonómica en el puño del manillar izquierdo, ofrece muchas de las funciones del control remoto RideControl Ergo y la RideDash EVO en una única unidad compacta.

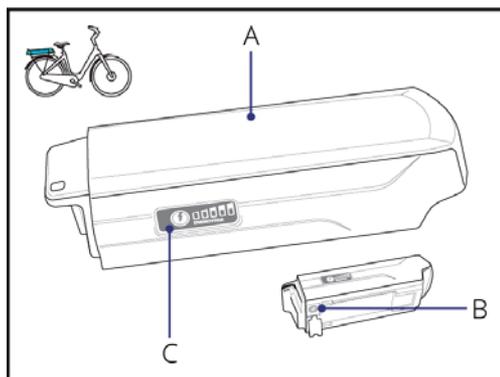
RIDEDASH EVO

La RideDash EVO proporciona al ciclista información detallada sobre la bicicleta y el recorrido desde una pantalla a color de gran tamaño instalada en el centro del manillar. Accionada mediante la serie RideControl Ergo, muestra indicaciones claras y de gran tamaño acerca de la velocidad, la distancia, el estado de la batería, la autonomía restante y otra información útil.

3.2 EnergyPak y cargador

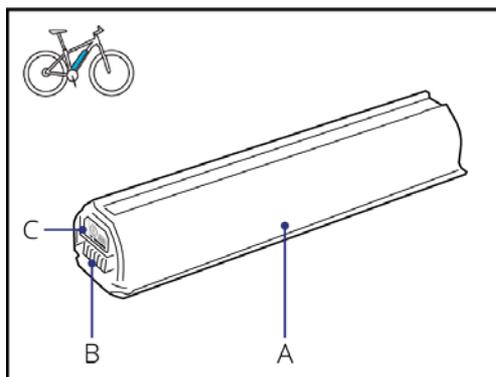
EnergyPaks

EnergyPak (portabultos trasero)



- A. EnergyPak
- B. Toma de carga
- C. Comprobación del nivel de carga (botón)

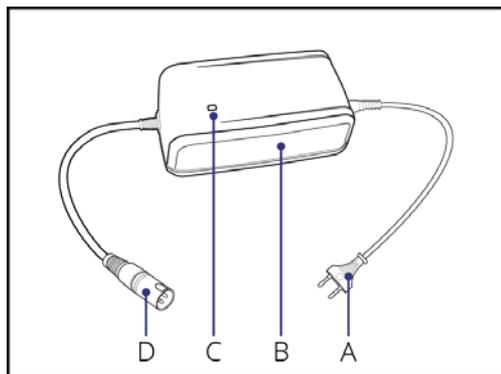
EnergyPak (integrada)



- A. EnergyPak
- B. Toma de carga
- C. Comprobación del nivel de carga (botón)

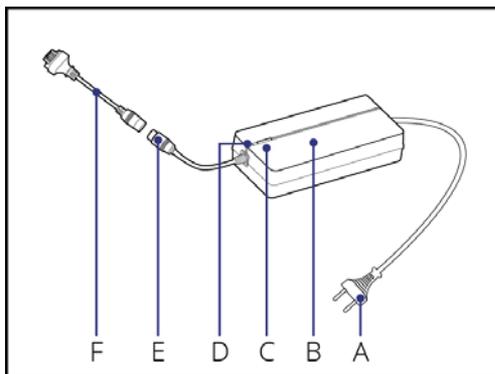
Cargadores

Cargador 4A



- A. Toma de CA (110~230 V) (el tipo puede variar)
- B. Cargador
- C. Indicador de carga
- D. Toma de carga

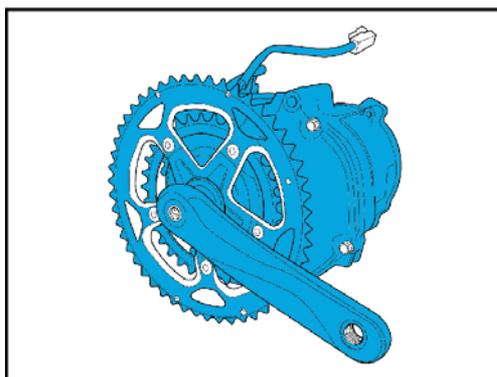
Cargador Smart



- A. Toma de CA (110 V/110~240 V) (el tipo puede variar)
- B. Cargador
- C. Indicador de carga del 60%
- D. Indicador de carga del 100%
- E. Toma de carga
- F. Adaptador de carga

3.3 SyncDrive

La tecnología del potente motor SyncDrive utiliza una gama de sensores y procesamiento inteligente para proporcionar una asistencia al pedaleo receptiva perfectamente sincronizada con la intervención del ciclista. El resultado es un patrón de salida de potencia natural y predecible, que mantiene la armonía con el ciclista. Existen distintas variaciones del motor SyncDrive, que Giant ajusta para que se adapten al modelo de bicicleta en el que se utilizarán.

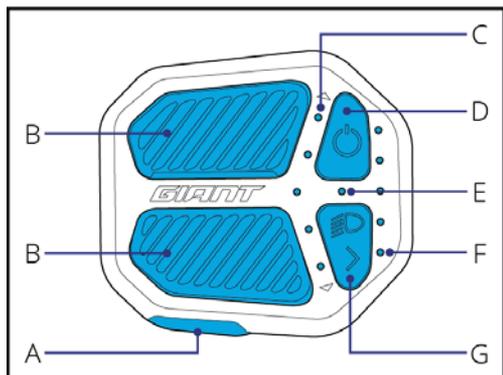


INFORMACIÓN: Los motores SyncDrive equipados con un eje de pedalier de cuadradillo presentan, de forma intencionada, un juego horizontal de un milímetro en el eje.

3.4 RideControl

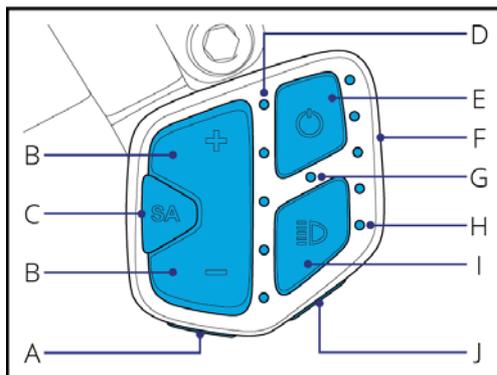
La serie de controles remotos RideControl Ergo permite controlar todas las funciones importantes del sistema. Los LED proporcionan información visual acerca del estado de la EnergyPak, el motor SyncDrive, los sensores, las luces y el resto de componentes electrónicos conectados.

RideControl Ergo



- A. Walk Assist
- B. Nivel de asistencia (aumento/diminución)
- C. Indicador de asistencia de potencia (5 indicadores LED)
- D. Activado/Desactivado
- E. Indicador de luces (blanco)/Indicador de error (rojo)
- F. Indicador de carga de la EnergyPak (5 indicadores LED)
- G. Luces/Información

RideControl Ergo 2



- A. Información
- B. Nivel de asistencia (aumento/diminución)
- C. Smart Assist (función AUTO)
- D. Indicador de asistencia de potencia (5 indicadores LED)
- E. Activado/Desactivado
- F. Puerto USB-C
- G. Indicador de luces (blanco)/Indicador de error (rojo)
- H. Indicador de nivel de la batería (5 indicadores LED)
- I. Luces/Retroiluminación de la pantalla
- J. Walk Assist



INFORMACIÓN: La función Walk Assist no está disponible en determinados países debido a la normativa local.

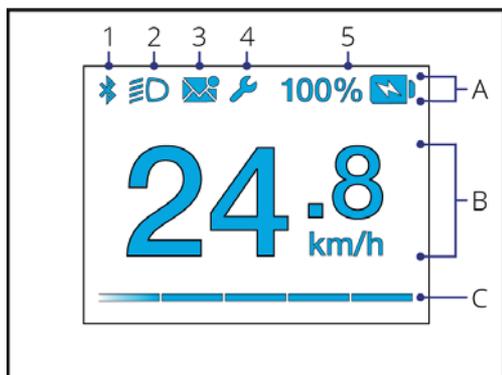


INFORMACIÓN: La serie de controles remotos RideControl Ergo también puede controlar la pantalla RideDash EVO si está instalada. La RideDash EVO puede adquirirse por separado. La disponibilidad y el precio pueden variar. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado o visite el sitio web de Giant para obtener más información.

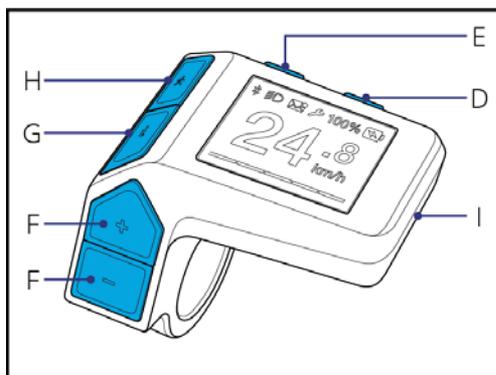
3.5 Consola RideControl

La consola RideControl es un control remoto con pantalla a color integrada que ofrece funciones similares a la serie RideControl Ergo y la RideDash EVO.

Pantalla



Botones



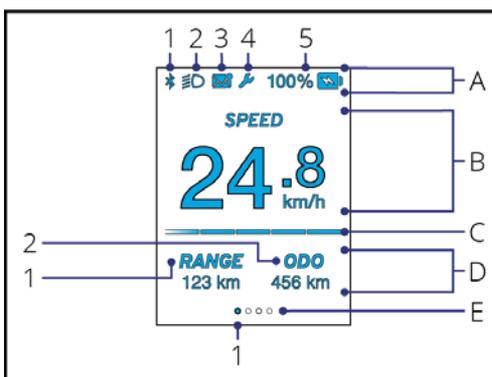
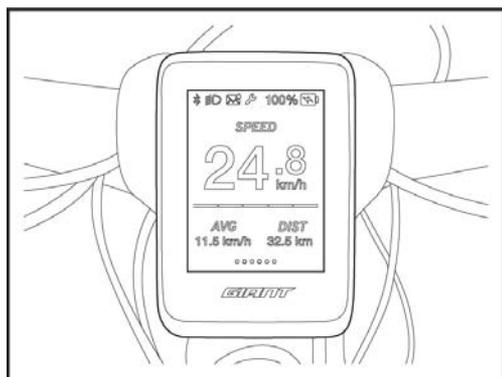
- A. Barra de estado
 - 1. Conexión inalámbrica
 - 2. Estado de las luces
 - 3. Phone aviso
 - 4. Mantenimiento
 - 5. Estado de la batería
- B. Campo de datos
- C. Indicador de nivel de asistencia
- D. Luces/Retroiluminación de la pantalla
- E. Encendido/Apagado
- F. Aumento/Disminución del nivel de asistencia
- G. Información
- H. Walk Assist
- I. Puerto USB-C



INFORMACIÓN: La función Walk Assist no está disponible en determinados países debido a la normativa local.

3.6 RideDash EVO

La consola RideDash EVO es una pantalla a color que muestra información sobre la bicicleta y el recorrido, obtenida a partir de la(s) EnergyPak, el motor SyncDrive, los sensores, las luces y otros componentes electrónicos conectados. La RideDash EVO se acciona mediante el RideControl Ergo o el Ergo 2.



- A. Barra de estado
 - 1. Conexión inalámbrica
 - 2. Estado de las luces
 - 3. Phone aviso
 - 4. Mantenimiento
 - 5. Estado de la batería
- B. Campo de datos
- C. Indicador de nivel de asistencia
- D. Campos de datos secundarios
 - 1. Do campo de datos 1
 - 2. Campo de datos secundarios 2
- E. Indicador de página
 - 1. Página activa

4 Transporte y almacenamiento

Este capítulo contiene información específica acerca de las piezas de la bicicleta eléctrica. Para obtener información detallada acerca del transporte y el almacenamiento de la bicicleta, consulte el manual general de la bicicleta.

4.1 Transporte



PRECAUCIÓN: Las baterías no están diseñadas para estar instaladas en la bicicleta durante el transporte en coche. Es necesario desinstalarlas de la bicicleta y transportarlas dentro del coche.

4.2 Almacenamiento

Bicicleta eléctrica

Guarde la bicicleta en un lugar en el que esté protegida de la nieve, la lluvia, el sol, etc. La lluvia y la nieve pueden oxidar la bicicleta. La luz ultravioleta del sol puede decolorar la pintura o agrietar las piezas de plástico o caucho de la bicicleta.

EnergyPak

Si la bicicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo (un mes o más), se recomienda guardar la EnergyPak:

- Al 60% de su capacidad. Únicamente el cargador Smart: utilice el modo de carga «Long Storage» (almacenamiento prolongado) del cargador Smart.
- Extraída de la bicicleta.
- A una temperatura de entre 0 °C y 40 °C.



AVISO: Examine la EnergyPak cada mes para comprobar que al menos uno de los LED siga parpadeando. Cargue la EnergyPak si fuera necesario.



PRECAUCIÓN: Cargue la EnergyPak cada tres meses. De lo contrario, la garantía de la EnergyPak podría quedar anulada.

5 Uso de la bicicleta

5.1 Autonomía

La autonomía de una carga depende, en gran medida, de distintas circunstancias, entre las que se encuentran:

- Condiciones climatológicas, como la temperatura ambiente y el viento.
- Condiciones de la carretera, como la elevación y la superficie.
- Condiciones de la bicicleta, como la presión de los neumáticos y el nivel de mantenimiento.
- El uso de la bicicleta, como la aceleración y el cambio de marchas.
- El peso del ciclista y el equipaje.
- El número de ciclos de carga y descarga.
- La antigüedad y el estado de la EnergyPak.

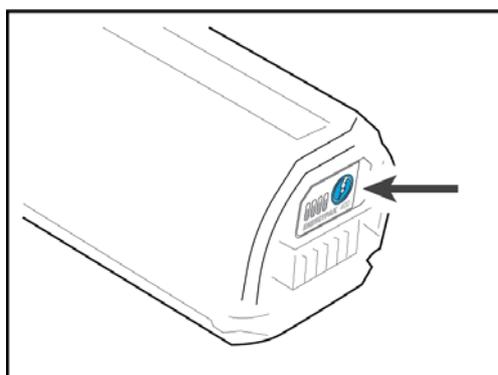
Recomendaciones para el cambio de marchas

Para obtener una autonomía óptima, Giant sugiere cambiar de marcha en función de la velocidad. Al arrancar y al circular a baja velocidad, se recomiendan marchas cortas. Cuanto mayor sea la velocidad, más largas podrán ser las marchas elegidas. Para obtener una asistencia suave y una autonomía óptima, se recomienda no ejercer presión en el pedal al cambiar de marcha.

- Velocidad alta, marcha larga
- Velocidad baja, marcha corta.
- No ejercer presión en el pedal durante el cambio.

5.2 EnergyPak

La carga de la EnergyPak puede comprobarse pulsando el botón de comprobación del nivel de carga.





AVISO:

- Tras 15 cargas normales, o como mínimo cada tres meses, descargue completamente la EnergyPak antes de cargarla de nuevo. Esto optimizará la vida útil de la EnergyPak.
- Cuando se conecte una EnergyPak a la bicicleta, se consumirá cierta cantidad de energía mientras no se utilice la bicicleta. Para evitarlo, desconecte la EnergyPak de la bicicleta cuando no la vaya a utilizar durante más de unos pocos días.

EnergyPak nueva

Las EnergyPak nuevas se envían en estado de «hibernación» para protegerlas. Deben activarse antes de poder ser utilizadas.

- Una EnergyPak en estado de «hibernación» puede reconocerse pulsando el nivel de comprobación del nivel de carga. Los LED de la EnergyPak no se iluminarán.
- Enchufe un cargador activo en la EnergyPak.
- Desenchufe el cargador de la EnergyPak.
- La EnergyPak ya no estará en estado de «hibernación». Al pulsar el botón de comprobación del nivel de carga, los LED se iluminarán.
- La EnergyPak estará lista para su uso.

Una vez activadas, las EnergyPak no pueden regresar al estado de «hibernación». Por lo general, el distribuidor activará y cargará la EnergyPak.

5.3 Carga



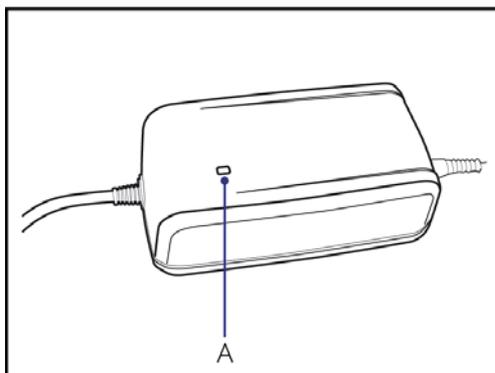
INFORMACIÓN:

- Cargue la batería EnergyPak a temperatura ambiente (± 20 °C/68 °F).
- Cargar la bicicleta a una temperatura inferior a los 0 °C o superior a los 40 °C (32 °F~104 °F) puede ocasionar una carga insuficiente e incidir negativamente en la duración de la batería.

5.3.1 Uso de los cargadores

Cargador 4 A

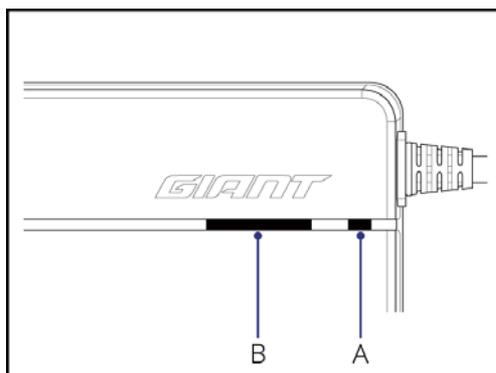
- EnergyPak no conectada:
LED del cargador (A) de color verde (fijo).
- Durante la carga:
LED del cargador de color rojo (fijo).
- Problema de carga:
LED del cargador de color rojo (intermitente).
- Carga completada (100%):
LED del cargador de color verde (fijo).



Cargador Smart

Modo de carga normal (carga del 100%):

- Secuencia de encendido (autoverificación):
El LED del cargador 1 (A) se ilumina y pasa rápido de rojo a verde y se apaga.
El LED del cargador 2 (B) se ilumina y pasa rápido de verde a rojo y se apaga.
- EnergyPak no conectada:
LED del cargador 1 de color rojo (fijo).
- Durante la carga:
LED del cargador 1 de color verde (intermitente).
- Carga completada:
LED del cargador 1 de color verde (fijo).
- Problema de carga:
LED del cargador 1 de color rojo (intermitente).



Modo de carga para almacenamiento prolongado (carga del 60%):

- Conecte el cargador.
- Pulse el botón del LED 2 (B).
- El procedimiento de carga es exactamente el mismo que en la carga normal, salvo:
LED 2 de color amarillo (fijo);
La carga se interrumpirá al alcanzar el 60% (para almacenamiento prolongado).

5.3.2 Instalación y desinstalación de la EnergyPak

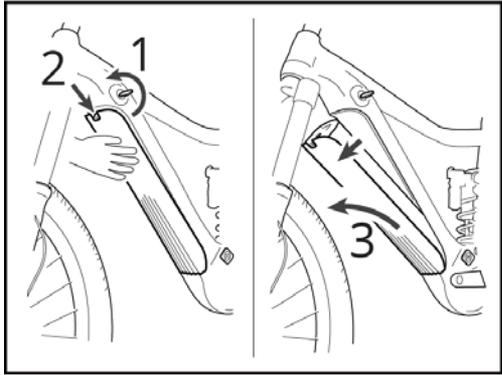


AVISO: En primer lugar, apague la EnergyPak antes de retirarla de la bicicleta.

EnergyPak: Smart Integrated

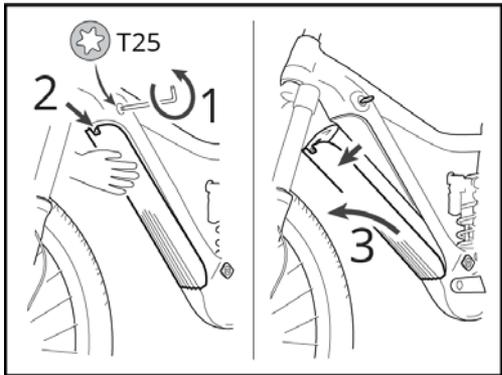
Desinstalación de la EnergyPak (Key Lock Type)

- Apoye el peso de la batería.
- Introduzca la llave y desbloquee la EnergyPak.
- Para las baterías integradas de carga superior únicamente: extraiga la EnergyPak y siga con la carga.
- Presione la palanca de protección contra caídas para desbloquear completamente le EnergyPak.
- Retire la batería de la bicicleta.



Desinstalación de la EnergyPak (A Lock Type)

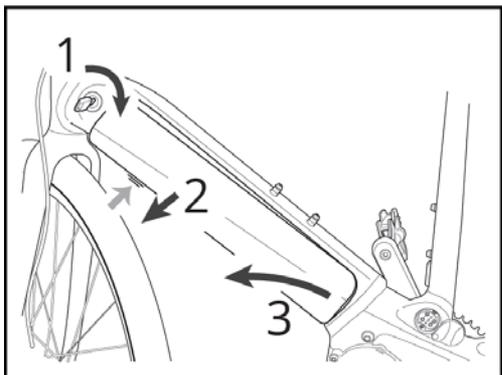
- Apoye el peso de la batería.
- Introduzca la llave Torx de 25 y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar la EnergyPak (el tornillo es un tornillo sinfín, por lo que no se desprenderá).
- Presione la palanca de protección contra caídas para desbloquear completamente le EnergyPak.
- Retire la batería de la bicicleta.



EnergyPak: Smart Compact

Desinstalación de la EnergyPak

- Sujete la batería en el cuadro para asegurarse de que no pueda caer cuando la desbloquee.
- Introduzca la llave y desbloquee la EnergyPak. La EnergyPak saldrá un poco hacia fuera.
- Algunos modelos incorporan una protección adicional anticaídas. Presione la pestaña de plástico situada debajo de la batería (flecha gris claro) para liberar la EnergyPak.
- Retire la batería de la bicicleta.



Instalación de la EnergyPak Smart Integrated y Compact

- Siga el procedimiento de desinstalación de la EnergyPak en el orden inverso para instalar la batería.
- Verifique que las ranuras estén correctamente alineadas en la parte inferior.
- Presione la parte superior de la EnergyPak y asegúrese de que quede correctamente instalada (podrá escuchar un «clic»).
- Retire la llave.
- Para los modelos sin llave, apriete el tornillo Torx completamente.
- La bicicleta estará lista para su uso.

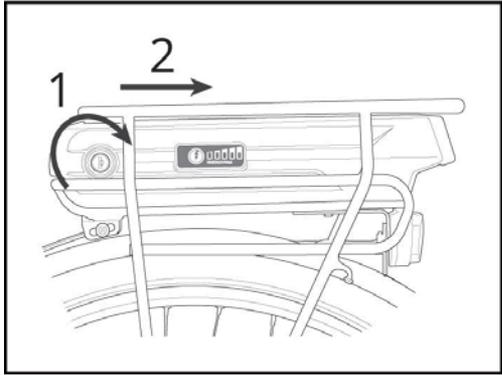
EnergyPak (portabultos trasero)

Desinstalación de la EnergyPak

- Introduzca la llave y desbloquee la EnergyPak.
- Sujete el asa y tire de la EnergyPak hacia atrás.
- Deslice la EnergyPak hacia fuera.

Desinstalación de la EnergyPak

- Reinstale la EnergyPak y verifique que las ranuras estén correctamente alineadas en la parte inferior.
- Presione la EnergyPak y asegúrese de que quede correctamente instalada (podrá escuchar un «clic»).
- Retire la llave.
- La bicicleta estará lista para su uso.



5.3.3 Cargar la EnergyPak fuera de la bicicleta



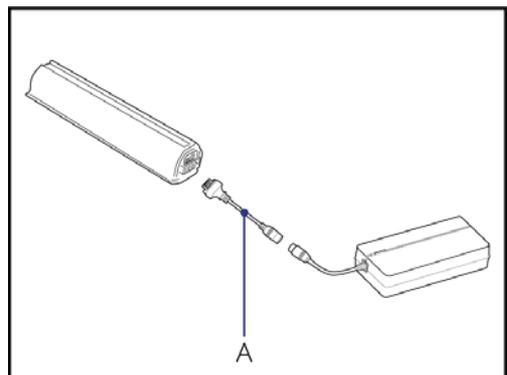
AVISO: En primer lugar, apague la EnergyPak antes de retirarla de la bicicleta.



AVISO: No olvide alinear correctamente todos los conectores antes de conectarlos.

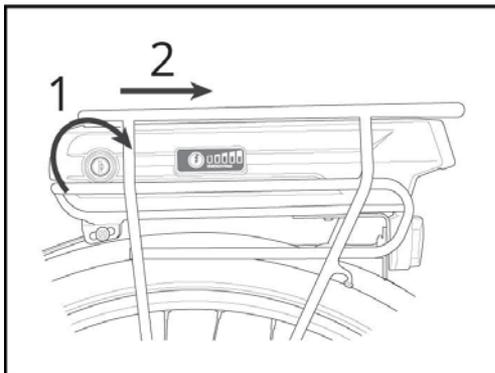
Carga de la EnergyPak Smart Integrated y Compact:

- Conecte el adaptador de carga (A) al cargador.
- Conecte el cargador a la EnergyPak.
- Conecte el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga puede interrumpirse en cualquier momento.
- Desconecte el cargador de la toma de corriente.
- Desconecte el cargador de la EnergyPak.



Carga de la EnergyPak (portabultos trasero)

- Conecte el cargador a la EnergyPak.
- Conecte el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga puede interrumpirse en cualquier momento.
- Desconecte el cargador de la toma de corriente.
- Desconecte el cargador de la EnergyPak.



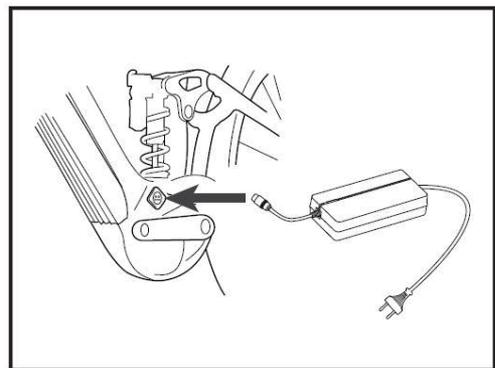
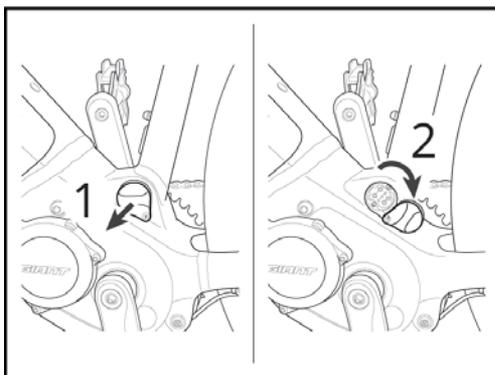
5.3.4 Carga en la bicicleta



AVISO: No olvide alinear correctamente todos los conectores antes de conectarlos.

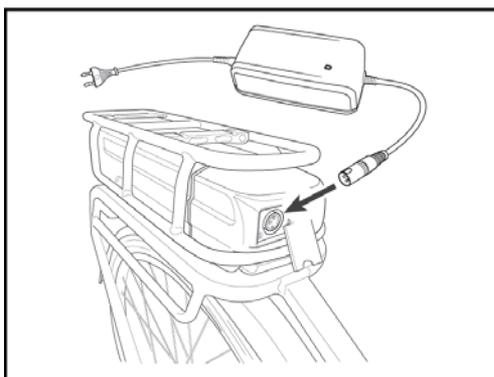
EnergyPak: Smart Integrated y Compact

- Extraiga y gire la tapa del puerto de carga en el sentido de las agujas del reloj o retire la tapa de caucho para acceder al puerto de carga.
- Conecte el cargador al puerto de carga de la bicicleta.
- Conecte el cargador a una toma de CA.
- La carga puede detenerse en cualquier momento.
- Desconecte el cargador de la toma de corriente.
- Desconecte el cargador del puerto de carga.
- Coloque de nuevo la tapa del puerto de carga en su sitio.
- La bicicleta estará lista para su uso.



EnergyPak (portabultos trasero)

- Conecte el cargador a la toma EnergyPak, situada en la parte delantera del portabultos trasero.
- Conecte el cargador a una toma de CA.
- La carga puede detenerse en cualquier momento.
- Desconecte el cargador de la toma de corriente.
- Desconecte el cargador del puerto de carga.
- La bicicleta estará lista para su uso.



5.3.5 Tiempos de carga

Capacidad de la EnergyPak	300 Wh		400 Wh		500 Wh	
	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V
Carga del 80%	2:20 h	1:45 h	3:00 h	2:00 h	3:40 h	2:45 h
Carga del 100%	4:40 h	3:30 h	6:00 h	4:30 h	7:20 h	5:00 h

Tabla 1: Tiempos de carga para cargador de 4 A (110 V / 200-240 V)

Tipo de EnergyPak	Smart Compact		Smart Integrated		
	375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh
Carga del 60%	1:05 h	1:25 h	1:10 h	1:25 h	1:50 h
Carga del 80%	1:35 h	2:05 h	1:50 h	2:05 h	2:40 h
Carga del 100%	3:15 h	4:10 h	3:20 h	4:10 h	5:00 h

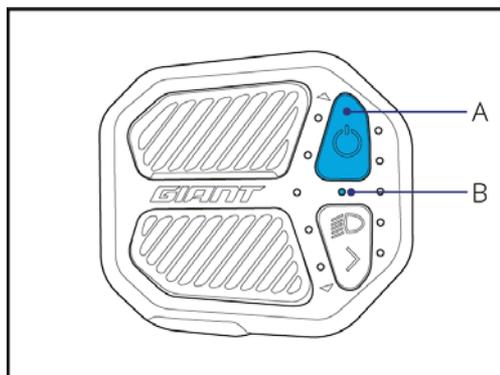
Tabla 2: Tiempos de carga para cargador Smart (110 V / 110-240 V)

5.4 Controles

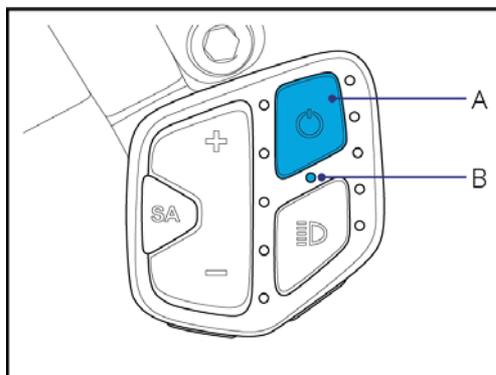
5.4.1 Serie RideControl Ergo

Encendido y apagado

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Encendido: Pulse el botón encendido/apagado (A) para encender el sistema.

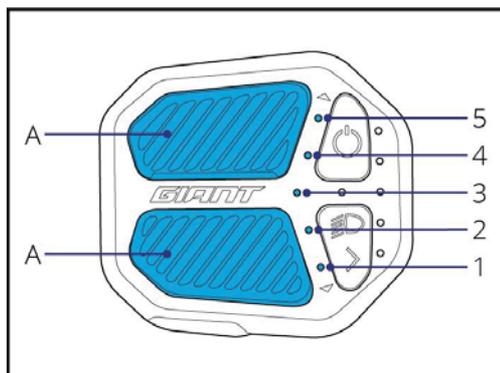
Apagado: Pulse el botón encendido/apagado (E) durante un mínimo de un segundo y medio y suéltelo para apagar el sistema.



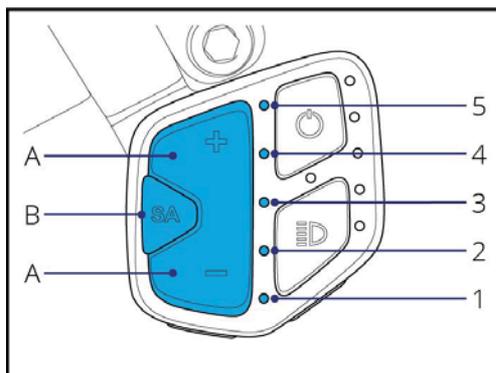
AVISO: La luz LED del indicador (B) parpadeará tres veces, indicando que la bicicleta está apagada.

Nivel de asistencia

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Smart Assist (AUTO):

El motor SyncDrive adapta automáticamente la salida de potencia a las condiciones para optimizar el confort y la autonomía.

- En el RideControl Ergo:
 - Mantenga pulsados (durante más de dos segundos) los botones de aumento o disminución de la asistencia (A) para activar el modo Smart Assist.
- En el RideControl Ergo 2:
 - Pulse el botón «Smart Assist» (B) para activar el modo Smart Assist.
- Cuando el modo Smart Assist esté activo, pulse los botones de más o menos asistencia (A) para regresar a la selección manual del nivel de asistencia.
- Se iluminará únicamente el indicador LED (3) central de asistencia para denotar que el modo Smart Assist está activo.
- Si se ha conectado una consola RideDash, esta mostrará el nivel de Smart Assist como «AUTO» en la pantalla.



INFORMACIÓN: El modo Smart Assist no está disponible en todos los modelos.

Niveles de asistencia 1 al 5:

Seleccione manualmente el nivel de asistencia.

- Presione brevemente los botones de aumento o disminución de la asistencia (A) para cambiar el nivel de asistencia.
- Los LED del indicador de asistencia (1-5) indican el nivel seleccionado, de abajo a arriba.
 - El uno indica el nivel con la menor asistencia, pero la mayor autonomía (nivel ECO).
 - El cinco indica el nivel con la mayor asistencia, pero el consumo más elevado de energía (nivel POWER).

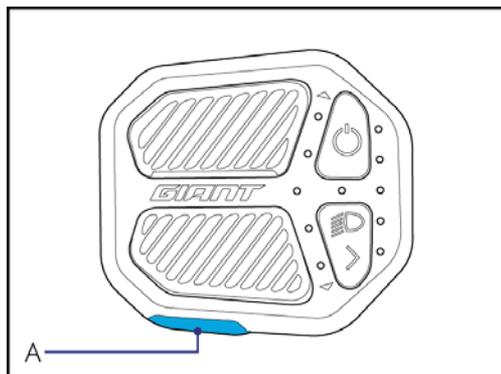
Asistencia desactivada:

Para circular sin asistencia, pero utilizando las indicaciones/ciclocomputador y las luces.

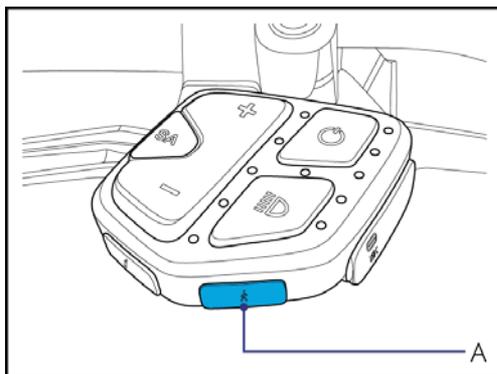
- Presione el botón de disminución de la asistencia, hasta que se apaguen todos los LED del indicador.
- Se desactivará la asistencia del motor.
- El resto de funciones seguirá estando disponible.

Walk Assist

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



La función Walk Assist ofrece asistencia para tirar de la bicicleta mientras se anda. Funciona a una velocidad máxima de 6 km/h (4 mph). La función Walk Assist proporciona la máxima potencia en la marcha más corta, lo que significa el plato más pequeño delante y el piñón más grande detrás.



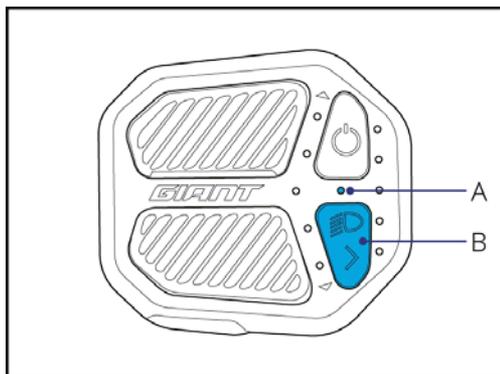
INFORMACIÓN: La función Walk Assist no está disponible en determinados países debido a la normativa local.

- Pulse el botón Walk Assist (A) para poner la función Walk Assist en modo de espera. El indicador de asistencia se iluminará en una secuencia de ida y vuelta.
- Pulse el botón de aumento de la asistencia (F) en los tres segundos siguientes. Se activará la función Walk Assist.
- Suelte el botón de aumento de la asistencia para parar/pausar. Pulse de nuevo en los tres segundos siguientes para reactivarla.
- Pulse cualquier otro botón del RideControl para regresar directamente al modo de circulación normal.



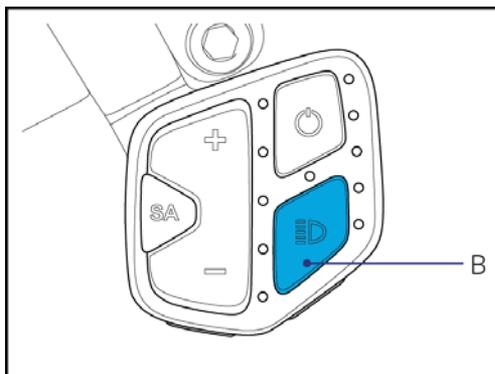
INFORMACIÓN: Si, tras haber pulsado el botón Walk Assist, no se realiza ninguna otra acción en los tres segundos posteriores, el sistema regresará al modo de circulación normal.

RideControl Ergo



- **Mantenga pulsado (durante más de dos segundos)** el botón de las luces (B) para encender o apagar las luces de la bicicleta. El indicador de las luces (A) se iluminará.
- Cuando se enciendan las luces de la bicicleta, la retroiluminación de la pantalla de la consola RideDash EVO se atenuará.
- En las bicicletas S-Pedelec (bicicletas eléctricas de gran velocidad), las luces no pueden apagarse. El botón conmutará entre luces cortas y luces largas.

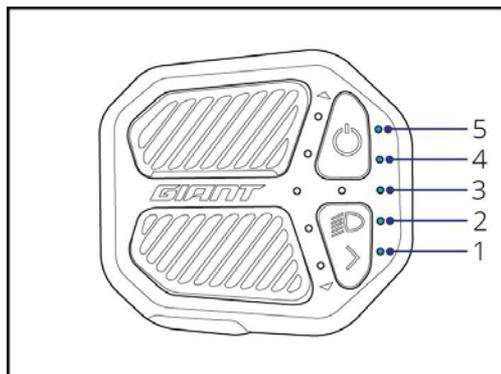
RideControl Ergo 2



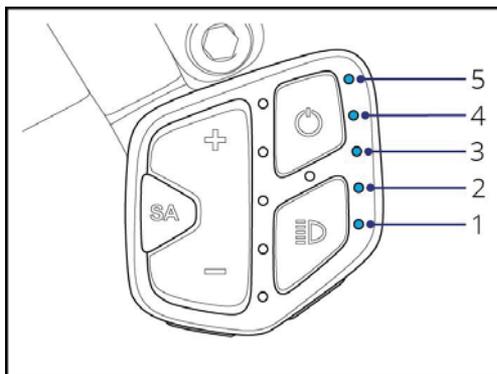
- **Mantenga pulsado (durante más de dos segundos)** el botón de las luces (B) para encender o apagar las luces de la bicicleta. En las bicicletas S-Pedelec (bicicletas eléctricas de gran velocidad), este botón conmuta entre luces largas y luces cortas.
- **Pulse brevemente** el botón de las luces para cambiar la retroiluminación de la pantalla de la consola RideDash EVO: APAGADA/BRILLANTE/ATENUADA

Indicación del nivel de la batería

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

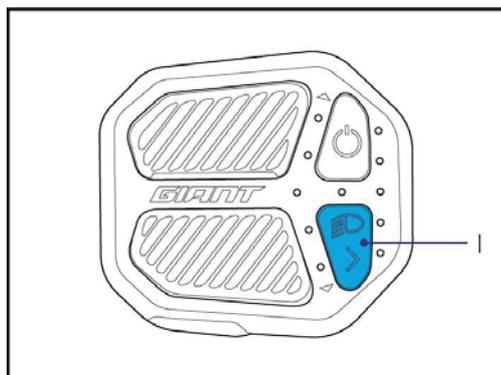


El nivel de carga restante de la batería de la EnergyPak se muestra mediante los indicadores LED de la batería (1-5). Cada LED representa un 20% de la capacidad de la EnergyPak.

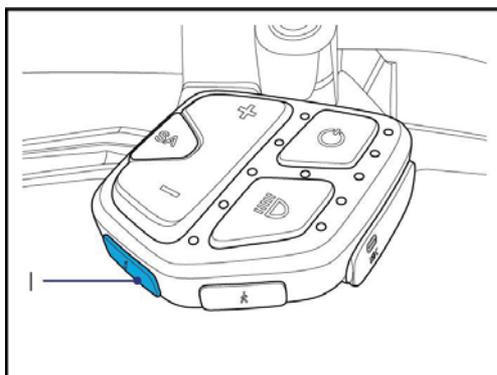
- Cuando el nivel de carga de la batería sea inferior al 10%, el LED inferior (1) cambiará de blanco a naranja.
- Cuando el nivel de carga de la batería sea inferior al 3%, el LED inferior (1) parpadeará en naranja. El sistema pasará al nivel de asistencia más bajo.
- Cuando el nivel de la batería sea inferior al 1%, el icono de asistencia se apagará. El sistema de luces seguirá funcionando durante un mínimo de dos horas.

Botón de información

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

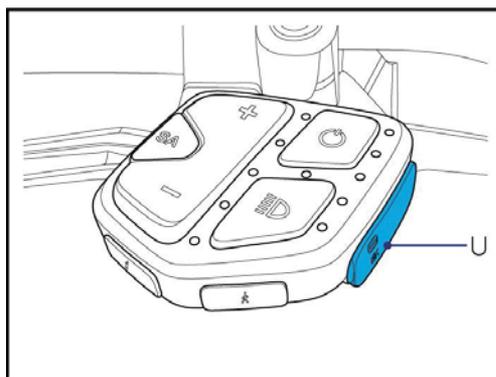


El botón de información (I) se utiliza para controlar distintas funciones de la pantalla si se ha conectado una consola RideDash u otro ciclocomputador compatible al sistema. La funcionalidad específica dependerá del dispositivo conectado.

Puerto USB-C (RideControl Ergo 2)

El puerto USB-C (U) puede utilizarse para alimentar o cargar un dispositivo externo como, por ejemplo, un smartphone, una luz de bicicleta o un ciclocomputador.

- Para acceder al puerto USB-C, levante la tapa con la uña. Utilice el cable correspondiente (no incluido) para conectar el dispositivo.
- El puerto es únicamente una toma de corriente (5 V/1,5 A). No puede utilizarse para transferir datos.



PRECAUCIÓN:

- No utilice el puerto USB-C en condiciones de lluvia o humedad.
- Asegúrese de que no entren líquidos, barro o suciedad en el puerto USB-C.
- Cierre siempre la tapa del puerto USB-C correctamente cuando no lo esté utilizando.

Eventos del sistema

Si se produce un evento del sistema (avería), el RideControl mostrará una indicación del evento:

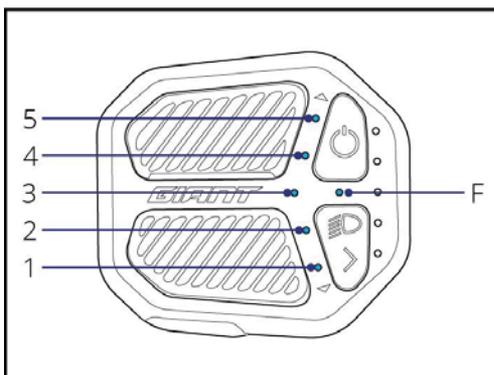
En la mayoría de eventos del sistema, se interrumpirá la asistencia.

El indicador de las luces (F) parpadeará en rojo.

Uno de los indicadores del nivel de asistencia empezará a parpadear para indicar un evento.

Descripciones de eventos:

- LED 5: Problema de temperatura elevada
- LED 4: No aplicable
- LED 3: Problema del sensor de velocidad
- LED 2: Problemas del motor
- LED 1: Problemas de la batería



Pasos rápidos para la resolución de problemas:

1. Tome nota del indicador de nivel de asistencia que parpadee (1-5).
2. Apague el sistema.
3. Examine visualmente la presencia de cualquier causa evidente.
4. Resuelva cualquier causa evidente (por ejemplo, reinstalar una batería colocada de forma incorrecta) si es posible hacerlo de forma segura,
5. Encienda de nuevo el sistema.

Si el problema se ha resuelto:

- Puede reanudar el uso normal.
- Solicite una revisión en un distribuidor autorizado.

Si el problema se produce de nuevo:

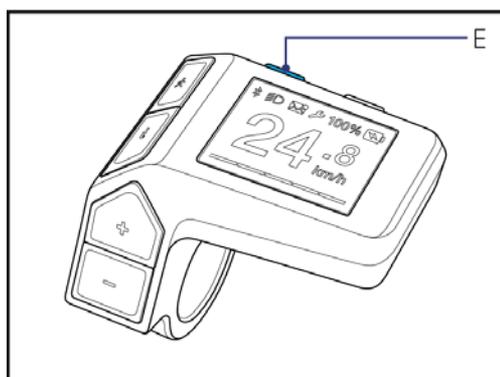
- Repita los pasos del 1 al 5.

Si el problema persiste:

- Discontinúe el uso.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para realizar el diagnóstico y las reparaciones correspondientes.

5.4.2 RideControl Dash

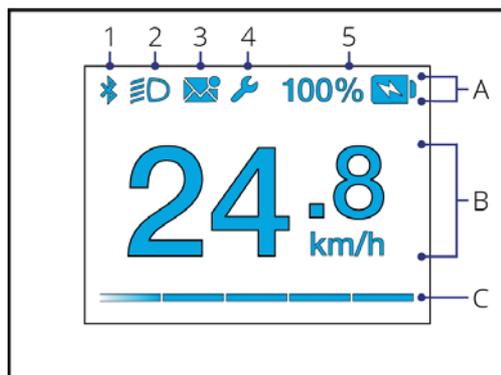
Encendido y apagado



Encendido: Pulse el botón de encendido/apagado (E) para encender el sistema.

Apagado: Pulse el botón encendido/apagado (E) durante un mínimo de dos segundos para apagar el sistema.

Pantalla



A. Barra de estado: La barra de estado muestra siempre el estado de la batería (5). El resto de iconos (1-4) aparecerá cuando la función correspondiente esté activa.

1. **Conexión inalámbrica:** Indica la existencia de una conexión inalámbrica activa entre la bicicleta y un smartphone que disponga de la aplicación RideControl.
2. **Estado de las luces:** El icono de las luces indica que las luces de la bicicleta están encendidas.
3. **Aviso:** Indica que hay mensajes nuevos o no leídos en el smartphone. Únicamente a través de la aplicación RideControl.
4. **Indicador de mantenimiento:** El indicador de mantenimiento (icono de la llave inglesa) aparece cuando debe realizarse el mantenimiento técnico periódico o al producirse un evento en el sistema (avería).
5. **Estado de la batería indicador:** El indicador de estado de la batería muestra el nivel de carga de la EnergyPak, entre 100% y 0%.
 - Cuando el nivel de la batería sea inferior al 3%, el icono de la batería empezará a parpadear. El sistema pasará al nivel de asistencia más bajo.
 - Cuando el nivel de la batería sea inferior al 1%, el icono de la batería parpadeará. La asistencia se desactivará. El sistema de luces seguirá funcionando durante un mínimo de dos horas.



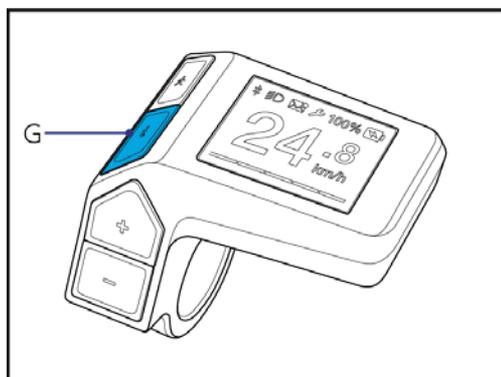
INFORMACIÓN: Es posible que algunas funciones y características de la aplicación RideControl mencionadas en el presente manual no estén aún disponibles. La compatibilidad y las funciones disponibles también pueden variar en función de la versión de la aplicación, el modelo de la bicicleta eléctrica, la versión del hardware/firmware, las especificaciones del smartphone, el sistema operativo, etc.

B. Campo de datos: La RideControl dispone de un único campo de datos para presentar la información seleccionada. El campo de datos muestra la información de «Speed» (velocidad) de forma predeterminada.

Opciones del campo de datos:

- SPEED (VELOCIDAD): Velocidad de circulación actual.
- RANGE (AUTONOMÍA): Autonomía estimada restante con el nivel de asistencia en uso.
- ODO (ODÓMETRO): Distancia total recorrida desde el primer uso.
- DISTANCE (DISTANCIA): Distancia recorrida desde el último reinicio.
- TRIP TIME (TIEMPO DE RECORRIDO): Tiempo del recorrido desde el último reinicio.
- AVG SPEED (VELOCIDAD MEDIA): Velocidad media desde el último reinicio.
- MAX SPEED (VELOCIDAD MÁXIMA): Velocidad máxima desde el último reinicio.
- CADENCE (CADENCIA): Velocidad de pedaleo actual en rpm (revoluciones por minuto).

*La autonomía es una cifra estimada. Distintas circunstancias durante el recorrido como, por ejemplo, el perfil del terreno o la fuerza y dirección del viento, pueden incidir en la autonomía real.



Pulse el botón de información (G) de la consola RideControl para cambiar a un campo de datos distinto. La pantalla mostrará la descripción del nuevo campo durante dos segundos y mostrará dicho campo de datos.

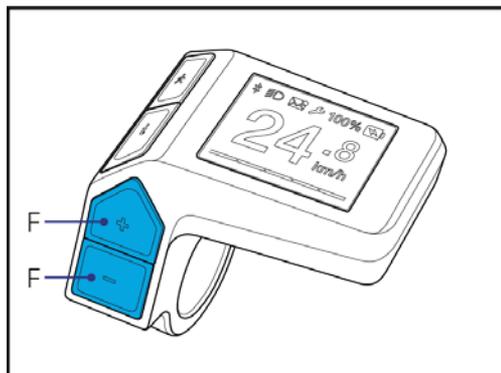
C. Indicador de nivel de asistencia: El indicador de nivel de asistencia representa de forma visual el nivel de asistencia seleccionado, mostrando una fila de cinco barras que pueden variar de color.

Opciones del nivel de asistencia*:

- OFF
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

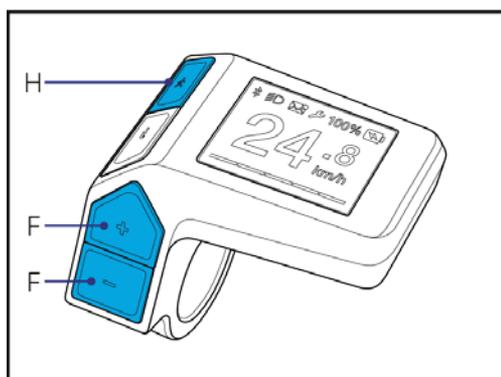
En el nivel SMART ASSIST (AUTO), el motor SyncDrive adapta automáticamente la salida de potencia a las condiciones para optimizar el confort y la autonomía.

*La disponibilidad de los niveles de asistencia y la relación de potencia por nivel dependen del tipo de motor SyncDrive y de los ajustes de fábrica del sistema.



Pulse los botones de aumento/disminución de la asistencia (F) para cambiar el nivel de asistencia deseado. Mantenga pulsados (dos segundos) dichos botones simultáneamente para activar el modo Smart Assist. La pantalla mostrará el nombre del nuevo nivel de asistencia y la autonomía estimada restante durante dos segundos. Seguidamente, la pantalla mostrará el indicador de nivel actualizado.

Walk Assist

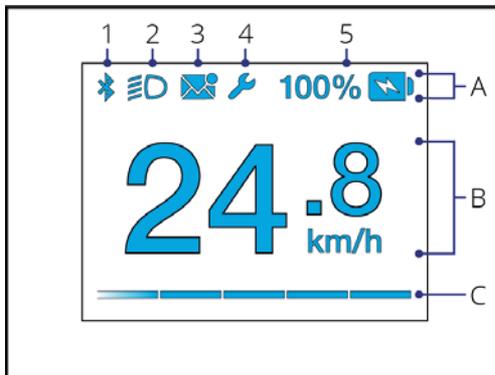
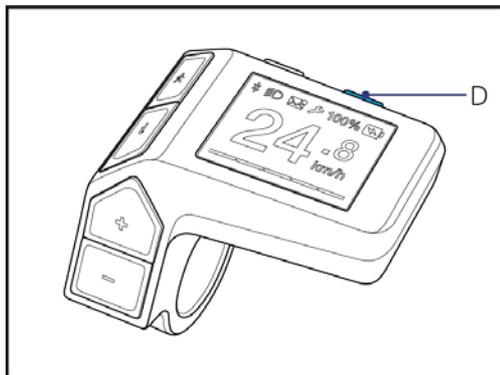


La función Walk Assist ofrece asistencia para tirar de la bicicleta mientras se anda. La función Walk Assist funciona a una velocidad máxima de 6 km/h (4 mph) y proporciona la máxima potencia en la marcha más corta (más fácil).

- Pulse el botón Walk Assist (H) para poner la función Walk Assist en modo de espera.
- Pulse el botón de aumento de la asistencia (F) en los tres segundos siguientes. Se activará la función Walk Assist.
- Suelte el botón de aumento de la asistencia para parar/pausar.
- Pulse de nuevo en los tres segundos siguientes para reactivarla.

- Si no se pulsa el botón de asistencia, el sistema regresará al modo normal, transcurridos tres segundos.
- Al pulsar cualquier otro botón, se saldrá automáticamente del modo Walk Assist y se regresará al modo normal.

Luces/Brillo de la pantalla



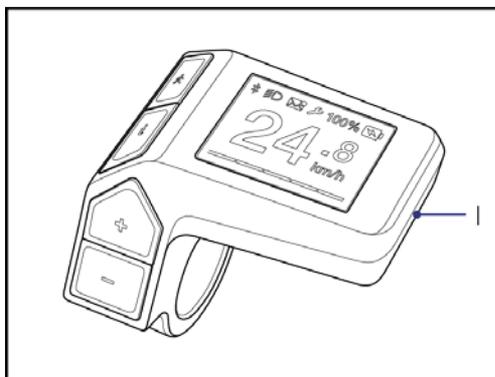
Encender/apagar las luces de la bicicleta: Mantenga pulsado (durante más de dos segundos) el botón de las luces (D) para encender o apagar las luces de la bicicleta. El indicador de las luces (A2) se iluminará.

Cambiar el brillo de la pantalla: Pulse el botón de las luces (D) repetidamente para cambiar el brillo (bajo/medio/alto).

Puerto USB-C

El puerto USB-C (I) puede utilizarse para alimentar o cargar un dispositivo externo como, por ejemplo, un smartphone, una luz de bicicleta o un ciclocomputador.

- Para acceder al puerto USB-C, tire de la esquina y levante la tapa. Utilice el cable correspondiente (no incluido) para conectar el dispositivo.
- El puerto es únicamente una toma de corriente (5 V/1,5 A). No puede utilizarse para transferir datos.

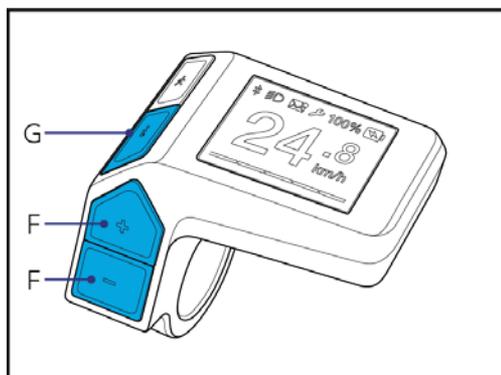


PRECAUCIÓN:

- No utilice el puerto USB-C en condiciones de lluvia o humedad.
- Asegúrese de que no entren líquidos, barro o suciedad en el puerto USB-C.

- Cierre siempre la tapa del puerto USB-C correctamente cuando no lo esté utilizando.

Ajustes



Cambiar las unidades (métrica/imperial) Mantenga pulsado el botón de información (G) durante cinco segundos.

Reiniciar los campos de datos secundarios:

- Para borrar la distancia, el recorrido, la velocidad media: mantenga pulsados los botones de aumento/disminución de la asistencia (F) simultáneamente durante tres segundos.
- Para borrar la velocidad máxima: desplácese hasta el campo de datos MAX SPD (velocidad máxima). Mantenga pulsados los botones de aumento y disminución de la asistencia (F) simultáneamente durante tres segundos.

Eventos del sistema

Se mostrará una ventana de advertencia de evento del sistema cuando se produzca una avería:

- La ventana de advertencia se mostrará durante dos segundos.
- La descripción del evento se mostrará durante cinco segundos.
- Tras mostrarse la pantalla de advertencia, aparecerá de nuevo la pantalla de conducción, en la que se mostrará el indicador de mantenimiento en la barra de estado.

Pasos rápidos para la resolución de problemas:

1. Tome nota de la descripción del evento.
2. Apague el sistema.
3. Examine visualmente la presencia de cualquier causa evidente.
4. Resuelva cualquier causa evidente (por ejemplo, reinstalar una batería colocada de forma incorrecta) si es posible hacerlo de forma segura,

Encienda de nuevo el sistema. Si el problema se ha resuelto:

- Puede reanudar el uso normal.

- Solicite una revisión en un distribuidor autorizado.

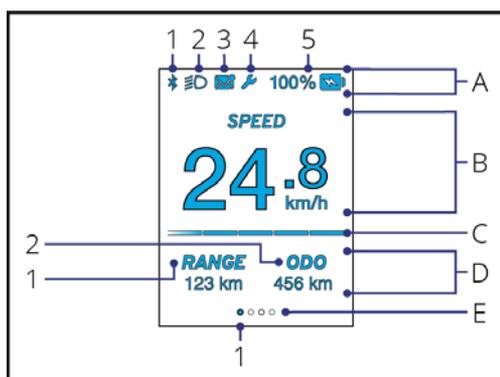
Si el problema vuelve a producirse, repita los pasos del 1 al 5.

Si el problema persiste:

- Discontinúe el uso de la bicicleta.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para realizar el diagnóstico y las reparaciones correspondientes.

5.4.3 RideDash EVO

Pantalla



A. Barra de estado: La barra de estado muestra siempre el estado de la batería (5). El resto de iconos (1-4) aparecerá cuando la función correspondiente esté activa.

1. **Conexión inalámbrica:** Indica la existencia de una conexión inalámbrica activa entre la bicicleta y un smartphone que disponga de la aplicación RideControl.
2. **Estado de las luces:** El icono de las luces indica que las luces de la bicicleta están encendidas.
3. **Aviso:** Indica que hay mensajes nuevos o no leídos en el smartphone. Únicamente a través de la aplicación RideControl.
4. **Indicador de mantenimiento:** El indicador de mantenimiento (icono de la llave inglesa) aparece cuando debe realizarse el mantenimiento técnico periódico o al producirse un evento en el sistema (avería).
5. **Estado de la batería indicador:** El indicador de estado de la batería muestra el nivel de carga de la EnergyPak, entre 100% y 0%.
 - Cuando el nivel de la batería sea inferior al 3%, el icono de la batería empezará a parpadear. El sistema pasará al nivel de asistencia más bajo.
 - Cuando el nivel de la batería sea inferior al 1%, el icono de la batería parpadeará. La asistencia se desactivará. El sistema de luces seguirá funcionando durante un mínimo de dos horas.



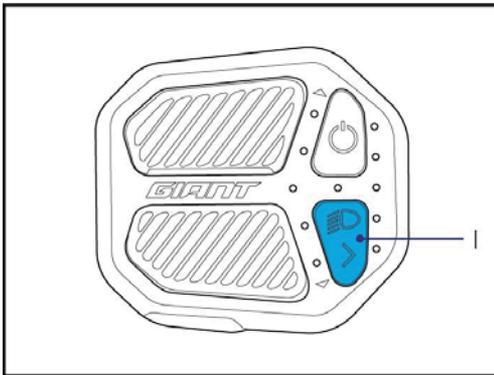
INFORMACIÓN: Es posible que algunas funciones y características de la aplicación RideControl mencionadas en el presente manual no estén aún

disponibles. La compatibilidad y las funciones disponibles también pueden variar en función de la versión de la aplicación, el modelo de la bicicleta eléctrica, la versión del hardware/firmware, las especificaciones del smartphone, el sistema operativo, etc.

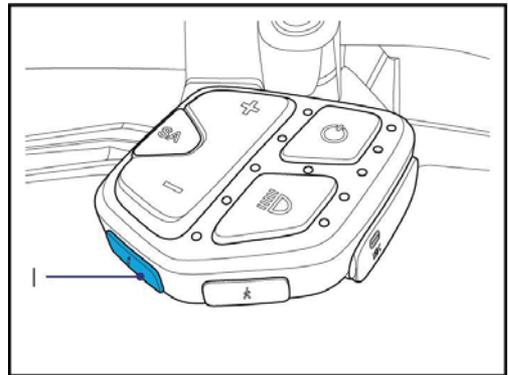
B/D/E. Páginas y campos de datos: La RideDash EVO muestra la información en tres campos de datos.

- Campo de datos principal (B): el campo de datos principal muestra, de forma predeterminada, SPEED (velocidad).
- Campos de datos secundarios (D): la página 1 muestra, de forma predeterminada, los datos de campo secundarios RANGE (autonomía) y ODO (odómetro). Cambie la página para ver otros campos de datos.
- Indicador de página (E): muestra el número de páginas y destaca la página seleccionada.

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Pulse el botón de información (A) del RideControl Ergo o el RideControl Ergo 2 para cambiar a un campo de datos distinto.

Repita para desplazarse por las distintas páginas disponibles.

- Página 1 (predeterminada):
 - RANGE (AUTONOMÍA): Autonomía estimada restante con el nivel de asistencia en uso.
 - ODO (ODÓMETRO): Distancia total recorrida desde el primer uso.
- Página 2:
 - DIST (DISTANCIA): Distancia recorrida desde el último reinicio.
 - TRIP (RECORRIDO): Tiempo del recorrido desde el último reinicio.
- Página 3:
 - AVG SPD (VELOCIDAD MEDIA): Velocidad media desde el último reinicio.
 - MAX SPD (VELOCIDAD MÁXIMA): Velocidad máxima desde el último reinicio.

- Página 4:
 - CAD (CADENCIA): Velocidad de pedaleo actual en rpm (revoluciones por minuto).
 - RANGE (AUTONOMÍA): Autonomía estimada restante con el nivel de asistencia en uso.

*La autonomía es una cifra estimada. Distintas circunstancias durante el recorrido como, por ejemplo, el perfil del terreno o la fuerza y dirección del viento, pueden incidir en la autonomía real.

C. Indicador de nivel de asistencia: El indicador de nivel de asistencia representa de forma visual el nivel de asistencia seleccionado, mostrando una fila de cinco barras que pueden variar de color.

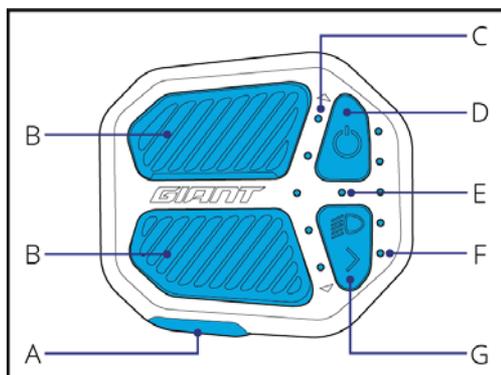
Opciones del nivel de asistencia:

- OFF
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

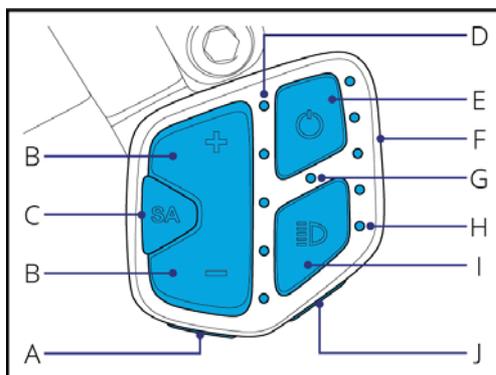
La pantalla mostrará el nombre del nuevo nivel de asistencia y la autonomía estimada restante durante dos segundos. Seguidamente, la pantalla mostrará el indicador de nivel actualizado.

Ajustes

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Cambiar las unidades (métrica/imperial)

En el RideControl Ergo:

- Mantenga pulsado el botón de información (G) durante cinco segundos.

En el RideControl Ergo 2:

- Mantenga pulsado el botón de información (A) durante cinco segundos.

Reiniciar los campos de datos secundarios:

- Para borrar la distancia, el recorrido, la velocidad media: mantenga pulsados los botones de aumento/disminución de la asistencia (B) simultáneamente durante tres segundos.
- Para borrar la velocidad máxima: desplácese hasta el campo de datos MAX SPD (velocidad máxima). Mantenga pulsados los botones de aumento y disminución de la asistencia (B) simultáneamente durante tres segundos.

Cambiar el brillo de la pantalla (low/medium/high):

En el RideControl Ergo:

- Mantenga pulsado el botón Walk assist (A) durante dos segundos para pasar al siguiente nivel de brillo.
- Suelte el botón transcurridos los dos segundos.

En el RideControl Ergo 2:

- Pulse el botón de las luces (I) para cambiar al siguiente nivel de brillo.

Eventos del sistema

Se mostrará una ventana de advertencia de evento del sistema cuando se produzca una avería:

- La ventana de advertencia se mostrará durante dos segundos.
- La descripción del evento se mostrará durante cinco segundos.
- Tras mostrarse la pantalla de advertencia, aparecerá de nuevo la pantalla de conducción, en la que se mostrará el indicador de mantenimiento en la barra de estado.

Pasos rápidos para la resolución de problemas:

1. Tome nota de la descripción del evento.
2. Apague el sistema.
3. Examine visualmente la presencia de cualquier causa evidente.
4. Resuelva cualquier causa evidente (por ejemplo, reinstalar una batería colocada de forma incorrecta) si es posible hacerlo de forma segura,

Encienda de nuevo el sistema. Si el problema se ha resuelto:

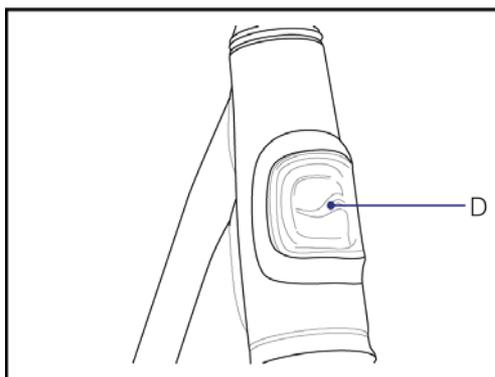
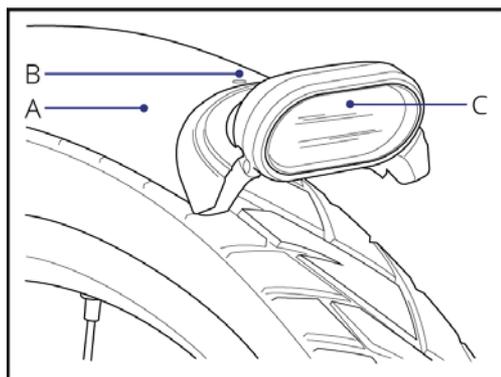
- Puede reanudar el uso normal.
- Solicite una revisión en un distribuidor autorizado.

Si el problema vuelve a producirse, repita los pasos del 1 al 5.

Si el problema persiste:

- Discontinúe el uso de la bicicleta.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para realizar el diagnóstico y las reparaciones correspondientes.

5.5 Luz integrada en el tubo de dirección



Determinados modelos incorporan una luz adicional integrada en el tubo de dirección para mejorar la visibilidad del ciclista entre el tráfico durante las horas de luz diurna.

- Cuando se enciendan las luces de la bicicleta, el sensor de la luz delantera (B) cambiará entre la luz delantera (C) o la luz del tubo de dirección (D) de forma automática.
 - La luz del tubo de dirección se activa en entornos luminosos (con una demora de sensor de 20 segundos).
 - La luz delantera se activa en entornos oscuros (con una demora de sensor de 5 segundos).
- Pulse el botón (A) situado debajo de la luz delantera de la bicicleta para activar o desactivar el sensor. Esto conmutará entre las luces «automáticas» y las «manuales».
 - La luz del tubo de dirección no se activará cuando el sensor esté desactivado.

5.6 Llaves

La bicicleta se entrega con dos llaves que se utilizan para bloquear la batería. Algunos modelos están equipados con un candado de cuadro que utiliza las mismas llaves. Un cerrajero cualificado puede hacer un duplicado de las llaves. En las bicicletas que no disponen de candados de cuadro, la carga con la batería instalada puede ocasionar que la llave de la cerradura de la batería no se utilice durante mucho tiempo. Cuando una batería queda bloqueada, no es posible retirarla sin dañarla. Asegúrese de tener siempre una llave a mano para el mantenimiento o las reparaciones.



AVISO:

- Guarde el número de la llave y la(s) llave(s) no utilizada(s) en un lugar seguro para las reparaciones y las emergencias.
- Asegúrese de disponer siempre de, como mínimo, un juego de llaves de repuesto.
- Lleve siempre la llave cuando acuda a un distribuidor para realizar el mantenimiento o cualquier reparación.

6 Mantenimiento



INFORMACIÓN: Lea la información sobre el mantenimiento que contiene el manual general de la bicicleta.

6.1 Limpieza

Las bicicletas eléctrica híbridas de Giant utilizan carcasas de plástico para cubrir las piezas eléctricas. No utilice grandes cantidades de agua para limpiar dichas carcasas de plástico. Utilice un paño suave, empapado en una solución con detergente neutro, para eliminar la suciedad de las carcasas de plástico. Seguidamente, séquelas con un paño suave y limpio.



PRECAUCIÓN: Evite el uso de agua o aire a alta presión para la limpieza. El agua podría penetrar en los componentes eléctricos y provocar una avería.



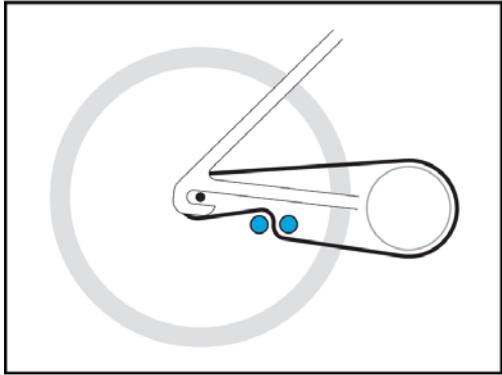
PRECAUCIÓN: No utilice grandes cantidades de agua para limpiar los componentes de la bicicleta eléctrica. Si las piezas internas eléctricas entran en contacto con el agua, el aislante puede degradarse, provocando un problema de consumo de energía u otros fallos.



PRECAUCIÓN: Los componentes de plástico deben lavarse con una solución de detergente neutro. Las soluciones con detergentes no neutros pueden provocar decoloración, deformación, arañazos, etc.

6.2 Transmisión

Algunos modelos de bicicleta eléctrica están equipados con un buje de cambio interno. La mayoría de modelos incorporan un tensor de cadena automático que mantiene la cadena con la tensión correcta, similar a las bicicletas con desviador trasero. En los modelos que no incorporan un tensor de cadena automático, es necesario comprobar la tensión de la cadena y ajustarla manualmente.



PRECAUCIÓN:

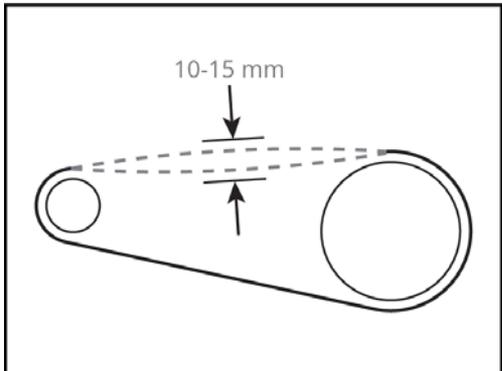
Los ajustes deben ser realizados únicamente con las herramientas adecuadas y por parte de un mecánico cualificado.

Para obtener más información y asistencia para el mantenimiento técnico de la bicicleta eléctrica, póngase en contacto con el distribuidor local de Giant.

Cómo comprobar la tensión de la cadena

Para comprobar la tensión de la cadena, sujétela por la sección central, entre los piñones delanteros y traseros.

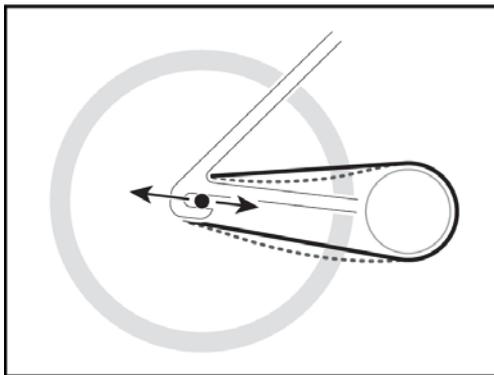
- Mueva la cadena hacia arriba y hacia abajo para comprobar la holgura de la cadena.
- Debería ser posible mover la cadena en dirección vertical entre 10 y 15 mm.
- Si dicho movimiento es superior o inferior, será necesario ajustar la tensión de la cadena.



Cómo ajustar la tensión de la cadena

Algunos modelos incorporan punteras horizontales y otros, punteras traseras deslizantes y tornillos de ajuste de la tensión de la cadena. Para ajustar la tensión de la cadena, deben liberarse la rueda trasera o la puntera deslizante para permitir el movimiento horizontal del eje trasero y el piñón.

- Afloje las tuercas del eje o los pernos de la puntera según corresponda.
- Mueva la rueda trasera hacia atrás o hacia delante con la mano o girando los tornillos de ajuste hasta obtener la tensión correcta de la cadena.
- Fije la rueda trasera en su posición apretando las tuercas del eje o los pernos de la puntera.
- Compruebe siempre que la rueda trasera esté centrada en el cuadro.



Correa de transmisión

Lea las instrucciones de funcionamiento del fabricante de la correa de transmisión que acompañan a la bicicleta eléctrica para conocer las especificaciones técnicas y los requisitos.

Todos los modelos con correa de transmisión incorporan punteras deslizantes traseras y tornillos de ajuste de la tensión para ajustar la tensión de la correa. El procedimiento de ajuste para una correa de transmisión es el mismo que para una cadena.

7 Documentación legal

7.1 Garantía

Giant garantiza, al propietario original, que el cuadro, la horquilla rígida, las piezas originales de cada bicicleta nueva Giant están libres de defectos en los materiales y la mano de obra para los siguientes periodos especificados:

Garantía de dos años para el equipo electrónico como:

- pantalla y botones RideControl,
- motor SyncDrive,
- batería EnergyPak;
 - para el 60% de su capacidad nominal original, con un máximo de 600 cargas.
- cableado.

El peso total máximo permitido (bicicleta, ciclista y equipaje) para nuestras bicicletas eléctricas es de 156 kg (344 lbs).

Para el resto de piezas y componentes, nos remitimos al manual del usuario general de Giant que se entrega también con esta bicicleta eléctrica. El presente manual del usuario prevalecerá en caso de conflicto. La información que figura a continuación y en Exclusiones en la página 50 se incluye únicamente a modo de referencia.

MONTAJE NECESARIO TRAS LA COMPRA

Esta garantía se aplica, únicamente, a las bicicletas y cuadros sueltos nuevos comprados a un distribuidor autorizado de Giant y montados por dicho distribuidor tras la compra.

RECURSO LIMITADO

Salvo que se indique lo contrario, el único recurso disponible conforme a la garantía mencionada anteriormente, o cualquier garantía implícita, se limita a la sustitución de las piezas defectuosas por unas de un valor equivalente o superior, a criterio exclusivo de Giant. Esta garantía entra en vigencia a partir de la fecha de compra, se aplica únicamente al propietario original y no es transferible. En ningún caso Giant será responsable de ningún daño directo, incidental o emergente, incluidos, entre otros, daños por lesiones personales, daños a la propiedad o pérdidas económicas, ya sea por contrato, garantía, negligencia, responsabilidad del producto o cualquier otra teoría.

Giant no ofrece otras garantías, expresas o implícitas. Todas las garantías implícitas, incluidas las garantías de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular, tienen una duración limitada a la de las garantías expresas establecidas anteriormente. Cualquier reclamación contra esta garantía debe realizarse a través de un distribuidor Giant autorizado. Cualquier reclamación de garantía requiere el recibo de compra u otra prueba de la fecha de compra.

Las reclamaciones presentadas fuera del país de compra pueden estar sujetas a costes y restricciones adicionales. La duración y los detalles de la garantía pueden diferir en función del tipo de cuadro o el país. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y podría beneficiarse de otros derechos que varían en función del lugar. Esta garantía no afecta a sus derechos expresamente establecidos por la ley.

7.2 Exclusiones

El desgaste de piezas tales como neumáticos, cadenas, frenos, cables y piñones en situaciones en las que no existan defectos de montaje o de materiales.

- Bicicletas cuyo mantenimiento no haya sido realizado por un distribuidor autorizado de Giant.
- Modificaciones del estado original.
- Uso de la bicicleta para actividades anormales, de competición o comerciales o para fines distintos a aquellos para los que se diseñó la bicicleta.
- Daños ocasionados por el incumplimiento de las indicaciones del manual del usuario.
- Daños en la pintura y los adhesivos que resulten de la participación en competiciones, saltos, descensos o entrenamientos para dichas actividades o eventos, o de exponer la bicicleta, o montar la bicicleta, en condiciones o climas severos.
- Costes de la mano de obra para la sustitución de piezas.

Salvo lo dispuesto por esta garantía y sujeto a todas las garantías adicionales, Giant y sus empleados y representantes no serán responsables de ninguna pérdida o daño de ningún tipo (incluida la pérdida o daño incidental y emergente causado por negligencia o incumplimiento) que surja de o en relación con cualquier bicicleta Giant.

7.3 Conformidad



Las bicicletas eléctricas híbridas con una velocidad de asistencia máxima de 45 km/h cumplen los requisitos de la Directiva 168/2013/CE para los vehículos de la categoría L1e-B.

Las bicicletas eléctricas híbridas con una velocidad de asistencia máxima de 25 km/h cumplen los requisitos de la Directiva 2006/42/CE.

Dichas bicicletas también cumplen las normas no armonizadas que se indican a continuación:

- Norma para bicicletas: ISO 4210-2
- Bicicletas eléctricas: EN 15194

La declaración de conformidad para su bicicleta eléctrica Giant se incluye como anexo en el presente manual del usuario.

7.4 Exención de responsabilidad

No manipule la bicicleta. La manipulación consiste en retirar o cambiar cualquier equipo original o modificar la bicicleta de forma que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios pueden alterar gravemente el manejo, estabilidad y otros aspectos de la bicicleta, haciendo que su uso sea peligroso. La manipulación puede anular la garantía y que la bicicleta deje de cumplir la legislación y regulaciones aplicables. Para garantizar la seguridad, calidad y fiabilidad, utilice, únicamente, piezas originales o recambios autorizados por Giant cuando deba realizar una reparación o sustitución. Giant no será responsable de ningún daño directo, incidental o emergente, incluidos, entre otros, daños por lesiones personales, daños a la propiedad o pérdidas económicas debidos a la manipulación de la bicicleta.

7.5 FCC

Este dispositivo cumple la parte 15 de las reglas FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede provocar interferencias perjudiciales y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas interferencias que puedan ocasionar un funcionamiento no deseado.

Tenga en cuenta que los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.



INFORMACIÓN: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa conforme a las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia aplicando una o más de las medidas que se indican a continuación:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Incrementar la distancia de separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo en un enchufe de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consultar con un I distribuidor o un técnico de televisión/radio.

Este equipo cumple los límites de exposición a radiofrecuencia establecidos por la FCC para un entorno no controlado.

Este equipo debería instalarse y utilizarse a una distancia mínima de 5 mm entre el dispositivo y el usuario u otras personas.

Este dispositivo no debe colocarse o utilizarse junto con cualquier otra antena o transmisor.

7.6 IC

Este dispositivo cumple con las RSS exentas de licencia de las normas industriales canadienses. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede provocar interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas interferencias que puedan ocasionar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Este equipo cumple los límites de exposición a radiofrecuencia establecidos por el Departamento de innovación, ciencia y desarrollo económico de Canadá para un entorno no controlado.

Este equipo debería instalarse y utilizarse a una distancia mínima de 5 mm entre el dispositivo y el usuario u otras personas.

Este dispositivo no debe colocarse o utilizarse junto con cualquier otra antena o transmisor.

Your retailer:

