

■ E-BIKE

USER MANUAL

V8.0

English
Deutsch
Español
Français
Italiano
Nederlands
Polski

Manuel Français

Table des matières

1	Préface.....	5
1.1	Bienvenue.....	5
1.2	Utilisation du manuel.....	5
1.3	Illustrations.....	5
1.4	Symboles utilisés dans le manuel.....	5
1.5	Entretien et assistance technique.....	6
2	Sécurité.....	7
2.1	Utilisation du vélo en toute sécurité.....	7
2.2	Sécurité de la batterie et du chargeur.....	8
2.3	Porte-bagages.....	9
2.4	Accessoires et Fixations.....	10
3	Description.....	12
3.1	Présentation des composants électriques.....	12
3.2	EnergyPak et chargeur.....	13
3.3	SyncDrive.....	15
3.4	RideControl.....	15
3.5	RideControl Dash.....	17
3.6	RideDash EVO.....	18
4	Transport et stockage.....	19
4.1	Transport.....	19
4.2	Stockage.....	19
5	Utilisation du vélo.....	20
5.1	Autonomie.....	20
5.2	EnergyPak.....	20
5.3	Charge.....	21
5.3.1	Utilisation des chargeurs.....	22
5.3.2	Retrait et installation de l'EnergyPak.....	23
5.3.3	Chargement d'un EnergyPack retiré.....	26
5.3.4	Chargement avec la batterie dans le vélo.....	27
5.3.5	Tableau des durées de charge.....	28
5.4	Commandes.....	29
5.4.1	Série RideControl Ergo.....	29
5.4.2	RideControl Dash.....	35
5.4.3	RideDash EVO.....	41
5.5	Éclairage du tube de direction intégré.....	45
5.6	Clés.....	45
6	Maintenance.....	46
6.1	Nettoyage.....	46

6.2 Transmission.....	47
7 Documentation juridique.....	49
7.1 Garantie.....	49
7.2 Exclusions de garantie.....	50
7.3 Conformité.....	50
7.4 Avis de non-responsabilité.....	51
7.5 FCC.....	51
7.6 IC.....	52

1 Préface

1.1 Bienvenue

Bienvenue et félicitations pour l'achat du nouveau vélo électrique Giant, Liv ou Momentum. Le plaisir du pédalage sera à vous dans quelques instants.

Ride Life, Ride Giant

Rien ne nous rend plus heureux que de voir des personnes sortir en vélo. Depuis 1972, Giant fabrique des vélos de qualité pour tous les types de terrains et d'utilisateurs imaginables. Nos équipements ont permis à des millions d'entre eux, tout comme vous, de vivre plus heureux et en meilleure santé grâce à la joie, à l'exercice et à l'euphorie pure qu'apporte le cyclisme. Et c'est notre engagement à faire partager cette joie qui nous inspire continuellement à offrir les vélos les plus innovants du monde.

1.2 Utilisation du manuel

Lisez attentivement tout ce manuel avant de commencer à rouler avec votre nouveau vélo électrique. Les instructions relatives à la sécurité sont aussi très importantes et ne doivent pas être négligées. Grâce à ce manuel, vous aurez une meilleure compréhension du fonctionnement général des différentes parties du vélo.

Ce manuel est un supplément au manuel général sur le vélo. Pour plus d'informations sur les autres pièces et la garantie, consultez le manuel général sur le vélo.

1.3 Illustrations

Les illustrations de ce document peuvent être légèrement différentes de la configuration exacte de votre modèle de vélo électrique. Les illustrations constituent une référence générale uniquement à titre d'information et de description.

1.4 Symboles utilisés dans le manuel



DANGER : Signale une situation qui provoquera des dommages matériels importants, des dommages corporels graves, voire mortels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



AVERTISSEMENT : Signale une situation qui peut provoquer des dommages matériels importants, des dommages corporels graves, voire mortels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



ATTENTION : Signale une situation qui peut provoquer des dommages matériels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



AVIS : Fourni des informations importantes pour éviter les problèmes.



INFO : Fournit des informations supplémentaires.

1.5 Entretien et assistance technique



AVIS : Ce manuel n'est pas conçu pour servir de guide de référence pour l'entretien, la maintenance et/ou les réparations. Veuillez consulter votre revendeur pour toutes les questions relatives à l'entretien et à l'assistance technique. Vous trouverez plus d'informations sur nos produits et pourrez trouver un revendeur sur notre site web international : www.giant-bicycles.com.



2 Sécurité

2.1 Utilisation du vélo en toute sécurité

Avant d'utiliser le vélo électrique Giant sur une voie publique, essayez-le dans une zone sécurisée pour vous habituer au pédalage à assistance électrique. Essayez tous les réglages du vélo et familiarisez-vous avec les résultats.



AVERTISSEMENT : Gardez les deux mains sur les poignées du guidon et les leviers à portée de main pendant le parcours pour pouvoir réagir immédiatement à toute circonstance. À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du vélo.



AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la charge maximale admissible du vélo avec tout type de charge.



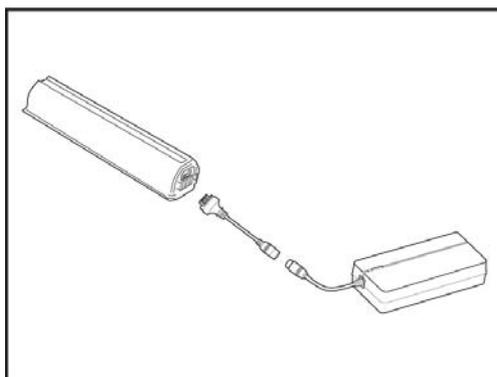
AVIS : Le niveau de pression sonore des émissions de pondération A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

2.2 Sécurité de la batterie et du chargeur



AVERTISSEMENT :

- Conservez la batterie et le chargeur EnergyPak à distance de l'eau et du feu à l'air libre.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur pour d'autres usages.
- Ne branchez pas les bornes.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants et des animaux familiers.
- Ne soumettez pas la batterie et le chargeur à des chocs (par exemple, en les faisant tomber).
- Ne recouvrez pas la batterie ni le chargeur et ne placez pas d'objet au-dessus.
- Arrêtez immédiatement la charge si vous remarquez une odeur bizarre ou de la fumée.
- Dans le cas peu probable où la batterie prendrait feu, ne tentez PAS d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Utilisez plutôt du sable et contactez immédiatement les services d'urgence.



2.3 Porte-bagages



AVERTISSEMENT : Avertissement : Veillez toujours à ce que les bagages ou les sièges enfant soient bien fixés au porte-bagages conformément aux instructions du fabricant et qu'aucune sangle lâche ou autre élément ne peut se prendre dans la roue.



ATTENTION : Avertissement : Les bagages ne peuvent être transportés en toute sécurité que sur les porte-bagages. N'attachez pas de bagages à d'autres parties du vélo.



ATTENTION : Avertissement : Le vélo peut se comporter différemment (particulièrement en ce qui concerne la conduite et le freinage) lorsque le porte-bagages est chargé.



AVIS : Avis : Nous vous recommandons de vérifier et de régler le positionnement des réflecteurs et des lampes de manière à ce qu'ils ne soient pas obstrués lorsque des bagages sont attachés au porte-bagages.



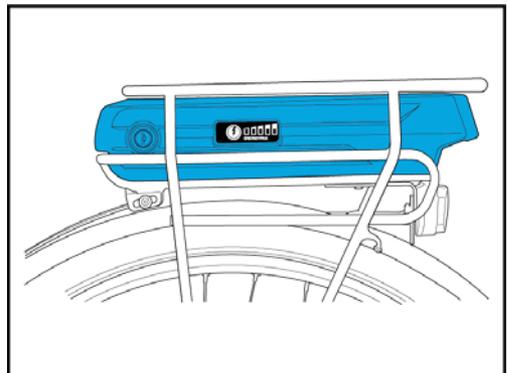
INFO : Info : Nous vous recommandons de répartir les bagages de manière homogènes entre les deux côtés du porte-bagages.

Porte-bagages avec batterie intégrée :

Certains vélos combinent le support de batterie et le porte-bagages. Vérifiez que vos bagages sont fixés en toute sécurité pour éviter d'endommager la batterie et/ou le support.



ATTENTION : Capacité maximale du porte-bagages arrière, y compris la batterie EnergyPak : 22 kg.



2.4 Accessoires et Fixations

Remorques de vélo et vélos à remorque



ATTENTION : N'oubliez pas que l'utilisation d'une remorque de vélo ou d'un vélo à remorque (d'un tiers) génère une contrainte de charge supplémentaire et une usure accrue sur les pièces électriques et/ou mécaniques du vélo électrique. Puisque plusieurs types d'attelages pour remorques sont disponibles (en fonction de la marque, du modèle, etc.), il est impossible de répertorier chaque combinaison et de prévoir le résultat de chaque scénario d'utilisation. Suivez toujours les instructions du fabricant de remorques au sujet de l'installation, de l'utilisation et de la sécurité. Ne modifiez jamais de pièces d'origine du vélo électrique pour prendre en charge une remorque (d'un tiers). Ne dépassez jamais le poids de charge admissible total du vélo électrique comme déjà indiqué dans ce manuel de l'utilisateur.

Sièges enfant



ATTENTION : N'oubliez pas que l'utilisation d'un siège enfant peut générer une contrainte de charge supplémentaire et une usure accrue sur les pièces électriques et/ou mécaniques du vélo électrique. Puisque plusieurs types de sièges enfant sont disponibles (en fonction de la marque, du modèle, etc.), il est impossible de répertorier chaque combinaison. Suivez toujours les instructions du fabricant de sièges enfant de l'installation, de l'utilisation et de la sécurité. Ne modifiez jamais de pièces d'origine du vélo électrique pour prendre en charge un siège enfant. Ne dépassez jamais la capacité de charge du porte-bagages et/ou le poids de charge admissible total du vélo électrique comme déjà indiqué dans ce manuel de l'utilisateur. Si un siège enfant est utilisé et si le vélo est équipé d'une selle avec des ressorts hélicoïdaux apparents au-dessous, les doigts de l'enfant peuvent se coincer dans les ressorts, d'où un risque de blessures important. Veuillez prendre les mesures appropriées pour éviter que les doigts de l'enfant ne se coincent.

Porte-bagages



ATTENTION : Il existe de nombreux types de porte-bagages qui peuvent avoir différentes spécifications. Avant l'utilisation, consultez toujours la documentation fournie avec le porte-bagages et/ou consultez votre revendeur local pour plus d'instructions sur l'installation, la charge maximale, les couples de serrage, les spécifications des pièces, la taille de roue compatible maximale, la compatibilité des remorques et des sièges enfant. Pour connaître le nom et l'adresse du fabricant, de l'importateur ou du représentant, la marque, le modèle

et le numéro ou la référence du lot de production, consultez la documentation du porte-bagages et/ou les mentions inscrites sur ce dernier.

3 Description

3.1 Présentation des composants électriques

Les vélos Giant, Liv et Momentum utilisent des composants et une technologie uniques développés par Giant, visant à offrir les meilleures performances et la meilleure expérience au bénéfice de chaque cycliste. Nous expliquons brièvement une partie des composants système principaux et la terminologie associée ci-dessous.

ENERGYPAK

Les batteries Giant EnergyPak produisent les meilleures performances des packs intégrés. L'EnergyPak se charge beaucoup plus vite que les premiers systèmes de batteries et fournit une très bonne autonomie. La batterie EnergyPak Plus peut être ajoutée à plusieurs modèles pour prolonger encore plus cette autonomie. Toutes les batteries EnergyPak sont testées de manière approfondie dans les usines Giant pour garantir une qualité, une sécurité et une fiabilité optimales.

SYNCDRIVE

Le moteur SyncDrive a été largement acclamé pour ses performances et sa fiabilité. Réglé avec précision par Giant pour des performances optimales sur chaque modèle, le petit moteur central fournit une assistance au pédalage performante mais fluide et naturelle dans chaque mode d'assistance. Choisissez les niveaux d'assistance les plus élevés lorsque vous pédalez dans des conditions difficiles, sur des terrains difficiles et dans des côtes. Le couple maximal est disponible par le niveau « Power » (puissance) pour vous aider dans l'ascension des pentes les plus raides.

Les niveaux d'assistance électrique faible économisent de la capacité de batterie pour vous aider à parcourir de plus grandes distances. Cela convient parfaitement pour rouler en ville et sur des routes de banlieue ou chaque fois qu'une assistance minimale est requise.

La fonction Smart Assist fournit un équilibre optimal de puissance et d'autonomie. Smart Assist utilise l'entrée de tous les capteurs pour adapter instantanément et automatiquement la puissance aux conditions de pédalage.

RIDECONTROL

La série RideControl Ergo offre une disposition ergonomique avec des commandes faciles à utiliser. La rétroaction visuelle provient de voyants indicateurs brillants ou d'un écran comme RideDash EVO. Le RideControl Dash offre toutes les commandes essentielles plus un écran en couleur, le tout intégré dans une seule unité compacte.

Connectez l'application RideControl de votre smartphone à votre vélo électrique pour ajouter encore plus de possibilités en augmentation et en amélioration constantes avec des mises à jour.

RIDECONTROL DASH

Le RideControl Dash est un écran distant avec un affichage couleur intégré qui fournit des informations détaillées sur le vélo et sur le parcours. Ces informations proviennent des batteries EnergyPak, du moteur SyncDrive, des capteurs, des lumières et d'autres composants électriques connectés. Placé de façon ergonomique sur la poignée gauche du guidon, il offre de nombreuses fonctionnalités des commandes RideControl Ergo et de l'écran RideDash EVO, le tout intégré dans une seule unité compacte.

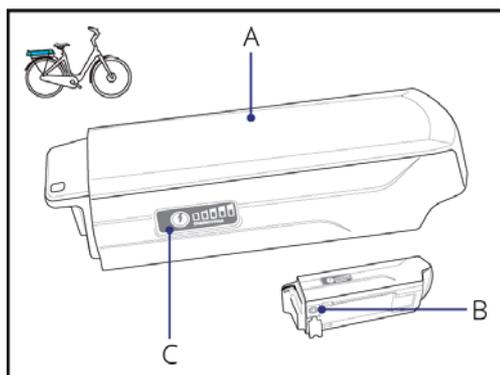
RIDEDASH EVO

L'écran RideDash EVO fournit au cycliste des informations détaillées sur le vélo et sur le parcours, sur un bel écran couleur de grande taille placé au centre du guidon. Utilisé par la série RideControl Ergo, il affiche des indications claires et en grande quantité d'éléments comme la vitesse, la distance, l'état de la batterie, l'autonomie restante et d'autres informations utiles.

3.2 EnergyPak et chargeur

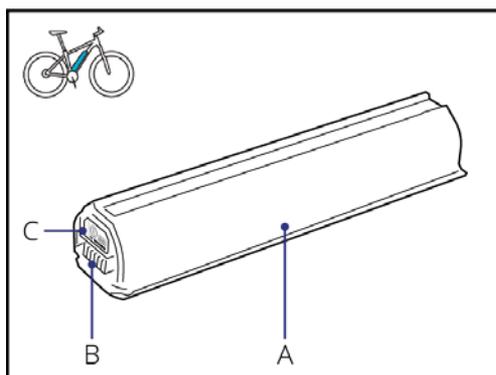
EnergyPaks

EnergyPak (à l'arrière du vélo)



- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Contrôle du niveau d'énergie (bouton)

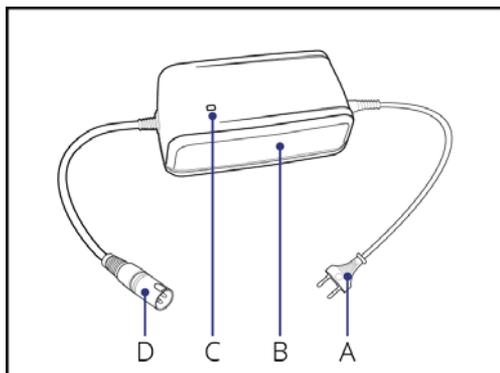
EnergyPak (intégré)



- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Contrôle du niveau d'énergie (bouton)

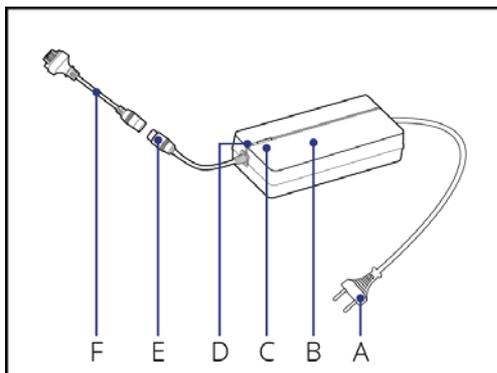
Chargeurs

Chargeur 4A



- A. Prise pour courant alternatif (110~230 V) (le type varie)
- B. Chargeur
- C. Indicateur de charge
- D. Prise de charge

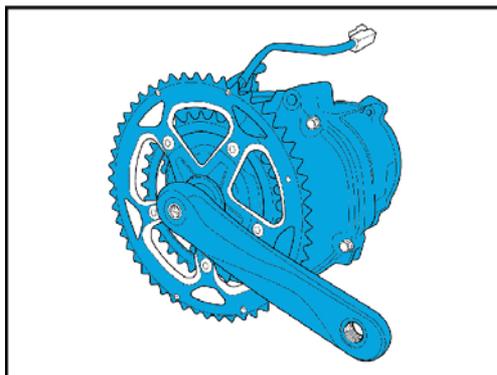
Chargeur Smart



- A. Prise pour courant alternatif (110 V/110~240 V) (le type varie)
- B. Chargeur
- C. Indicateur de charge 60 %
- D. Indicateur de charge 100 %
- E. Prise de charge
- F. Adaptateur de charge

3.3 SyncDrive

La technologie puissante du moteur SyncDrive utilise plusieurs capteurs et le traitement intelligent pour fournir une assistance au pédalage performante et parfaitement synchronisée avec l'entrée humaine. Le résultat est un modèle de puissance de sortie très naturel et prévisible qui maintient l'assistance en harmonie avec le cycliste. Il existe plusieurs variétés de moteurs SyncDrive, tous personnalisés par Giant pour s'adapter au type d'utilisation prévue du modèle de vélo.

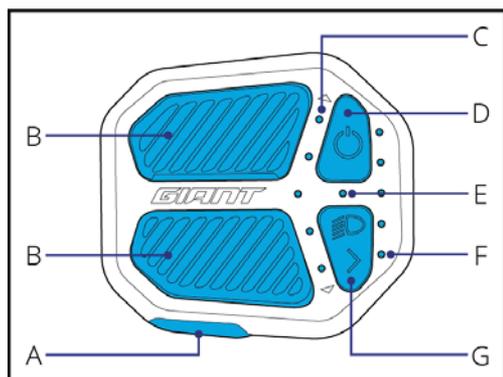


INFO : Les moteurs SyncDrive équipés d'un Axe de boîtier de pédalier carré ont un jeu horizontal De 1 à 2 millimètres sur l'axe de par la conception.

3.4 RideControl

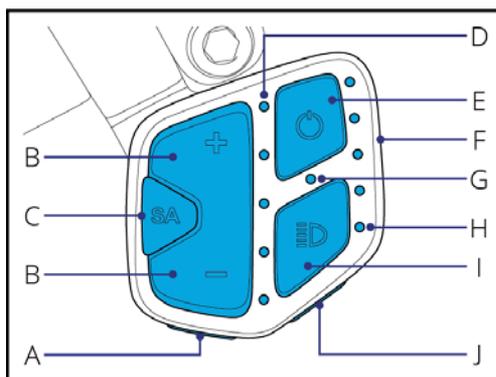
La télécommande de la série La série RideControl Ergo permet de commander toutes les fonctions système importantes. Les voyants LED clairs fournissent une rétroaction visuelle sur l'état de la batterie EnergyPak, le moteur SyncDrive, les lumières et les autres composants électriques connectés.

RideControl Ergo



- A. Assistance à la marche
- B. Niveau d'assistance (haut/bas)
- C. Indicateur d'assistance électrique (5 voyants)
- D. Activé/Désactivé
- E. Indicateur d'éclairage (blanc)/ Indicateur d'erreur (rouge)
- F. Indicateur de charge de l'EnergyPak (5 voyants)
- G. Éclairage/Info

RideControl Ergo 2



- A. Info
- B. Niveau d'assistance (haut/bas)
- C. Smart Assist (fonction AUTO)
- D. Indicateur d'assistance électrique (5 voyants)
- E. Activé/Désactivé
- F. Port USB-C
- G. Indicateur d'éclairage (blanc)/ Indicateur d'erreur (rouge)
- H. Indicateur de niveau de la batterie (5 voyants)
- I. Éclairage/rétroéclairage de l'écran
- J. Assistance à la marche



INFO : La fonction d'assistance à la marche n'est pas disponible dans certains pays en raison des réglementations locales.

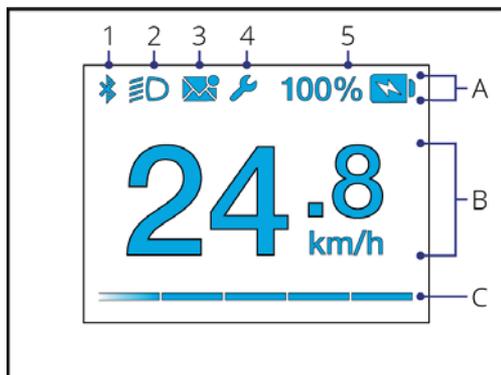


INFO : Les télécommandes de la série RideControl Ergo permettent également de commander l'écran RideDash EVO si celui-ci est présent. L'écran RideDash EVO peut également être acheté séparément. La disponibilité et la tarification peuvent varier. Contactez votre revendeur agréé où visiter le site web de Giant pour plus d'informations.

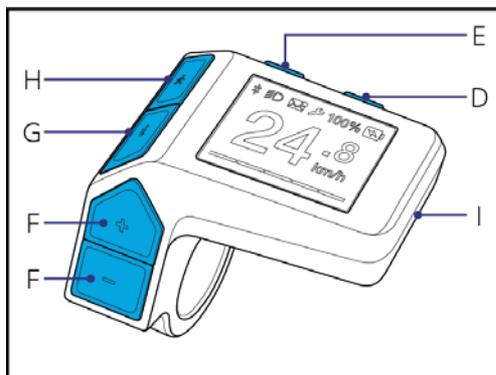
3.5 RideControl Dash

Le RideControl Dash est un écran d'affichage à distance et en couleur, intégré dans une seule unité, avec des fonctionnalités similaires à la série RideControl Ergo et au RideDash EVO.

Écran



Boutons



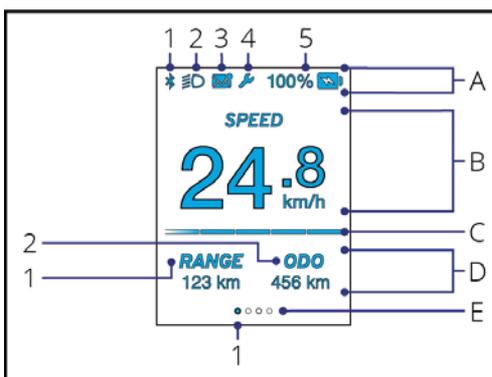
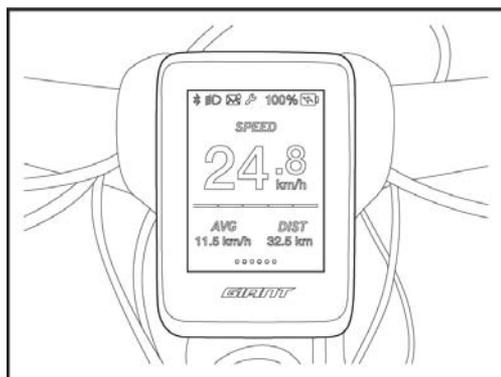
- A. Barre d'état
 - 1. Connexion sans fil
 - 2. État de l'éclairage
 - 3. Notification par téléphone
 - 4. Service
 - 5. État de la batterie
- B. Champ de données
- C. Indicateur de niveau d'assistance
- D. Éclairage/rétroéclairage de l'écran
- E. Marche/Arrêt
- F. Niveau d'assistance plus/moins
- G. Info
- H. Assistance à la marche
- I. Port USB-C



INFO : La fonction d'assistance à la marche n'est pas disponible dans certains pays en raison des réglementations locales.

3.6 RideDash EVO

Le RideDash EVO est un écran d'affichage couleur qui fournit des informations détaillées sur le vélo et sur le parcours. Ces informations proviennent des batteries EnergyPak, du moteur SyncDrive, des capteurs, des lumières et d'autres composants électriques connectés. Le RideDash EVO est actionné par le RideControl Ergo ou Ergo 2.



- A. Barre d'état
 - 1. Connexion sans fil
 - 2. État de l'éclairage
 - 3. Notification par téléphone
 - 4. Service
 - 5. État de la batterie
- B. Champ de données
- C. Indicateur de niveau d'assistance
- D. Champ de données secondaires
 - 1. Champ de données secondaires 1
 - 2. Champ de données secondaires 2.
- E. Indicateur d'entretien
 - 1. Page active

4 Transport et stockage

Ce chapitre fournit des informations spécifiques sur les pièces du vélo électrique. Pour plus d'informations sur le transport et stockage du vélo, consultez le manuel général sur le vélo.

4.1 Transport



ATTENTION : Les batteries ne sont pas conçues pour rester sur le vélo quand vous transportez ce dernier en voiture. Elles doivent donc être retirées du vélo et transportées dans la voiture.

4.2 Stockage

Vélo électrique

Conservez le vélo à l'abri de la neige, de la pluie, du soleil, etc. La pluie et la neige peuvent corroder votre équipement. Les rayons UV du soleil peuvent décolorer la peinture du vélo ou faire craqueler les pièces en caoutchouc ou en plastique.

EnergyPak

Si le vélo doit rester inutilisé pour une longue période (un mois ou plus), il convient de ranger l'EnergyPak de la façon suivante :

- À 60 % de sa capacité. Chargeur Smart uniquement : utilisez le mode de charge 'Longue conservation' du chargeur Smart.
- Séparez cet élément du vélo.
- À des températures comprises entre 0 et 40 °C.



AVIS : Vérifiez l'EnergyPak chaque mois pour savoir s'il reste au moins un voyant en clignotement. Chargez l'EnergyPak si nécessaire.



ATTENTION : Chargez l'EnergyPak tous les 3 mois. Le non-respect de cette instruction peut annuler la garantie de l'EnergyPak.

5 Utilisation du vélo

5.1 Autonomie

L'autonomie de la charge dépend fortement de plusieurs facteurs, incluant notamment (mais sans s'y limiter) :

- Les conditions météorologiques, comme la température ambiante et le vent ;
- Les conditions du parcours, telles que les dénivelés et le revêtement routier ;
- L'état du vélo, incluant la pression des pneus et le niveau de maintenance ;
- L'utilisation du vélo, avec des accélérations et des changements de vitesse ;
- Le poids du cycliste et des bagages ;
- La quantité de cycles de charge et de décharge ;
- L'âge et l'état de la batterie EnergyPak.

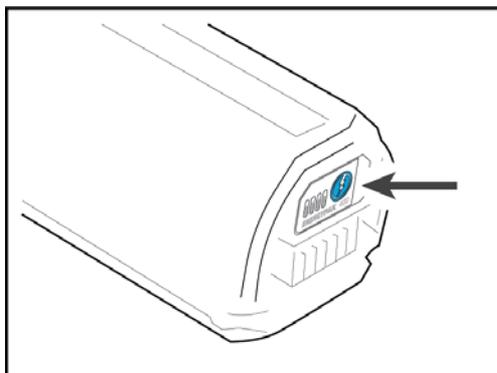
Recommandations pour les changements de vitesse

Pour une plus grande autonomie, Giant vous recommande de changer de pignon en fonction de votre vitesse. Pour une randonnée lente et les mises en route, un grand pignon est préférable. Plus vous roulez vite, plus vous devez choisir un petit pignon. Pour une assistance homogène et une autonomie optimale, il est recommandé de réduire la pression sur les pédales lors du changement de vitesse.

- Vitesse élevée, petit pignon.
- Vitesse lente, grand pignon.
- Réduisez la puissance lors du changement de vitesse.

5.2 EnergyPak

Il est possible de vérifier le niveau d'énergie de l'EnergyPak en appuyant sur le bouton de contrôle de la charge.



**AVIS :**

- Après 15 charges normales ou au moins tous les 3 mois, déchargez complètement l'EnergyPak avant de le recharger. Cela optimisera la durée de vie de l'EnergyPak.
- Lorsqu'un EnergyPak est connecté au vélo, une partie de l'énergie est perdue dans le système lorsque le vélo n'est pas utilisé. Pour éviter ce problème, l'EnergyPak peut être débranché du vélo lorsqu'il n'est pas utilisé pendant plusieurs jours.

Nouvel EnergyPak

Le nouveau EnergyPak est expédié dans un état « d'hibernation » destiné à le protéger. Il doit être activé avant utilisation.

- Un EnergyPak « en hibernation » se reconnaît quand vous appuyez sur le bouton de contrôle du niveau d'énergie. Les voyants de l'EnergyPak ne s'allument pas.
- Branchez un chargeur sous tension sur l'EnergyPak.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.
- L'EnergyPak n'est plus à l'état « d'hibernation ». Une pression sur le bouton de contrôle de la charge entraîne l'allumage des voyants.
- L'EnergyPak est prêt à l'emploi.

Il est impossible de ramener un EnergyPak en état « d'hibernation » une fois qu'il est activé. Habituellement, votre revendeur active et charge l'EnergyPak.

5.3 Charge

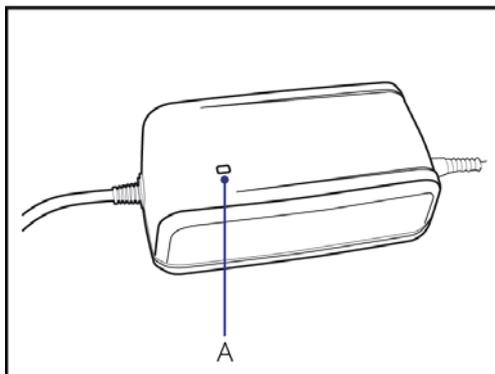
**INFO :**

- Chargez la batterie de EnergyPak à température ambiante (± 20 °C/68 °F).
- Une charge réalisée à une température inférieure à 0 °C ou supérieure à 40 °C (32 °F~104 °F) peut conduire à une charge insuffisante et avoir un impact négatif sur le cycle de vie de la batterie.

5.3.1 Utilisation des chargeurs

Chargeur 4A

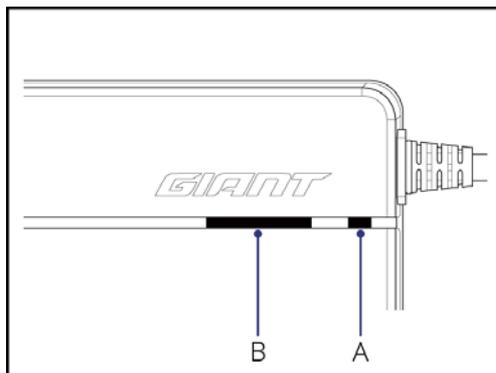
- EnergyPak non connecté : voyant du chargeur (A) vert (allumé constamment).
- Pendant la charge : voyant du chargeur rouge (allumé constamment).
- Problème de charge : voyant du chargeur rouge (clignotant).
- La charge est terminée (100 %) : voyant du chargeur vert (allumé constamment).



Chargeur Smart

Mode de charge normal (charge à 100 %) :

- Séquence de mise sous tension (auto-test) :
le voyant 1 (A) du chargeur s'allume rapidement en rouge/vert/s'éteint.
Le voyant 2 (B) du chargeur s'allume rapidement en rouge/vert/s'éteint.
- EnergyPak non connecté :
voyant 1 du chargeur rouge (allumé constamment).
- Pendant la charge :
voyant 1 du chargeur vert (clignotant).
- La charge est terminée :
voyant 1 du chargeur vert (allumé constamment).
- Problème de charge :
voyant 1 du chargeur rouge (clignotant).



Mode de charge en vue d'un stockage à long terme (charge de 60 %) :

- Connectez le chargeur.
- Appuyez sur le bouton du voyant (B).
- La procédure de charge est exactement identique à la charge normale, à quelques exceptions près :
le voyant 2 est jaune (allumé constamment) ;
la charge s'arrête à 60 % (pour un stockage de longue durée).

5.3.2 Retrait et installation de l'EnergyPak

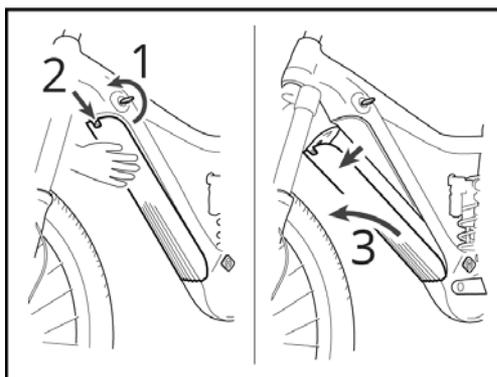


AVIS : Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.

EnergyPak Smart Integrated

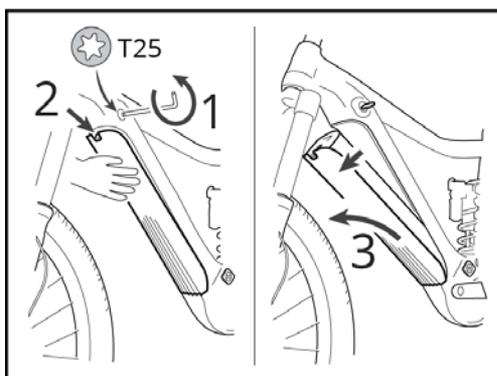
Retrait de l'EnergyPak (type verrou) :

- Soutenez le poids de la batterie.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak.
- Pour les batteries intégrées à insertion par le haut uniquement : soulevez l'EnergyPak et continuez à le charger.
- Appuyez sur le levier de protection contre les chutes pour déverrouiller complètement l'EnergyPak.
- Retirez la batterie du vélo.



Retrait de l'EnergyPak (type verrou Torx) :

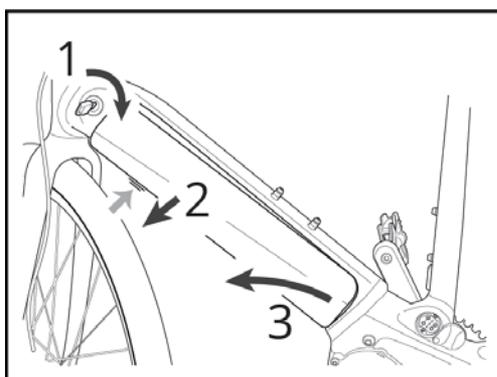
- Soutenez le poids de la batterie.
- Insérez l'outil Torx de taille 25 et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dégager l'EnergyPak (la vis est sans fin et ne sort donc pas).
- Appuyez sur le levier de protection contre les chutes pour déverrouiller complètement l'EnergyPak.
- Retirez la batterie du vélo.



EnergyPak Smart Compact

Retrait de l'EnergyPak :

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak. L'EnergyPak sera légèrement sorti.
- Certains modèles sont équipés d'une protection supplémentaire contre les chutes. Poussez la languette en plastique au-dessous de la batterie (flèche gris clair) pour dégager l'EnergyPak.
- Retirez la batterie du vélo.



Installation de l'EnergyPak Smart Integrated et Compact

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un « clic » lors de cette opération.
- Retirez la clé.
- Pour les modèles sans clé, serrez complètement la vis Torx.
- Le vélo est prêt à l'emploi.

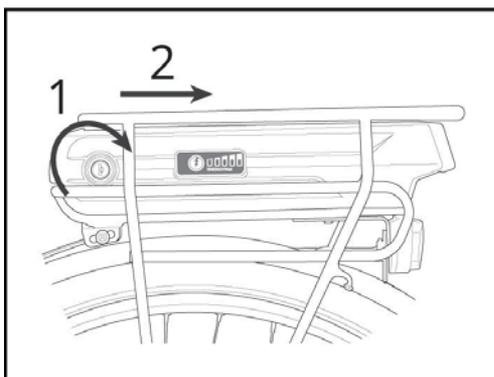
EnergyPak (à l'arrière du vélo)

Retrait de l'EnergyPak :

- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak.
- Tenez la poignée et tirez l'EnergyPak vers l'arrière.
- Faites glisser l'EnergyPak pour le sortir.

Retrait de l'EnergyPak :

- Réinstallez l'EnergyPak et vérifiez que les encoches sont alignées correctement à la base.
- Pressez l'EnergyPak vers l'avant et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un « clic » lors de cette opération.
- Retirez la clé.
- Le vélo est prêt à l'emploi.



5.3.3 Chargement d'un EnergyPack retiré



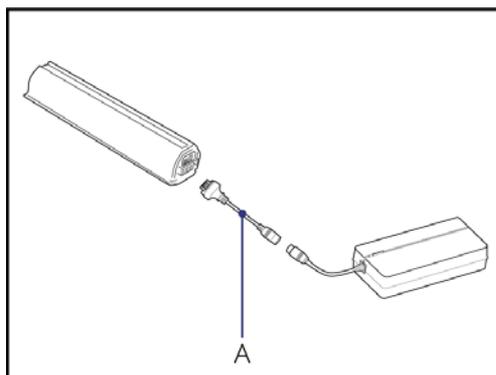
AVIS : Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.



AVIS : Veillez toujours à aligner correctement tous les connecteurs avant la connexion.

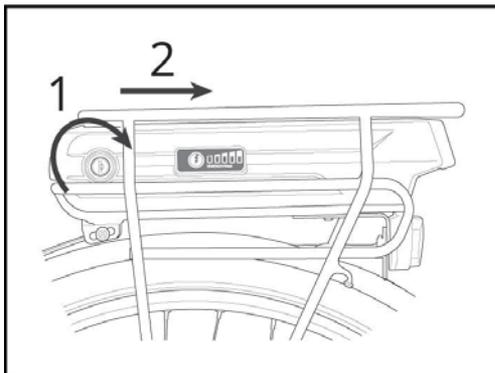
Chargement de l'EnergyPak Smart Integrated et Compact

- Branchez l'adaptateur de charge (A) au chargeur.
- Branchez le chargeur à l'EnergyPak.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.
- L'opération de charge peut être interrompue à un moment donné.
- Débranchez le chargeur de la prise secteur.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.



Chargement de l'EnergyPak (porte-bagages arrière)

- Branchez le chargeur à l'EnergyPak.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.
- L'opération de charge peut être interrompue à un moment donné.
- Débranchez le chargeur de la prise secteur.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.



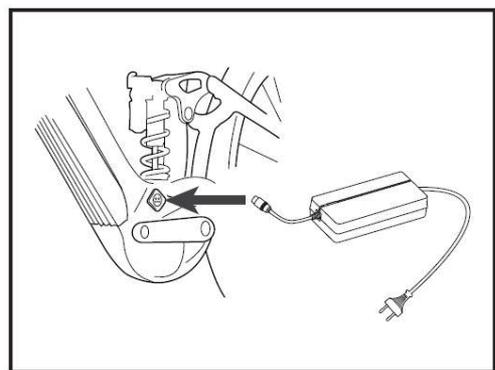
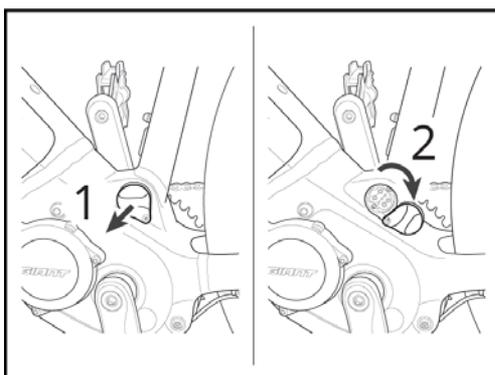
5.3.4 Chargement avec la batterie dans le vélo



AVIS : Veuillez toujours à aligner correctement tous les connecteurs avant la connexion.

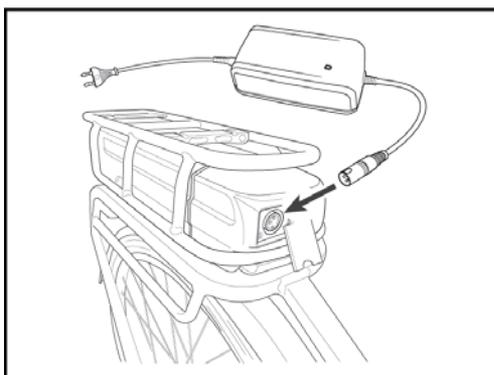
EnergyPak Smart Integrated et Compact

- Tirez et faites tourner le couvercle du port de charge dans le sens des aiguilles d'une montre ou soulevez le couvercle en caoutchouc pour faire apparaître le port.
- Branchez le chargeur au port de charge du vélo.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.
- La charge peut être arrêtée à tout moment.
- Débranchez le chargeur de la prise secteur.
- Débranchez le chargeur du port de charge.
- Remettez le couvercle du port de charge en place.
- Le vélo est prêt à l'emploi.



EnergyPak (porte-bagages arrière)

- Branchez le chargeur sur la prise EnergyPak à l'avant du porte-bagages.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.
- La charge peut être arrêtée à tout moment.
- Débranchez le chargeur de la prise secteur.
- Débranchez le chargeur du port de charge.
- Le vélo est prêt à l'emploi.



5.3.5 Tableau des durées de charge

Capacité de l'EnergyPak	300 Wh		400 Wh		500 Wh	
	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V
80 % de charge	2 h 20	1 h 45	3 h 00	2 h 00	3 h 40	2 h 45
100 % de charge	4 h 40	3 h 30	6 h 00	4 h 30	7 h 20	5 h 00

Tableau 1 : Tableau des durées de charge du chargeur 4A (110 V/200-240 V)

Type d'EnergyPak	Smart Compact		Smart Integrated		
	375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh
60 % de charge	1 h 05	1 h 25	1 h 10	1 h 25	1 h 50
80 % de charge	1 h 35	2 h 05	1 h 50	2 h 05	2 h 40
100 % de charge	3 h 15	4 h 10	3 h 20	4 h 10	5 h 00

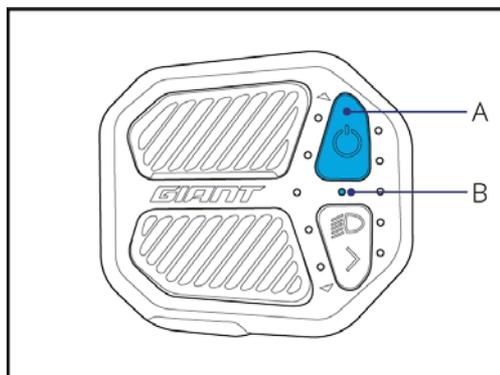
Tableau 2 : Durée de charge du chargeur Smart (110-240 V)

5.4 Commandes

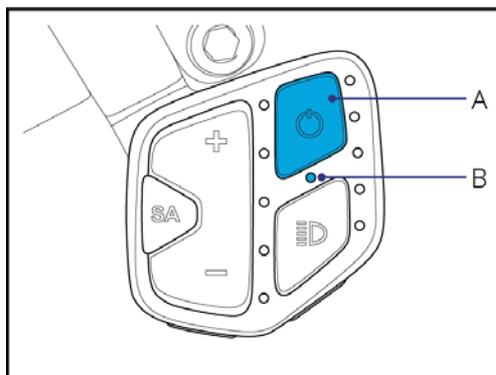
5.4.1 Série RideControl Ergo

Mise sous tension et hors tension

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Marche : Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (A) pour mettre le système sous tension.

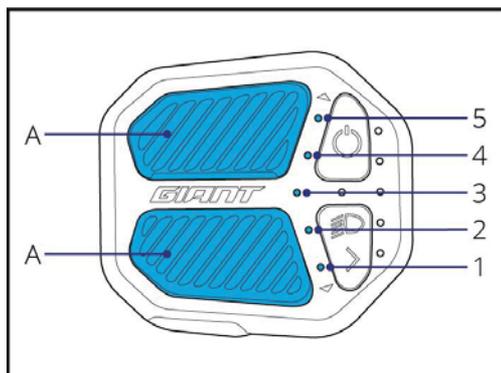
Arrêt : Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (A) durant au moins 1,5 secondes et relâchez-le pour mettre le système hors tension.



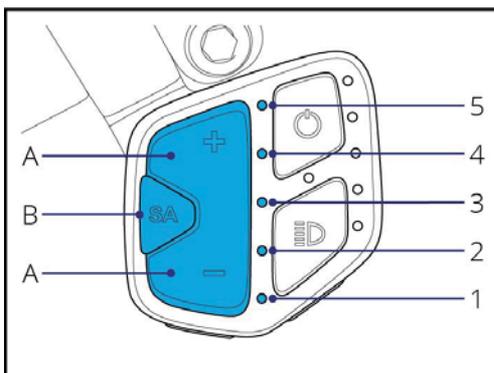
AVIS : L'indicateur d'éclairage (B) clignotera 3 fois pour indiquer que le vélo est éteint.

Niveau d'assistance électrique

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Smart Assist (AUTO) :

Le moteur SyncDrive adapte automatiquement sa puissance aux circonstances pour optimiser le confort et l'autonomie du parcours.

- Sur RideControl Ergo :
 - Appuyez longtemps (>2 s) sur le bouton Plus ou Moins d'assistance (A) pour activer Marche/Arrêt
- Sur RideControl Ergo 2 :
 - Appuyez sur le bouton Smart Assist (B) pour activer Smart Assist.
 - Lorsque Smart Assist est actif, appuyez sur le bouton Plus ou Moins d'assistance (A) pour revenir à la sélection manuelle du niveau d'assistance.
 - Seul le voyant du milieu (3) s'allume pour indiquer que Smart Assist est actif.
 - Si un RideDash est connecté, il affiche le niveau de Smart Assist 'AUTO' à l'écran.



INFO : Le mode Smart Assist n'est pas disponible sur tous les modèles.

Niveaux d'assistance 1-5 :

Sélectionnez manuellement le niveau d'assistance électrique.

- Appuyez brièvement sur le bouton Plus ou Moins d'assistance (A) pour modifier le niveau d'assistance.
- Les voyants (1-5) de l'indicateur d'assistance électrique indique le niveau sélectionné de bas en haut.
 - 1 indique le niveau d'assistance électrique le moins élevé mais l'autonomie la plus élevée (niveau ECO).
 - 5 indique le niveau d'assistance électrique le plus élevé mais la l'autonomie la moins élevée (niveau POWER).

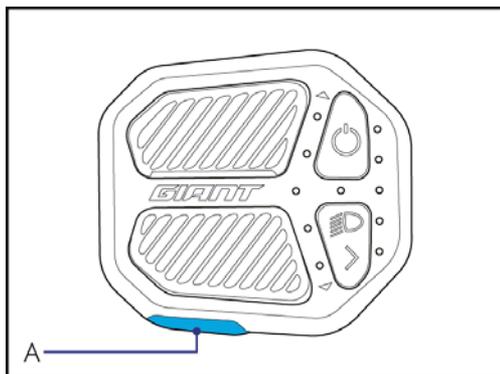
Assistance désactivée :

Pour faire du vélo sans assistance électrique, mais avec des indications/les fonctions d'éclairage et d'ordinateur.

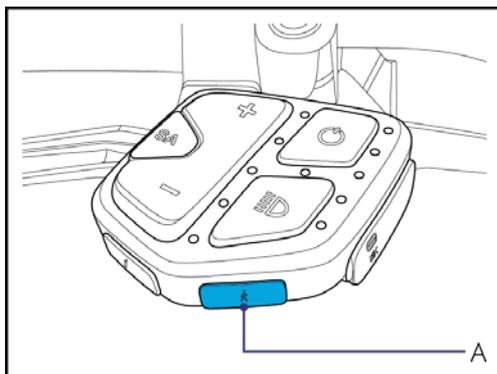
- Appuyez sur le bouton MOINS jusqu'à ce que tous les voyants d'assistance soient éteints.
- L'assistance moteur est désactivée
- Toutes les autres fonctions du système restent disponibles.

Assistance à la marche

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



La fonction d'assistance à la marche est destinée à vous aider à marcher avec le vélo. Elle fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h. L'assistance à la marche est optimale dans le rapport le plus bas, ce qui signifie, le plus petit plateau à l'avant et le plus grand pignon à l'arrière.



INFO : La fonction d'assistance à la marche n'est pas disponible dans certains pays en raison des réglementations locales.

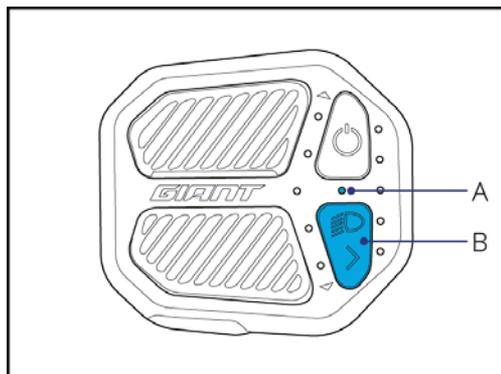
- Appuyez sur le bouton d'assistance à la marche (A) pour placer l'assistance à la marche en mode veille. L'indicateur d'assistance s'allume dans une séquence de recul et d'avance.
- Appuyez sur le bouton Assistance Plus dans les 3 secondes. L'assistance à la marche démarre.
- Relâchez le bouton Assistance Plus pour arrêter ou mettre en pause la fonction. Réappuyez de nouveau dans les 3 secondes pour reprendre.
- Appuyez sur n'importe quel autre bouton du RideControl pour revenir immédiatement au mode de parcours normal.



INFO : Si vous n'effectuez aucune autre action dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton d'assistance à la marche, le système reviendra en mode de parcours normal.

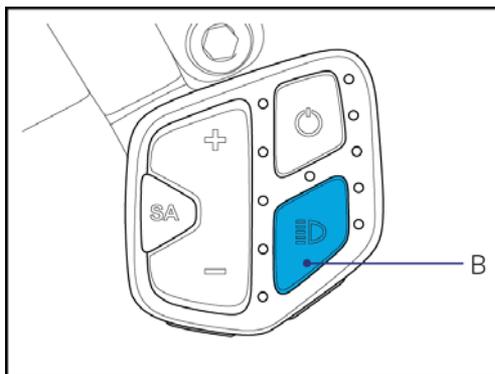
Éclairage

RideControl Ergo



- **Appuyez longtemps (>2 s)** sur le bouton d'éclairage (B) pour allumer/éteindre les lumières du vélo. L'indicateur d'éclairage (A) s'allume.
- Lorsque vous allumez la lumière du vélo, le rétroéclairage de l'écran RideDash EVO s'assombrit.
- Les lumières des S-Pedelec (vélos électriques à grande vitesse) ne peuvent pas être éteintes. Ce bouton permet de basculer entre le feu de route et le feu de croisement.

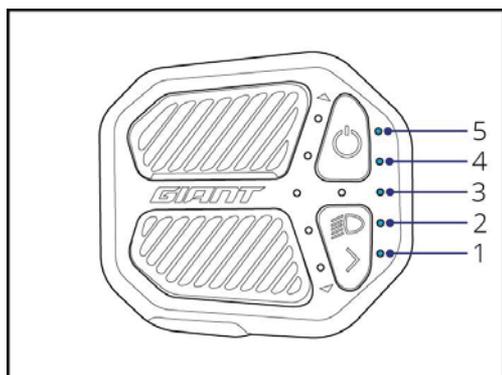
RideControl Ergo 2



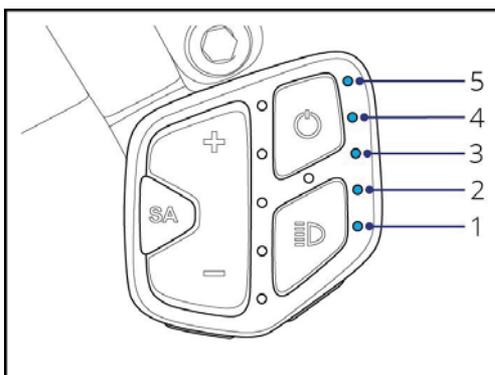
- **Appuyez longtemps (>2 s)** sur le bouton d'éclairage (B) pour allumer/éteindre les lumières du vélo. Sur S-pedelec (vélos électriques à grande vitesse), ce bouton permet de basculer entre le feu de route et le feu de croisement.
- **Appuyez brièvement** sur le bouton d'éclairage pour régler l'intensité du rétroéclairage de l'écran RideDash EVO : ARRÊT/CLAIR/ASSOMBRI.

Indication du niveau de batterie

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

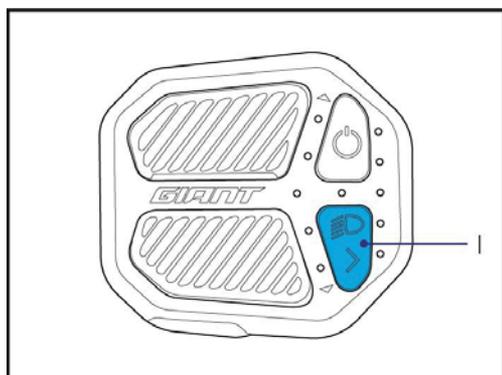


Le niveau d'énergie restant de l'EnergyPak est indiqué par les voyants de la batterie (1-5). Chaque voyant représente 20 % de la capacité de la batterie.

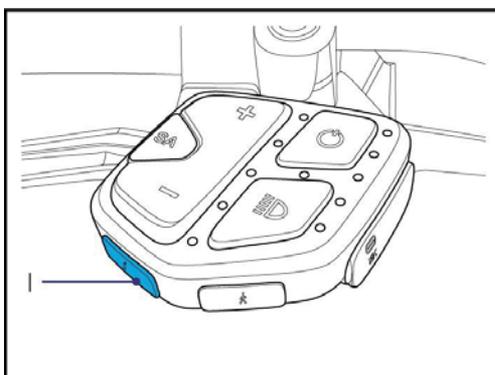
- Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 10 %, le voyant inférieur (1) passe du blanc à l'orange.
- Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 3 %, le voyant inférieur (1) clignote en orange. Le système passe au niveau d'assistance le plus bas.
- Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, l'assistance électrique s'arrête. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.

Bouton Info

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

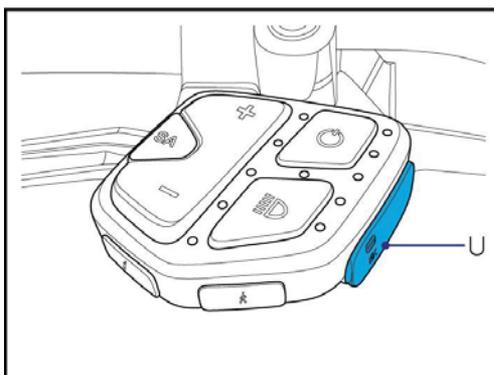


Le bouton Info (I) permet de contrôler plusieurs fonctions d'écran si un RideDash ou un autre ordinateur de vélo est connecté au système. La fonctionnalité spécifique dépend de l'appareil connecté.

Port USB-C (RideControl Ergo 2)

Le port USB-C (U) permet d'alimenter ou de charger un appareil externe comme un smartphone, une lumière de vélo ou un ordinateur de vélo.

- Pour accéder au port USB-C, soulevez le capot à l'aide d'un ongle. Utilisez le câble approprié (non inclus) à votre appareil pour le connecter.
- Le port n'est qu'une sortie d'alimentation (5 V / 1,5 A). Il ne peut pas être utilisé pour le transfert des données.



ATTENTION :

- N'utilisez pas le port USB-C dans une atmosphère humide.
- Assurez-vous que le port USB-C soit bien protégé des liquides, de boue ou d'impuretés.
- Fermez toujours correctement le capot du port USB lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

Événements système

En cas d'événement système (dysfonctionnement), le RideControl affiche une indication de l'événement :

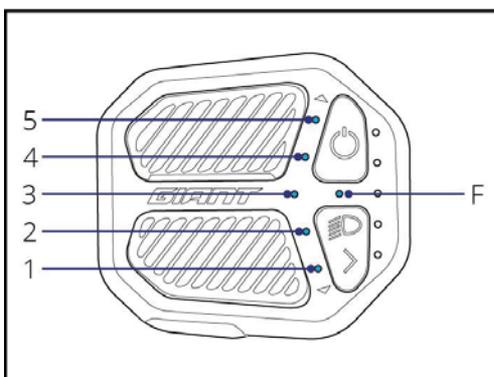
L'assistance électrique s'arrête sur la plupart des événements système.

Le voyant lumineux (F) clignote en rouge.

Un des indicateurs de niveau d'événement commence à clignoter en tant qu'indicateur d'événement.

Descriptions des événements :

- LED 5 : Problème de chaleur
- LED 4 : Non applicable
- LED 3 : Problème de capteur de vitesse
- LED 2 : Problèmes de moteur
- LED 1 : Problèmes de batterie



Étapes de dépannage rapide :

1. Notez l'indicateur de niveau d'assistance qui clignote (1-5).
2. Mettez le système hors tension.
3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).
5. Remettez le système sous tension.

Si le problème est résolu :

- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

Si le problème se reproduit :

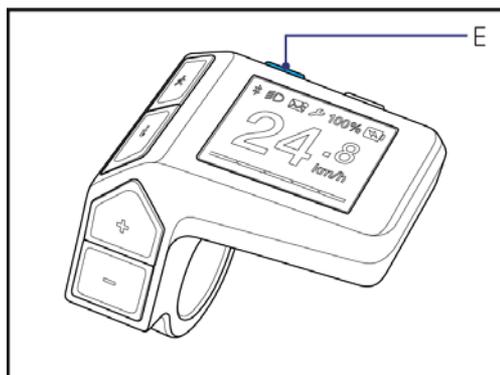
- Répétez les étapes 1-5.

Si le problème persiste :

- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

5.4.2 RideControl Dash

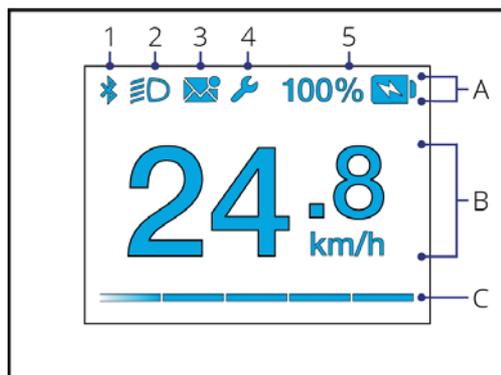
Mise sous tension et hors tension



Marche : Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (E) pour mettre le système sous tension.

Arrêt : Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (E) pendant au moins 2 secondes pour mettre le système hors tension.

Écran



A. Barre d'état : La barre d'état indique toujours l'état de la batterie (5). D'autres icônes (1-4) apparaissent lorsque cette fonction est active.

1. **Connexion sans fil :** Indique une connexion sans fil active entre le vélo et un smartphone avec l'application RideControl.
2. **État de l'éclairage :** L'icône d'éclairage indique que les lumières du vélo sont allumées.
3. **Notification :** Indique la présence de messages nouveaux ou non lus sur un smartphone. Uniquement via l'application RideControl.
4. **Indicateur d'entretien :** L'indicateur d'entretien (icône en forme de clé) apparaît lorsqu'un entretien technique périodique est nécessaire ou qu'un événement système (dysfonctionnement) s'est produit.
5. **Indicateur d'état de la batterie :** L'indicateur d'état de la batterie affiche le niveau de charge actuel de la batterie EnergyPak de 100 % à 0 %.
 - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 3 %, l'icône de batterie se met à clignoter. Le système passe au niveau d'assistance le plus bas.
 - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, l'icône de batterie clignote. L'assistance électrique s'arrête. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.



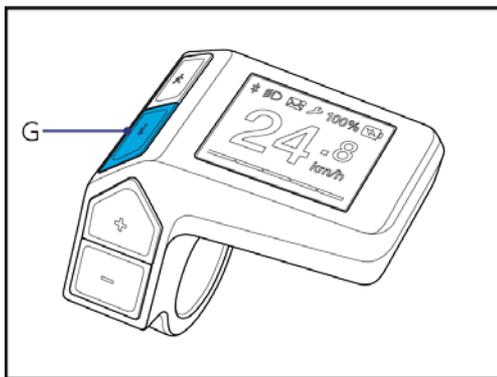
INFO : Certaines fonctions et fonctionnalités de l'application RideControl mentionnées dans ce manuel ne sont pas disponibles pour l'instant. La compatibilité et les fonctionnalités disponibles varient également en fonction de la version de l'application, du modèle de vélo électrique, de la version du matériel/du micrologiciel des composants, des spécifications du smartphone, du système d'exploitation, etc.

B. Champ de données : RideControl comporte un champ de données unique permettant d'afficher les informations sélectionnées. Le champ de données affiche des informations 'Vitesse' par défaut.

Options du champ de données :

- VITESSE : Vitesse de parcours actuelle.
- AUTONOMIE : Distance de conduite estimée restante au niveau d'assistance actuel.*
- ODO : Distance totale de parcours depuis la première utilisation.
- DISTANCE : Distance de parcours depuis la première réinitialisation.
- DURÉE DU PARCOURS : Durée du parcours depuis la première réinitialisation.
- VITESSE MOYENNE : Vitesse moyenne depuis la première réinitialisation.
- VITESSE MAX : Vitesse maximale depuis la première réinitialisation.
- CADENCE : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).

*L'autonomie est un nombre estimé. Plusieurs circonstances comme le profil du terrain ou la force et la direction du vent peuvent affecter l'autonomie réelle pendant le parcours.



Appuyez sur le bouton 'Info' (G) du RideControl Dash pour passer à un autre champ de données. L'écran affichera la description du nouveau champ pendant 2 secondes et passera à ce champ.

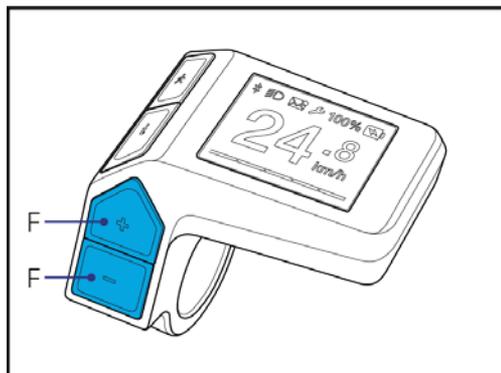
C. Indicateur de niveau d'assistance : L'indicateur de niveau d'assistance représente visuellement le niveau d'assistance actuellement sélectionné sous la forme d'une ligne de 5 barres dont la couleur peut varier.

Options de niveau d'assistance* :

- ARRÊT
- ECO
- TOUR
- ACTIF
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

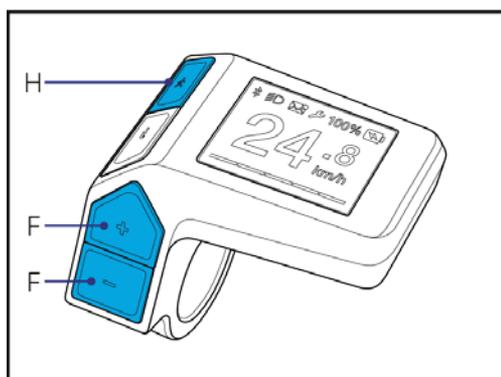
Dans SMART ASSIST (AUTO), le moteur SyncDrive adapte automatiquement la puissance de sortie aux circonstances pour optimiser le confort et l'autonomie du parcours.

*La disponibilité des niveaux d'assistance et le rapport de puissance par niveau dépendent du type de moteur SyncDrive et des paramètres système d'usine.



Appuyez sur les boutons PLUS/MOINS du niveau d'assistance (F) pour passer au niveau d'assistance désiré. Appuyez simultanément sur les boutons Plus et Moins pendant 2 s pour activer Smart Assist. L'écran affiche le nom du niveau d'assistance récemment sélectionné et l'autonomie de parcours restante estimée pendant 2 secondes. Ensuite, l'écran de conduite revient à l'indicateur de niveau mis à jour.

Assistance à la marche

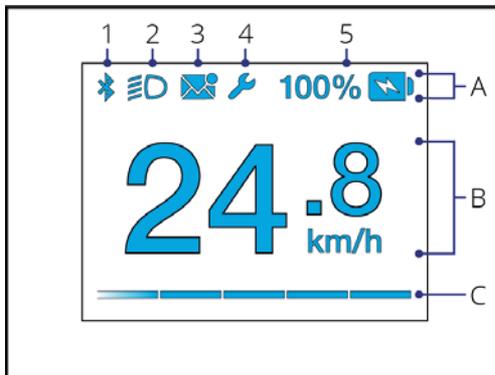
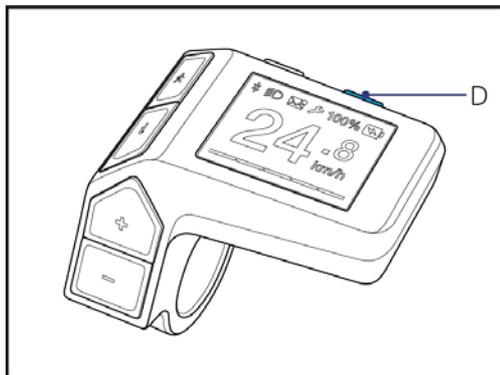


La fonction d'assistance à la marche est destinée à vous aider à marcher avec le vélo. Elle fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h et est à sa puissance maximale dans le rapport le plus bas (le plus facile).

- Appuyez sur le bouton d'assistance à la marche (H) pour placer l'assistance à la marche en mode veille.
- Appuyez sur le bouton Assistance PLUS (F) dans les 3 secondes. L'assistance à la marche démarre.
- Relâchez le bouton Assistance Plus pour arrêter/mettre en pause la fonction.
- Réappuyez de nouveau dans les 3 secondes pour reprendre.

- Si vous n'appuyez pas sur le bouton d'assistance, le système reviendra en mode de parcours normal au bout de 3 secondes.
- Si vous appuyez sur un autre bouton, vous quitterez directement le mode d'assistance à la marche et reviendrez au mode de parcours normal.

Éclairage/luminosité de l'écran



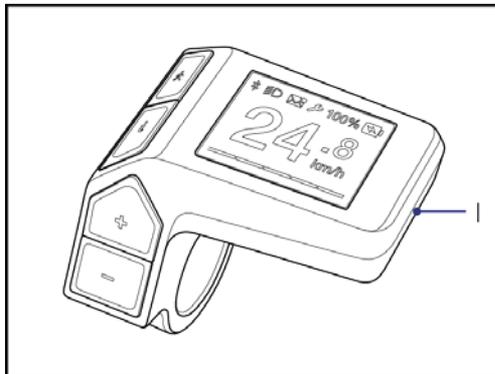
Allumage des lumières du vélo : Appuyez longtemps (>2 s) sur le bouton d'éclairage (D) pour allumer/éteindre les lumières du vélo. L'indicateur d'éclairage (A2) s'allume.

Modification de la luminosité de l'écran : Appuyez plusieurs fois sur le bouton d'éclairage (D) pour modifier la luminosité (basse/moyenne/haute).

Port USB-C

Le port USB-C (I) permet d'alimenter ou de charger un appareil externe comme un smartphone, une lumière de vélo ou un ordinateur de vélo.

- Pour accéder au port USB-C, tirez le coin et soulevez le capot. Utilisez le câble approprié (non inclus) à votre appareil pour le connecter.
- Le port n'est qu'une sortie d'alimentation (5 V / 1,5 A). Il ne peut pas être utilisé pour le transfert des données.

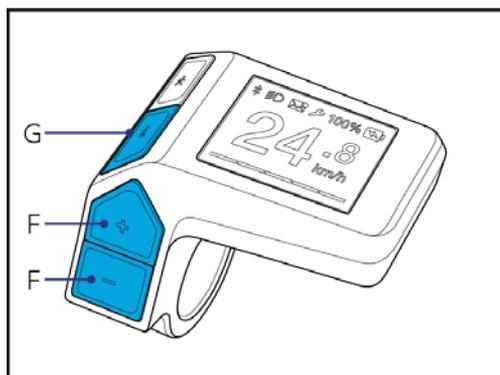


ATTENTION :

- N'utilisez pas le port USB-C dans une atmosphère humide.
- Assurez-vous que le port USB-C soit bien protégé des liquides, de boue ou d'impuretés.

- Fermez toujours correctement le capot du port USB lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

Paramètres



Modification des unités d'affichage (métrique/impérial) : Maintenez le bouton 'Info' (G) enfoncé pendant 5 secondes.

Réinitialisation des champs de données secondaires :

- Pour désactiver DIST, TRIP, AVG SPD : maintenez simultanément les boutons Plus et Moins d'assistance (F) enfoncés pendant 3 secondes.
- Pour désactiver MAX SPD : faites défiler l'écran jusqu'au champ de données MAX SPD. Maintenez simultanément les boutons Plus et Moins d'assistance (F) enfoncés pendant 3 secondes.

Événements système

Un écran d'avertissement sur un événement système s'affiche en cas de dysfonctionnement :

- Un écran d'avertissement s'affiche pendant 2 secondes.
- Une description de l'événement s'affiche pendant 5 secondes.
- L'écran de parcours s'affiche de nouveau après l'écran d'avertissement, avec l'indicateur d'entretien dans la barre d'état.

Étapes de dépannage rapide :

1. Notez la description de l'événement.
2. Mettez le système hors tension.
3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).

Remettez le système sous tension. Si le problème est résolu :

- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

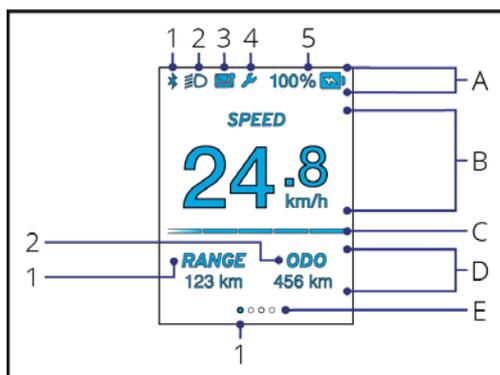
Si le problème se reproduit, répétez les étapes 1-5.

Si le problème persiste :

- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

5.4.3 RideDash EVO

Écran



A. Barre d'état : La barre d'état indique toujours l'état de la batterie (5). D'autres icônes (1-4) apparaissent lorsque cette fonction est active.

1. **Connexion sans fil :** Indique une connexion sans fil active entre le vélo et un smartphone avec l'application RideControl.
2. **État de l'éclairage :** L'icône d'éclairage indique que les lumières du vélo sont allumées.
3. **Notification :** Indique la présence de messages nouveaux ou non lus sur un smartphone. Uniquement via l'application RideControl.
4. **Indicateur d'entretien :** L'indicateur d'entretien (icône en forme de clé) apparaît lorsqu'un entretien technique périodique est nécessaire ou qu'un événement système (dysfonctionnement) s'est produit.
5. **Indicateur d'état de la batterie :** L'indicateur d'état de la batterie affiche le niveau de charge actuel de la batterie EnergyPak de 100 % à 0 %.
 - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 3 %, l'icône de batterie se met à clignoter. Le système passe au niveau d'assistance le plus bas.
 - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, l'icône de batterie clignote. L'assistance électrique s'arrête. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.



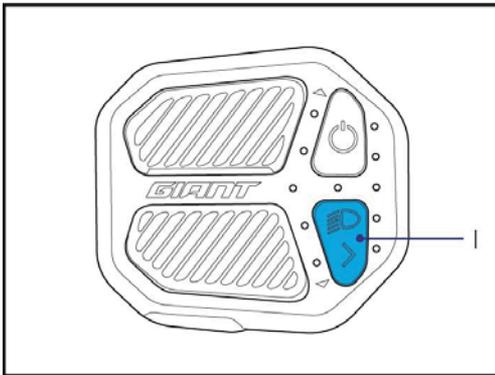
INFO : Certaines fonctions et fonctionnalités de l'application RideControl mentionnées dans ce manuel ne sont pas disponibles pour l'instant. La compatibilité et les fonctionnalités disponibles varient également en fonction de la version de l'application, du modèle de vélo électrique, de la version du

matériel/du micrologiciel des composants, des spécifications du smartphone, du système d'exploitation, etc.

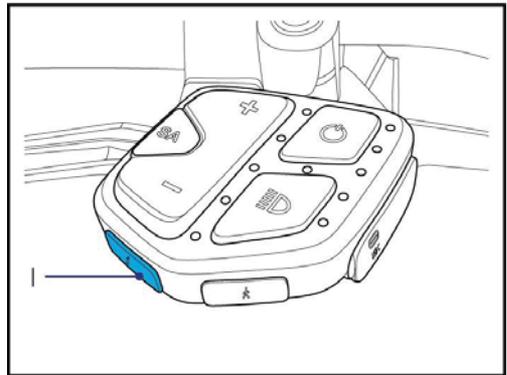
B/D/E. Pages et champs de données : Le RideDash EVO affiche plusieurs informations sur le parcours dans 3 zones de données.

- Champ de données principal (B) : le champ de données principal affiche SPEED (VITESSE) par défaut.
- Champs de données secondaires (D) : la page 1 affiche les champs de données secondaires RANGE (AUTONOMIE) et ODO par défaut. Modifier la page pour afficher d'autres champs de données.
- Indicateur de page (E) : affiche le nombre de pages et met en évidence la page actuellement sélectionnée.

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Appuyez sur le bouton 'Info' (A) du RideControl Ergo ou du RideControl Ergo 2 pour passer à un autre champ de données.

Répétez l'action pour parcourir les pages disponibles :

- Page 1 (par défaut) :
 - AUTONOMIE : Autonomie estimée restante au niveau d'assistance actuel.*
 - ODO : Distance totale parcourue depuis la première utilisation.
- Page 2 :
 - DIST : Distance parcourue depuis la première réinitialisation.
 - TRIP : Durée du parcours depuis la première réinitialisation.
- Page 3 :
 - AVG SPD : Vitesse moyenne depuis la première réinitialisation.
 - MAX SPD : Vitesse maximale depuis la première réinitialisation.
- Page 4 :
 - CAD : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).
 - AUTONOMIE : Autonomie estimée restante au niveau d'assistance actuel.*

*L'autonomie est un nombre estimé. Plusieurs circonstances comme le profil du terrain ou la force et la direction du vent peuvent affecter l'autonomie réelle pendant le parcours.

C. Indicateur de niveau d'assistance : L'indicateur de niveau d'assistance représente visuellement le niveau d'assistance actuellement sélectionné sous la forme d'une ligne de 5 barres dont la couleur peut varier.

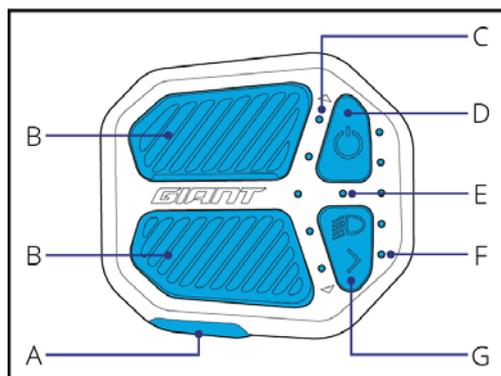
Options de niveau d'assistance :

- ARRÊT
- ECO
- TOUR
- ACTIF
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

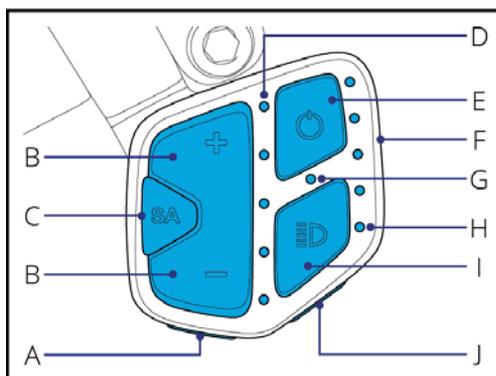
L'écran affiche le nom du niveau d'assistance récemment sélectionné et l'autonomie de parcours restante estimée pendant 2 secondes. Ensuite, l'écran de conduite revient avec un indicateur de niveau mis à jour.

Paramètres

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Modification des unités d'affichage (métrique/impérial) :

Sur RideControl Ergo :

- Maintenez le bouton 'Info' (G) enfoncé pendant 5 secondes.

Sur RideControl Ergo 2 :

- Maintenez le bouton 'Info' (A) enfoncé pendant 5 secondes.

Réinitialisation des champs de données secondaires :

- Pour désactiver DIST, TRIP, AVG SPD : maintenez simultanément les boutons Plus et Moins d'assistance (B) enfoncés pendant 3 secondes.

- Pour désactiver MAX SPD : faites défiler l'écran jusqu'au champ de données MAX SPD. Maintenez simultanément les boutons Plus et Moins d'assistance (B) enfoncés pendant 3 secondes.

Modification de la luminosité de l'écran (basse/moyenne/haute) :

Sur RideControl Ergo :

- Maintenez le bouton d'assistance à la marche (A) enfoncé pendant 2 secondes pour passer au niveau de luminosité suivant.
- Relâchez le bouton au bout de 2 secondes.

Sur RideControl Ergo2 :

- Appuyez sur le bouton d'éclairage (I) pour passer au niveau de luminosité suivant.

Événements système

Un écran d'avertissement sur un événement système s'affiche en cas de dysfonctionnement :

- Un écran d'avertissement s'affiche pendant 2 secondes.
- Une description de l'événement s'affiche pendant 5 secondes.
- L'écran de parcours s'affiche de nouveau après l'écran d'avertissement, avec l'indicateur d'entretien dans la barre d'état.

Étapes de dépannage rapide :

1. Notez la description de l'événement.
2. Mettez le système hors tension.
3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).

Remettez le système sous tension. Si le problème est résolu :

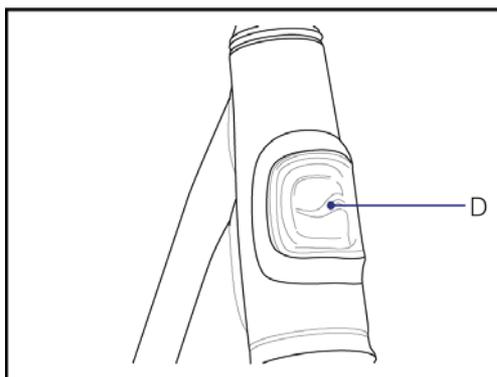
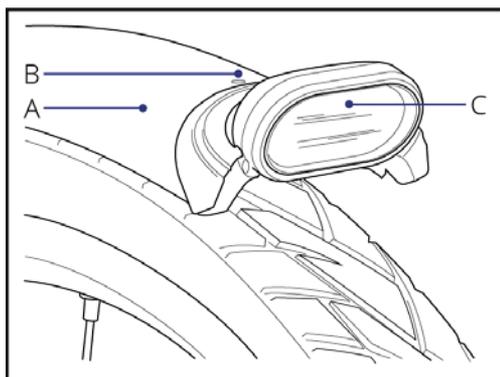
- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

Si le problème se reproduit, répétez les étapes 1-5.

Si le problème persiste :

- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

5.5 Éclairage du tube de direction intégré



Certains modèles ont une lumière supplémentaire intégrée dans le tube de direction pour améliorer la visibilité du cycliste dans le trafic routier pendant la journée.

- Lorsque les lumières du vélo sont allumées, le capteur de lumière (B) commute automatiquement de la lumière avant (C) à la lumière du tube de direction (D) ou vice versa.
 - La lumière du tube de direction s'allume dans un environnement lumineux (avec un délais du capteur de 20 secondes)
 - La lumière avant du vélo s'allume dans un environnement obscur (avec un délais du capteur de 5 secondes)
- Appuyez sur le bouton (A) au-dessous de la lumière avant du vélo pour mettre le capteur de lumière sous tension ou or tension. Celui-ci permet de commuter entre l'éclairage automatique et manuel.
 - La lumière du tube de direction ne peut pas s'allumer lorsque le capteur est hors tension.

5.6 Clés

Le vélo est livré en standard avec deux clés servant à verrouiller la batterie. Certains modèles sont équipés d'un cadenas qui utilise les mêmes clés. Un serrurier professionnel pourra dupliquer vos clés. Sur les vélos sans cadenas, avec possibilité de chargement sur le vélo, peut entraîner une inutilisation prolongée du barillet. Les batteries verrouillées ne peuvent pas être retirées sans dommage. Veuillez toujours à avoir au moins une clé de secours à disposition à des fins de maintenance ou de réparation.



AVIS :

- Conservez votre numéro de clés et vos clés non utilisées à un endroit sûr en cas de réparation et d'urgences.
- Veillez à toujours avoir au moins une clé de secours.
- Apportez toujours la clé au revendeur quand vous lui portez le vélo à des fins de maintenance ou de réparation.

6 Maintenance



INFO : Veillez à lire également les informations sur la maintenance dans le manuel général sur le vélo.

6.1 Nettoyage

Les vélos électriques Hybrid Giant sont équipés de capots en plastique pour protéger les éléments électriques. N'utilisez pas d'eau en excès pour nettoyer ces éléments en plastique. Utilisez un chiffon doux avec une solution neutre pour retirer les salissures déposées sur les capots en plastique. Ensuite, essuyez-les avec un chiffon doux et propre.



ATTENTION : N'utilisez pas de flexibles d'eau ou d'air sous pression pour le nettoyage. Cela peut entraîner l'arrivée d'eau dans les composants électriques et, par conséquent, des dysfonctionnements.



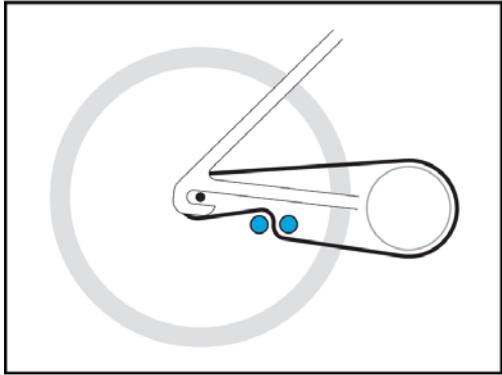
ATTENTION : Ne lavez pas les composants du vélo électrique avec trop d'eau. Si de l'eau pénètre dans les composants électriques internes, l'isolation risque de se corroder, ce qui peut provoquer des fuites de courant ou d'autres problèmes.



ATTENTION : N'utilisez pas de solutions savonneuses non neutres pour laver les composants en plastique. Les solutions non neutres peuvent provoquer des décolorations, des déformations, des rayures, etc.

6.2 Transmission

Certains modèles de vélo électrique sont équipés d'un moyeu à vitesses intégrées. La plupart des modèles comportent un tendeur de chaîne automatique qui maintiennent une tension de chaîne correcte similaire à celle des vélos munis d'un dérailleur arrière. Sur les modèles sans tendeur de chaîne automatique, la tension de la chaîne doit être vérifiée et réglée manuellement.



ATTENTION :

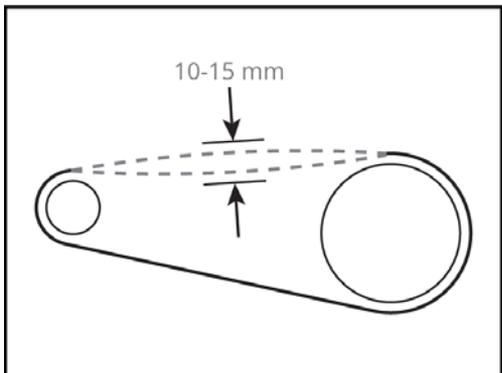
Les réglages ne doivent être effectués que par un mécanicien de formation muni des outils appropriés.

Contactez votre revendeur Giant local pour plus d'informations et de support sur la maintenance technique de votre vélo électrique.

Vérification de la tension de la chaîne :

Pour vérifier la tension de la chaîne, maintenez la chaîne dans la section médiane entre les pignons avant et arrière.

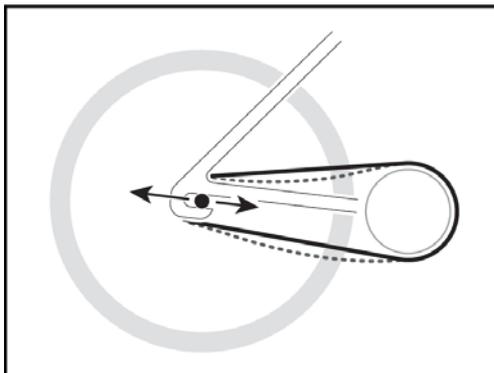
- Déplacez la chaîne vers le haut et vers le bas pour vérifier le mou sur la chaîne.
- Le mouvement vertical doit être compris entre 10 et 15 mm.
- Si le mouvement est supérieur ou inférieur à cette plage, la tension de la chaîne doit être réglée.



Réglage de la tension de la chaîne :

Certains modèles comportent des pattes horizontales, tandis que d'autres peuvent être équipés de pattes arrière coulissantes et de vis de réglage de la tension de la chaîne. Pour régler la tension de la chaîne, la roue arrière ou la patte coulissante doit être libérée pour permettre le mouvement horizontal de l'essieu et du pignon arrière.

- Desserrez les écrous de l'axe ou les boulons des pattes coulissantes le cas échéant.
- Déplacez la roue arrière vers l'arrière ou vers l'avant à la main ou en tournant les vis de réglage pour obtenir la tension de chaîne correcte.
- Fixez la roue arrière en place en serrant les écrous de l'essieu ou les boulons des pattes.
- Assurez-vous toujours que la roue arrière est centrée dans le cadre.



Transmission par courroie :

Lisez les instructions d'utilisation du fabricant de la transmission par courroie, instructions fournies avec le vélo électrique, pour connaître les exigences et les spécifications techniques.

Tous les modèles avec transmission par courroie comportent des pattes arrière coulissantes et des vis de réglage de la tension de la courroie. La procédure de réglage d'une transmission par courroie est identique celle d'une chaîne.

7 Documentation juridique

7.1 Garantie

Giant offre à l'acheteur initial une garantie couvrant les pièces et la main-d'œuvre uniquement pour les défauts touchant le cadre, la fourche et les pièces originales de chaque vélo neuf de la marque Giant, pour les durées suivantes :

Garantie de deux ans sur les éléments électroniques comme les suivants :

- Écran et boutons RideControl
- Moteur SyncDrive
- Batterie EnergyPak ;
 - pour 60 % de sa capacité nominale originale avec un maximum de 600 charges.
- Câblage

Le poids total maximum autorisé (vélo, cycliste et bagages) pour nos vélos électriques est de 156 kg (344 livres).

Pour tous les autres éléments et composants, nous nous référons également au manuel utilisateur général Giant fourni avec ce vélo électrique. Le présent manuel utilisateur fait référence dans tous les cas problématiques. Les informations ci-après et dans la section Exclusions de garantie à la page 50 sont fournies à titre de référence uniquement.

ASSEMBLAGE REQUIS LORS DE L'ACHAT.

Cette garantie s'applique uniquement aux vélos et aux cadres achetés neufs auprès d'un revendeur Giant agréé et assemblés par celui-ci au moment de l'achat.

RECOURS LIMITÉ

Sauf disposition contraire, le seul recours en vertu de la garantie ci-dessus, ou de toute garantie implicite, se limite au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de valeur égale ou supérieure, à la seule discrétion de Giant. La présente garantie s'applique à partir de la date d'achat, uniquement au profit du propriétaire d'origine, et n'est pas transférable. Giant décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans s'y limiter, les dommages corporels, les dommages matériels et les pertes économiques, que cette responsabilité soit fondée sur le contrat, la garantie, la négligence, la responsabilité du produit, ou sur toute autre théorie.

Giant n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier sont limitées en durée aux garanties mentionnées expressément ci-dessus. Tout recours contre cette garantie doit passer par un revendeur ou un distributeur Giant agréé. Le ticket de caisse ou un autre justificatif de la date d'achat est nécessaire avant de traiter une demande de garantie.

Les recours en garantie effectués à l'extérieur du pays d'achat peuvent être soumis à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type de cadre et/ou du pays. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également en avoir d'autres droits selon les pays. Cette garantie ne porte pas atteinte à vos droits statutaires.

7.2 Exclusions de garantie

Usure normale des pièces telles que les pneus, les chaînes, les freins, les câbles et les pignons dans des situations sans défaut d'assemblage ou matériel.

- Vélos entretenus par d'autres ateliers que ceux d'un revendeur Giant agréé.
- Modifications de l'état d'origine.
- Utilisation du vélo pour des activités anormales, des compétitions et/ou des activités commerciales, ou à des fins autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu.
- Dommages causés par le non-respect du manuel utilisateur.
- Dommages causés à la peinture et aux autocollants en participant à des compétitions, en réalisant des sauts, des descentes et/ou en s'entraînant à ces activités ou pour ces événements, ou suite à l'exposition du vélo à des conditions sévères, climatiques ou autres.
- Coûts de main-d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

À l'exception des dispositions prévues par la présente garantie et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, Giant, ses employés et ses agents déclinent toute responsabilité concernant toute perte ou tout dommage (y compris la perte ou les dommages accessoires et indirects causés par la négligence ou par un défaut) liés à un vélo Giant.

7.3 Conformité



Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 45 km/h satisfont aux exigences de la Directive européenne 168/2013/CE relative aux véhicules de la catégorie L1e-B.

Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 25 km/h satisfont aux exigences de la Directive européenne Machines 2006/42/CE.

Ces vélos satisfont aussi aux normes suivantes non harmonisées :

- Vélo standard : ISO 4210-2
- Vélos électriques : EN 15194

Vous trouverez la déclaration de conformité de votre vélo électrique Giant spécifique inséré dans le présent manuel utilisateur.

7.4 Avis de non-responsabilité

Ne trafiquez pas votre vélo. Trafiquer signifie retirer ou remplacer un équipement d'origine, ou modifier votre vélo d'une façon qui peut changer sa conception et/ou son fonctionnement. Ces changements peuvent endommager considérablement la prise en main, la stabilité et d'autres caractéristiques de votre vélo, en le rendant dangereux à conduire. L'altération peut annuler la garantie et la conformité de votre vélo aux lois et aux réglementations en vigueur. Pour garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité de votre vélo, utilisez uniquement des pièces d'origine ou agréées par votre revendeur Giant pour les réparations et les remplacements. Giant décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages corporels, les dégâts matériels ou les pertes économiques dus à une altération.

7.5 FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas produire de brouillage et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Il convient de noter que les changements ou les modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



INFO : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites applicables à tout appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut générer des brouillages nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit qu'aucun brouillage ne se produira dans telle ou telle installation. Si cet équipement génère bel et bien des brouillages nuisibles à la réception des radiocommunications ou des images télévisées, ce qui peut être déterminé par mise hors tension et sous tension de l'équipement, il est recommandé de corriger le brouillage par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien expérimenté dans la radio/la télé.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 mm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers.

Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

7.6 IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage.
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la Innovation, Sciences et Développement économique Canada pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 mm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers.

Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

Your retailer:

