

■ E-BIKE

USER MANUAL

V8.0

English
Deutsch
Español
Français
Italiano
Nederlands
Polski

Manuale Italiano

Sommario

1	Prefazione.....	5
1.1	Benvenuti.....	5
1.2	Uso del manuale.....	5
1.3	Figure.....	5
1.4	Simboli usati nel manuale.....	5
1.5	Assistenza e supporto tecnico.....	6
2	Sicurezza.....	7
2.1	Uso sicuro della bici.....	7
2.2	Sicurezza della batteria e del caricabatterie.....	8
2.3	Portabagagli.....	8
2.4	Accessori e complementi.....	9
3	Descrizione.....	11
3.1	Introduzione ai componenti elettronici.....	11
3.2	EnergyPak e caricabatterie.....	12
3.3	SyncDrive.....	14
3.4	RideControl.....	14
3.5	RideControl Dash.....	16
3.6	RideDash EVO.....	17
4	Trasporto e conservazione.....	18
4.1	Trasporto.....	18
4.2	Conservazione.....	18
5	Utilizzo della bici.....	19
5.1	Autonomia.....	19
5.2	EnergyPak.....	19
5.3	Ricarica.....	20
5.3.1	Uso dei caricabatterie.....	21
5.3.2	Rimozione e installazione di EnergyPak.....	22
5.3.3	Ricarica di una batteria EnergyPak rimossa.....	25
5.3.4	Ricarica all'interno della bici.....	26
5.3.5	Tabella della durata della ricarica.....	28
5.4	Comandi.....	28
5.4.1	Serie RideControl Ergo.....	28
5.4.2	RideControl Dash.....	34
5.4.3	RideDash EVO.....	40
5.5	Luce del tubo dello sterzo integrata.....	44
5.6	Chiavi.....	44
6	Manutenzione.....	45
6.1	Pulizia.....	45

6.2 Trasmissione.....	46
7 Documentazione legale.....	48
7.1 Garanzia.....	48
7.2 Esclusioni.....	49
7.3 Conformità.....	49
7.4 Esonero da responsabilità.....	49
7.5 FCC.....	50
7.6 IC.....	51

1 Prefazione

1.1 Benvenuti

Benvenuti e congratulazioni per aver acquistato una nuova e-bike Giant, Liv o Momentum. Ancora qualche attimo e potrete divertirvi a pedalare!

Ride Life, Ride Giant

Nulla ci rende più felici che vedere persone in giro in bicicletta. Dal 1972 Giant produce biciclette di qualità per ogni tipo di terreno e per ogni ciclista. I prodotti Giant hanno consentito a milioni di ciclisti come voi di vivere più felicemente e in modo più sano, grazie alla gioia, all'allenamento e alla grande euforia generati dallo stare in sella. Ed è questo impegno a condividere la gioia dell'andare in bici che ci ispira ad offrire continuamente le bici più innovative del mondo.

1.2 Uso del manuale

Leggere attentamente tutte le informazioni contenute in questo manuale prima di salire sulla nuova e-bike. Le istruzioni di sicurezza sono molto importanti e non vanno trascurate. Leggendo il manuale acquisirete una migliore comprensione del funzionamento generale delle varie parti della bici.

Il presente manuale integra il manuale generico della bicicletta. Per maggiori informazioni relative ad altri componenti e alla garanzia, consultare il manuale generico della bicicletta.

1.3 Figure

Le figure illustrate nel presente documento possono variare rispetto alla configurazione esatta del vostro particolare modello di e-bike. Le illustrazioni servono come riferimento generico a fini illustrativi e descrittivi.

1.4 Simboli usati nel manuale



PERICOLO: indica una situazione che provoca il decesso o gravi danni fisici e/o materiali in caso di inosservanza delle istruzioni sulla sicurezza.



AVVISO: indica una situazione che può provocare il decesso o gravi danni fisici e/o materiali in caso di inosservanza delle istruzioni sulla sicurezza.



ATTENZIONE: indica una situazione che può provocare danni materiali in caso di inosservanza delle istruzioni sulla sicurezza.



AVVERTENZA: contiene informazioni importanti per evitare problemi.



INFORMAZIONI: contiene informazioni aggiuntive.

1.5 Assistenza e supporto tecnico



AVVERTENZA: Questo manuale non è destinato a essere un'ampia guida di riferimento su assistenza, manutenzione e/o riparazione. Consultate il vostro distributore per supporto tecnico e assistenza. Ulteriori informazioni sui nostri prodotti e l'elenco dei distributori sono contenuti nel nostro sito web globale: www.giant-bicycles.com.



2 Sicurezza

2.1 Uso sicuro della bici

Prima di usare l'e-bike su strada, provarla in un'area sicura per acquisire familiarità con l'uso di una bicicletta a pedalata assistita. Provare tutte le impostazioni della bici e acquisire familiarità con i risultati.



AVVISO: Tenere entrambe le mani sulle manopole sul manubrio e tenere le leve del freno a portata di mano mentre si pedala, per poter subito reagire a qualsiasi circostanza. In caso di inosservanza di questo accorgimento, si rischia di perdere il controllo della bici.



AVVISO: Non superare mai il carico massimo consentito della bici, con qualsiasi tipo di carico.



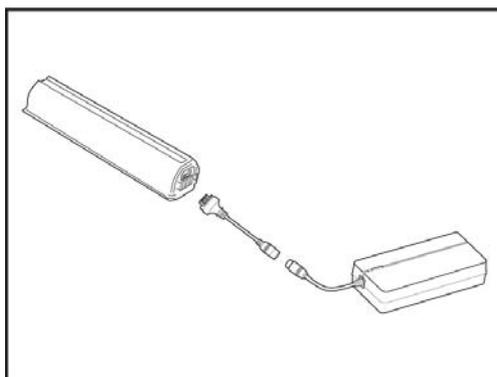
AVVERTENZA: Il livello di pressione sonora percepito dal ciclista è inferiore a 70 dB(A).

2.2 Sicurezza della batteria e del caricabatterie



AVVISO:

- Tenere la batteria e il caricabatterie EnergyPak lontano da acqua e fiamme libere.
- Non usare la batteria e il caricabatterie per altri scopi.
- Non collegare i terminali.
- Tenere la batteria lontano da bambini e animali.
- Non sottoporre la batteria e il caricabatteria a urti (es. facendoli cadere).
- Non coprire la batteria e il caricabatterie né porre oggetti su di essi.
- Interrompere immediatamente la ricarica se si notano odori strani o fumi.
- Nell'improbabile eventualità che la batteria prenda fuoco, NON cercare di estinguere il fuoco con l'acqua. Usare invece la sabbia e chiamare i soccorsi immediatamente.





ATTENZIONE: Avviso: il bagaglio può essere trasportato in modo sicuro sul portabagagli. Non mettere bagagli su altre parti della bici.



ATTENZIONE: Avviso: la bicicletta può reagire diversamente (in particolare per quanto riguarda lo sterzo e i freni) quando il portabagagli è carico.



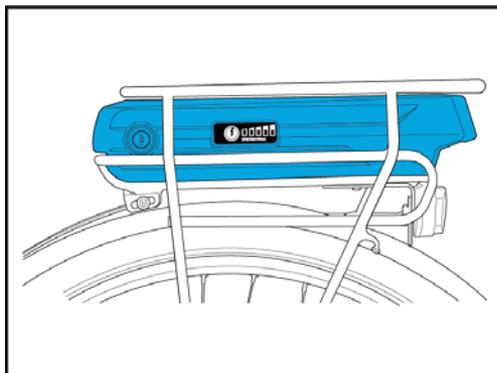
AVVERTENZA: Avvertenza: si consiglia di controllare e regolare la posizione dei catarifrangenti e dei fari in modo che non vengano oscurati quando il bagaglio viene fissato sul portabagaglio.



INFORMAZIONI: Informazioni: si consiglia di distribuire il bagaglio in modo omogeneo tra i due lati del portabagagli.

Portabagagli con batteria integrata:

in alcuni modelli il porta-batteria e il portabagagli sono combinati insieme. Verificare che il bagaglio sia fissato saldamente per evitare danni alla batteria e/o al suo supporto.



ATTENZIONE: Carico massimo del portabagagli posteriore, compresa EnergyPak: 22 kg.

2.4 Accessori e complementi

Rimorchi per biciclette e bici da rimorchio



ATTENZIONE: Tenere presente che l'impiego di un rimorchio per bicicletta (di terzi) o di una bicicletta da rimorchio causa un carico aggiuntivo e aumenta l'usura dei componenti elettrici e/o meccanici dell'e-bike. Dato che sono disponibili vari tipi di rimorchi (in base al marchio/modello/ecc.), non è possibile elencare tutte le combinazioni e prevedere i risultati di ogni scenario di utilizzo. Seguire sempre le istruzioni del produttore del rimorchio in merito all'installazione, l'utilizzo e la sicurezza. Non modificare mai i componenti originali dell'e-bike per adattarli a un rimorchio (di terzi). Non superare mai il carico totale ammissibile dell'e-bike riportato nel presente manuale utente.

Seggiolini per i bambini



ATTENZIONE: Tenere presente che l'impiego di un seggiolino per i bambini causa un carico aggiuntivo e aumenta l'usura dei componenti elettrici e/o meccanici dell'e-bike. Dato che sono disponibili vari tipi di seggiolini per bambini (in base al marchio/modello/ecc.), non è possibile elencare tutte le combinazioni. Seguire sempre le istruzioni del produttore del seggiolino in merito all'installazione, l'utilizzo e la sicurezza. Non modificare mai i componenti originali dell'e-bike per adattarli a un seggiolino per bambini. Non superare mai la capacità di carico del portapacchi e/o il carico totale ammissibile dell'e-bike riportato nel presente manuale utente. Se si usa un seggiolino per bambini e la bici è provvista di sella con molle a vista, sussiste il rischio concreto che il bambino si faccia male infilando le dita nelle molle. Adottare i provvedimenti opportuni per evitare che le dita del bambino rimangano incastrate.

Portapacchi



ATTENZIONE: Esistono numerosi tipi di portapacchi con caratteristiche diverse. Prima dell'uso, consultare sempre la documentazione fornita con il portapacchi e/o rivolgersi al proprio rivenditore locale per richiedere istruzioni per l'installazione, il carico massimo, i dettagli della coppia, le caratteristiche dei componenti, il diametro massimo della ruota compatibile e per informazioni sulla compatibilità del rimorchio e del seggiolino per bambini. Per informazioni relative al nome e all'indirizzo del produttore, dell'importatore o del rappresentante, al marchio, al modello, al numero del lotto di produzione o ai riferimenti, controllare la documentazione relativa al portapacchi e/o controllare il portapacchi.

3 Descrizione

3.1 Introduzione ai componenti elettronici

Le e-bike Giant, Liv e Momentum sono provviste di componenti e tecnologie sviluppate da Giant per offrire le prestazioni migliori e la migliore esperienza ad ogni ciclista. Di seguito vengono spiegati alcuni dei principali componenti e termini del sistema.

ENERGYPAK

Le batterie Giant EnergyPak offrono prestazioni eccellenti in una batteria integrata. La batteria EnergyPak si ricarica molto rapidamente rispetto ai sistemi di batteria precedenti e offre un'autonomia molto elevata. La batteria accessoria EnergyPak Plus può essere montata su vari modelli per prolungare ulteriormente l'autonomia. Tutte le batterie EnergyPak sono accuratamente collaudate negli stabilimenti Giant per garantire il massimo in termini di affidabilità, qualità e sicurezza.

SYNCDRIVE

Il motore SyncDrive è ampiamente riconosciuto per le sue prestazioni ed affidabilità. Ottimizzato da Giant per garantire performance eccellenti su ogni modello, il piccolo motore mid-drive offre la pedalata assistita potente ma naturale e fluida al tempo stesso per ogni modalità. Meglio scegliere livelli di assistenza superiori quando si pedala in condizioni ardue, su terreni accidentati e nelle salite ripide. A livello "Power" è disponibile la coppia massima per affrontare le salite più impervie.

I livelli bassi di pedalata assistita preservano la capacità della batteria per coprire distanze maggiori. Ideale per circolare in aree urbane e suburbane o laddove l'assistenza richiesta è minima.

La sofisticata funzione Smart Assist offre un equilibrio ottimale tra potenza e autonomia. La funzione Smart Assist sfrutta le informazioni ottenute da tutti i sensori per adattare in modo automatico e immediato l'uscita di potenza alle condizioni stradali variabili.

RIDECNTROL

La serie RideControl Ergo offre un layout ergonomico con comandi intuitivi. I feedback visivi provengono dagli indicatori LED o da un display come RideDash EVO. RideControl Dash offre tutti i comandi essenziali oltre a un display a colori integrato in un'unica unità compatta.

L'app RideControl sullo smartphone è collegabile all'e-bike per aggiungere altre possibilità, in continua espansione e in costante miglioramento.

RIDECONTROL DASH

RideControl Dash è un'unità di comando con schermo a colori integrato che mostra informazioni dettagliate sulla bicicletta e sulla pedalata ottenute dalla batteria EnergyPak, dal motore SyncDrive, dai sensori, dalle luci e dagli altri componenti elettronici collegati. Posta in posizione ergonomica sulla manopola sinistra del manubrio, offre molte funzionalità dell'unità RideControl Ergo e del display RideDash EVO, in un'unica unità compatta.

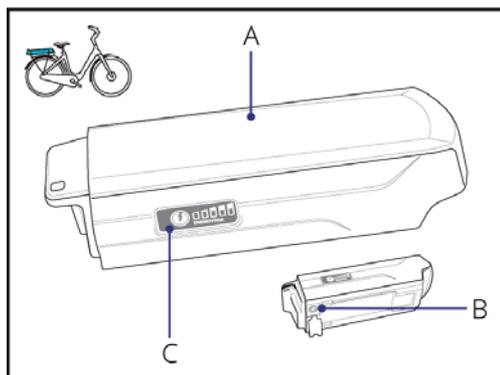
RIDEDASH EVO

Il display RideDash EVO offre al ciclista informazioni dettagliate sulla bici e sulla pedalata, in un grazioso e ampio schermo a colori al centro del manubrio. Comandato dalla serie RideControl Ergo, indica in modo chiaro e ben visibile dati come velocità, distanza, stato della batteria, autonomia residua e altre informazioni importanti.

3.2 EnergyPak e caricabatterie

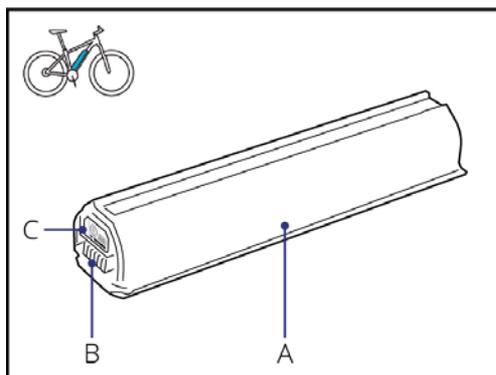
EnergyPak

EnergyPak (portapacchi posteriore)



- A. EnergyPak
- B. Presa di carica
- C. Controllo livello energia (pulsante)

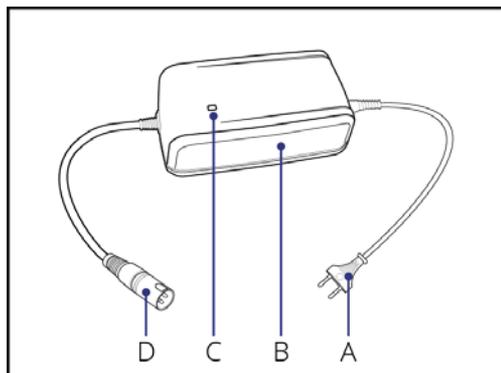
EnergyPak (integrata)



- A. EnergyPak
- B. Presa di carica
- C. Controllo livello energia (pulsante)

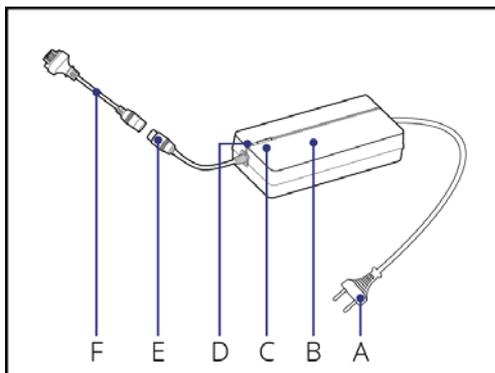
Caricabatterie

Caricabatterie 4A



- A. Presa in CA (110~230 V) (il tipo può variare)
- B. Caricabatterie
- C. Indicatore di carica
- D. Presa di carica

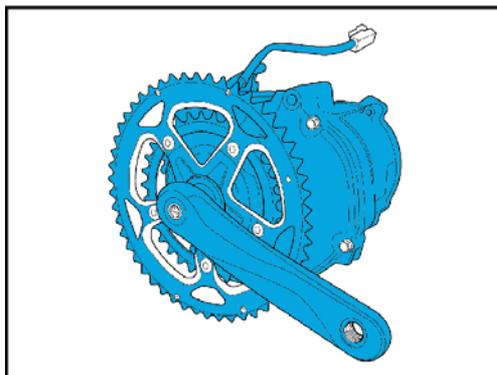
Caricabatterie Smart



- A. Presa in CA (110V/110~240 V) (il tipo può variare)
- B. Caricabatterie
- C. Indicatore di carica al 60%
- D. Indicatore di carica al 100%
- E. Presa di carica
- F. Adattatore di carica

3.3 SyncDrive

La potente tecnologia del motore SyncDrive si avvale di una gamma di sensori e offre l'elaborazione intelligente per fornire l'assistenza reattiva alla pedalata in perfetta sincronia con le azioni umane. Ne risulta uno schema di produzione di potenza molto naturale e prevedibile, che mantiene la pedalata assistita in armonia con il ciclista. Esistono parecchie varianti di motori SyncDrive, tutte perfezionate da Giant per adattarsi al tipo di utilizzo previsto del modello di bicicletta.

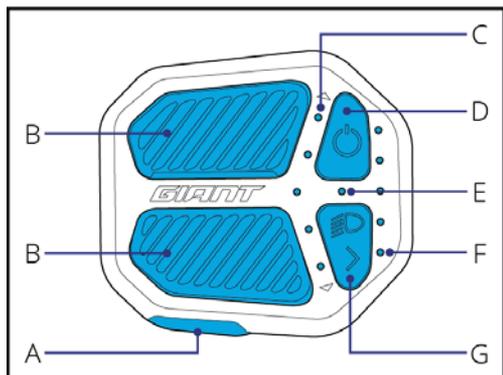


INFORMAZIONI: I motori SyncDrive sono provvisti per design di movimento centrale conico quadrato con un gioco orizzontale sull'asse fino a un millimetro.

3.4 RideControl

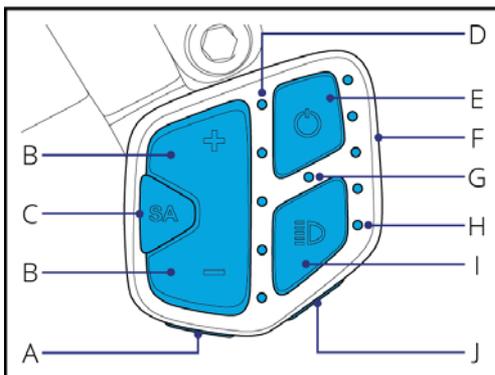
La serie di unità di comando RideControl Ergo consente di controllare tutte le funzioni importanti del sistema. I LED intuitivi forniscono un riscontro visivo dello stato della batteria EnergyPak, del motore SyncDrive, dei sensori, delle luci e di altri componenti elettronici collegati.

RideControl Ergo



- A. Assistenza a piedi
- B. Livello di assistenza (su / giù)
- C. Indicatore pedalata assistita (5 LED)
- D. On / Off
- E. Indicatore delle luci (bianco) /
Indicatore degli errori (rosso)
- F. Indicatore della ricarica EnergyPak (5
LED)
- G. Luce / Info

RideControl Ergo 2



- A. Informazioni
- B. Livello di assistenza (su / giù)
- C. Smart Assist (funzione AUTO)
- D. Indicatore pedalata assistita (5 LED)
- E. On / Off
- F. Porta USB-C
- G. Indicatore delle luci (bianco) /
Indicatore degli errori (rosso)
- H. Indicatore livello batteria (5 LED)
- I. Luce / Schermata retroilluminata
- J. Assistenza a piedi



INFORMAZIONI: La funzione di assistenza a piedi non è disponibile in alcuni paesi a cause delle norme locali.

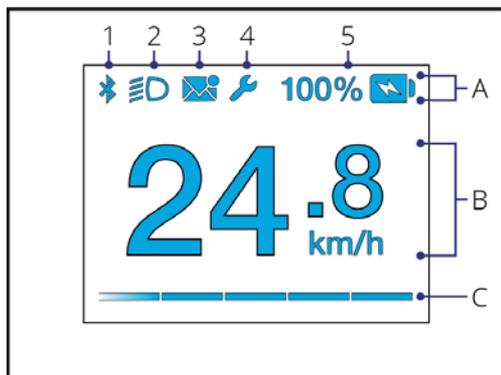


INFORMAZIONI: Le unità di controllo della serie RideControl Ergo possono anche controllare il display RideDash EVO, se presente. Il display RideDash EVO può anche essere acquistato separatamente. L'adattabilità e i prezzi possono variare. Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito Web di Giant.

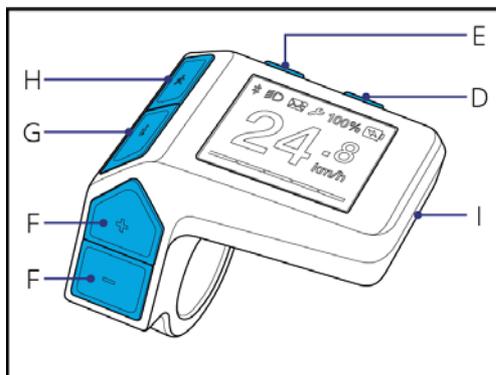
3.5 RideControl Dash

L'unità RideControl Dash comprende un'unità di comando e uno schermo a colori integrati in una sola unità, con funzionalità simili alla serie RideControl Ergo e allo schermo RideDash EVO.

Schermo



Pulsanti



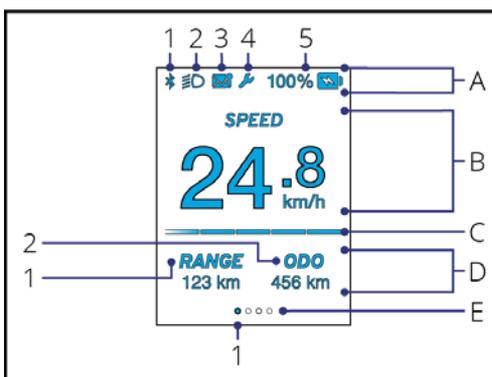
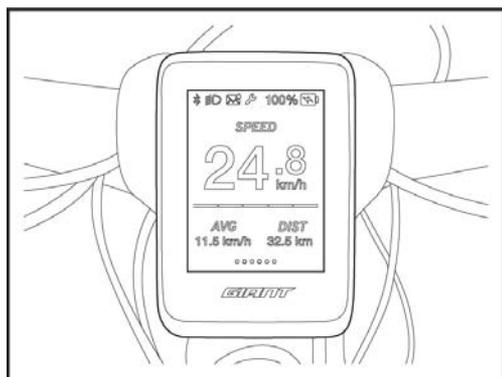
- A. Barra di stato
 - 1. Connessione wireless
 - 2. Stato delle luci
 - 3. Notifica telefono
 - 4. Manutenzione
 - 5. Stato della batteria
- B. Campo dati
- C. Indicatore livello di assistenza
- D. Luce / Schermata retroilluminata
- E. Accensione/Spengimento
- F. Livello di assistenza (su/giù)
- G. Informazioni
- H. Assistenza a piedi
- I. Porta USB-C



INFORMAZIONI: La funzione di assistenza a piedi non è disponibile in alcuni paesi a cause delle norme locali.

3.6 RideDash EVO

RideControl EVO è uno schermo a colori che mostra informazioni dettagliate sulla bicicletta e sulla pedalata ottenute dalla batteria EnergyPak, dal motore SyncDrive, dai sensori, dalle luci e dagli altri componenti elettronici collegati. Lo schermo RideDash EVO viene controllato da RideControl Ergo o Ergo 2.



- A. Barra di stato
 - 1. Connessione wireless
 - 2. Stato delle luci
 - 3. Notifica telefono
 - 4. Manutenzione
 - 5. Stato della batteria
- B. Campo dati
- C. Indicatore livello di assistenza
- D. Campi dati secondari
 - 1. Campo dati secondario 1
 - 2. Campo dati secondario 2
- E. Indicatore della pagina
 - 1. Pagina attiva

4 Trasporto e conservazione

In questo capitolo vengono riportate informazioni specifiche sui componenti dell'e-bike. Per maggiori informazioni relative al trasporto e alla conservazione della bici, consultare il manuale generico della bicicletta.

4.1 Trasporto



ATTENZIONE: Le batterie non sono progettate per restare sulla bicicletta quando questa viene trasportata in auto. È necessario rimuovere le batterie dalla bici e trasportarle all'interno dell'auto.

4.2 Conservazione

E-bike

Conservare la bici in un luogo protetto da neve, pioggia, sole ecc. La neve e la pioggia possono provocare corrosione. I raggi ultravioletti del sole possono sbiadire la vernice o rovinare parti in gomma o in plastica della bici.

EnergyPak

Se la bicicletta non verrà usata per un lungo periodo (un mese o più) è opportuno conservare l'EnergyPak come segue:

- Al 60% della sua capacità. Solo per Smart Charger: usare la modalità di ricarica "lunga conservazione" dello Smart Charger.
- Separata dalla bicicletta.
- A temperature comprese fra 0°C e 40°C.



AVVERTENZA: Controllare l'EnergyPak ogni mese per verificare che almeno un LED stia ancora lampeggiando. Eventualmente ricaricare l'EnergyPak.



ATTENZIONE: Ricaricare l'EnergyPak ogni 3 mesi. Il mancato rispetto di questa istruzione può invalidare la garanzia dell'EnergyPak.

5 Utilizzo della bici

5.1 Autonomia

L'autonomia di percorso con una ricarica dipende da molte circostanze, quali ad esempio:

- Condizioni ambientali quali la temperatura e il vento;
- Condizioni stradali quali elevazione e superficie stradale;
- Condizioni della bici quali pressione pneumatici e livello di manutenzione;
- Uso della bici quali accelerazione e cambio;
- Peso del ciclista e del bagaglio;
- Numero di cicli di carica e scarica;
- Et  e condizioni della batteria EnergyPak.

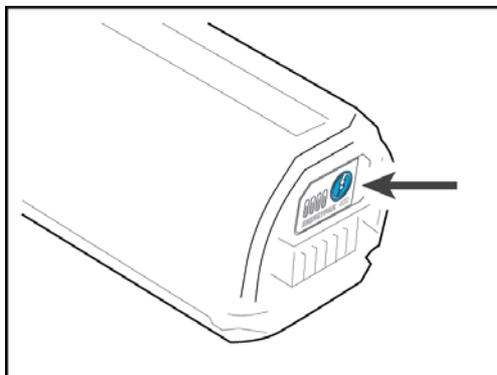
Consigli per il cambio

Per un'autonomia ideale, Giant suggerisce di cambiare in base alla velocit . A basse velocit  e con assistenza spenta, l'ideale   un rapporto basso. All'aumento della velocit , aumentare il rapporto scelto. Per un supporto morbido e un'autonomia ottimale, rilasciare la pressione sui pedali mentre si cambia rapporto.

- Alta velocit , rapporto alto.
- Bassa velocit , rapporto basso.
- Rilasciare la pressione durante il cambio.

5.2 EnergyPak

Il livello di carica dell'EnergyPak pu  essere controllato premendo il pulsante di controllo del livello di energia.





AVVERTENZA:

- Dopo 15 ricariche normali o almeno una volta ogni 3 mesi, scaricare completamente la batteria EnergyPak prima di ricaricarla. Si ottimizza così la durata dell'EnergyPak.
- Quando un'EnergyPak è collegata alla bici, se la bici non è in uso avviene una leggera dispersione di energia. Onde evitare che ciò accada, è possibile scollegare l'EnergyPak dalla bici se non la si utilizza per un periodo superiore a qualche giorno.

Nuova EnergyPak

Una nuova EnergyPak viene fornita in uno stato protettivo di "ibernazione". Va attivata prima di poter essere usata.

- Una EnergyPak disattivata è riconoscibile premendo il pulsante di controllo del livello di energia. I LED dell'EnergyPak non si illumineranno.
- Collegare un caricabatterie attivo all'EnergyPak.
- Scollegare il caricabatterie dall'EnergyPak.
- Ora l'EnergyPak è uscita dall'ibernazione. La pressione del pulsante di controllo del livello di energia genererà l'accensione dei LED.
- Ora l'EnergyPak è pronta all'uso.

Dopo l'attivazione, la batteria EnergyPak non può tornare in stato di sospensione. In genere è il rivenditore a occuparsi dell'attivazione e della ricarica dell'EnergyPak.

5.3 Ricarica



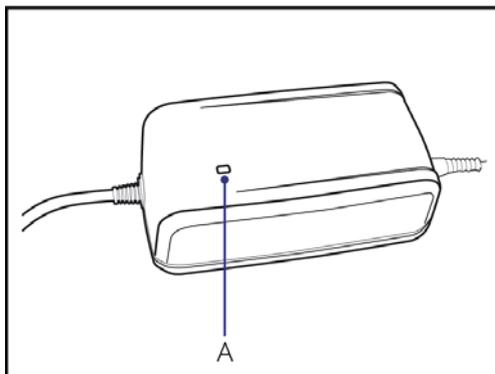
INFORMAZIONI:

- Ricaricare la batteria EnergyPak a temperatura ambiente ($\pm 20^{\circ}\text{C}$).
- Una ricarica a temperatura inferiore a 0°C o superiore a 40°C può causare una carica insufficiente e produrre un impatto negativo sul ciclo di vita della batteria.

5.3.1 Uso dei caricabatterie

Caricabatterie 4A

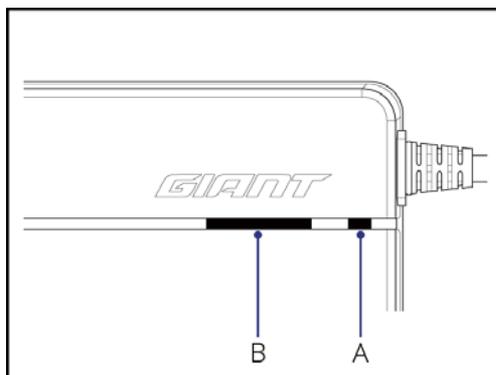
- EnergyPak non connessa:
LED di ricarica (A) verde (fisso).
- Durante la ricarica:
LED di ricarica rosso (fisso).
- Problema di ricarica:
LED di ricarica rosso (lampeggiante).
- Ricarica completata (100%):
LED di ricarica verde (fisso).



Caricabatterie Smart

Modalità di ricarica normale (100% di carica):

- Sequenza di accensione (autodiagnostica):
Il LED 1 (A) di ricarica diventa rapidamente rosso / verde / spento.
Il LED 2 (B) di ricarica diventa rapidamente verde / rosso / spento.
- EnergyPak non connessa:
LED 1 di ricarica rosso (fisso).
- Durante la ricarica:
LED 1 di ricarica verde (lampeggiante).
- Ricarica completata:
LED 1 di ricarica verde (fisso).
- Problema di ricarica:
LED 1 di ricarica rosso (lampeggiante).



Modalità di ricarica per riporre la batteria per molto tempo (ricarica al 60%):

- Collegare il caricabatterie.
- Premere il pulsante LED 2 (B).
- La procedura di ricarica è esattamente uguale alla normale ricarica, tranne:
Il LED 2 è giallo (fisso);
La ricarica si ferma al 60% (per riporre la batteria per molto tempo).

5.3.2 Rimozione e installazione di EnergyPak

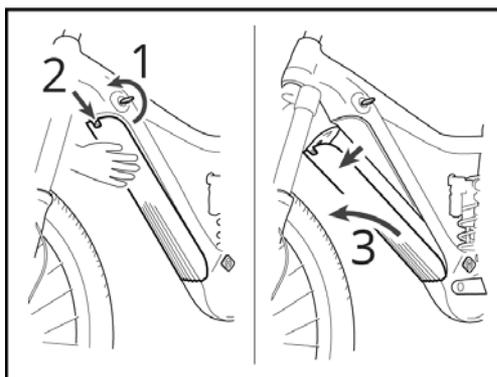


AVVERTENZA: Prima di rimuovere la batteria EnergyPak, spegnere l'alimentazione.

EnergyPak Smart Integrated

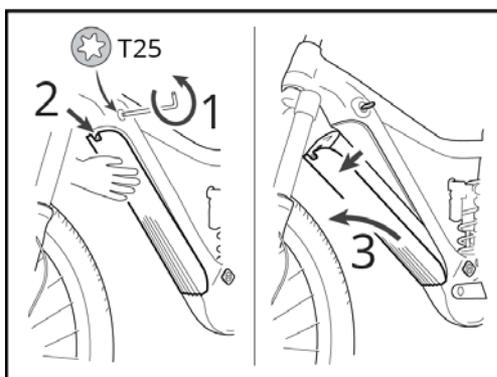
Rimozione della batteria EnergyPak (modello con lucchetto a chiave):

- Sostenere il peso della batteria.
- Inserire la chiave e sbloccare l'EnergyPak.
- Soltanto per le batterie integrate con caricamento dall'alto: sollevare l'EnergyPak e proseguire con la ricarica della batteria EnergyPak.
- Premere la levetta di protezione anticaduta per sbloccare completamente l'EnergyPak.
- Rimuovere la batteria dalla bici.



Rimozione della batteria EnergyPak (modello con blocco con brugola):

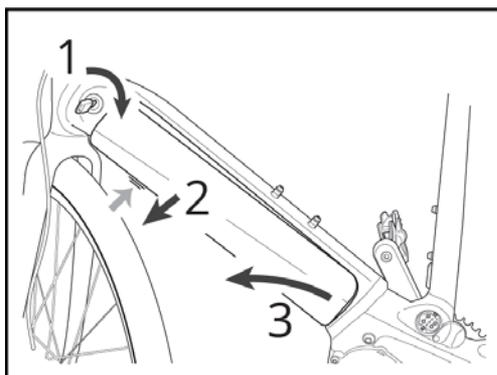
- Sostenere il peso della batteria.
- Inserire la chiave a brugola da 25 e girare in senso antiorario per sganciare l'EnergyPak (la vite è senza fine e pertanto non si stacca).
- Premere la levetta di protezione anticaduta per sbloccare completamente l'EnergyPak.
- Rimuovere la batteria dalla bici.



EnergyPak Smart Compact

Rimozione dell'EnergyPak:

- Tenere la batteria nel telaio e verificare che una volta sganciata non possa cadere.
- Inserire la chiave e sbloccare l'EnergyPak. La EnergyPak verrà espulsa delicatamente.
- Alcuni modelli sono provvisti di una protezione anticaduta aggiuntiva. Premere la linguetta in plastica sotto la batteria (freccia grigio chiaro) per sganciare l'EnergyPak.
- Rimuovere la batteria dalla bici.



Installazione di EnergyPak Smart Integrated & Compact:

- Ripetere in ordine inverso la procedura di installazione dell'EnergyPak.
- Verificare che le fessure siano correttamente allineate al fondo.
- Premere la sommità dell'EnergyPak e verificare che si sia assestata saldamente (mentre si procede si dovrebbe avvertire un clic).
- Estrarre la chiave.
- Per i modelli privi di chiave, serrare completamente la chiave a brugola.
- La bici è pronta all'uso.

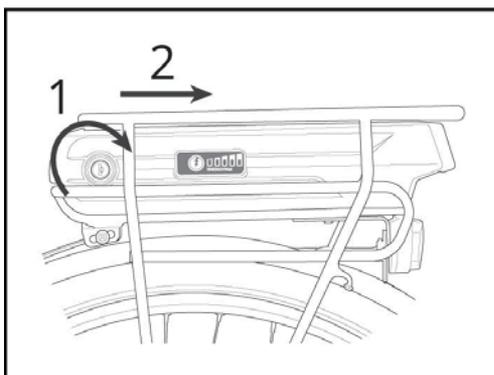
EnergyPak (portapacchi posteriore)

Rimozione dell'EnergyPak:

- Inserire la chiave e sbloccare l'EnergyPak.
- Tenere la manopola e tirare l'EnergyPak all'indietro.
- Fare scorrere l'EnergyPak verso l'esterno.

Rimozione dell'EnergyPak:

- Reinstallare l'EnergyPak e verificare che le fessure siano correttamente allineate sul fondo.
- Premere l'EnergyPak verso la parte anteriore e verificare che si sia assestata saldamente (si sentirà un clic).
- Estrarre la chiave.
- La bici è pronta all'uso.



5.3.3 Ricarica di una batteria EnergyPak rimossa



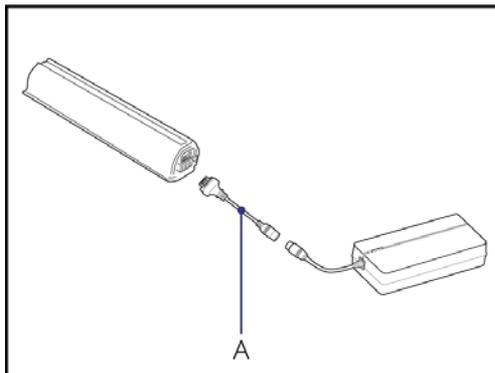
AVVERTENZA: Prima di rimuovere la batteria EnergyPak, spegnere l'alimentazione.



AVVERTENZA: Prima di procedere alla connessione, allineare con cura tutti i connettori.

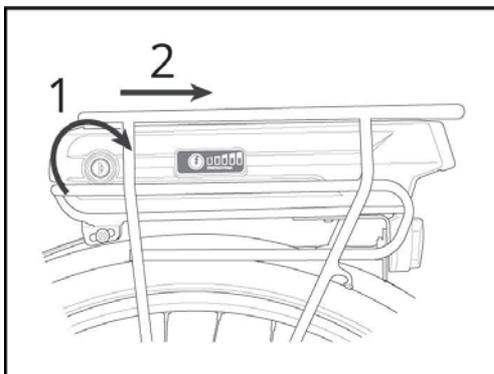
Ricarica di EnergyPak Smart Integrated & Compact:

- Collegare l'adattatore (A) al caricabatterie.
- Collegare il caricabatterie all'EnergyPak.
- Collegare il caricabatterie a una presa in CA.
- L'operazione di ricarica può essere interrotta in qualunque momento.
- Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente.
- Scollegare il caricabatterie dall'EnergyPak.



Ricarica di EnergyPak (portapacchi posteriore)

- Collegare il caricabatterie all'EnergyPak.
- Collegare il caricabatterie a una presa in CA.
- L'operazione di ricarica può essere interrotta in qualunque momento.
- Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente.
- Scollegare il caricabatterie dall'EnergyPak.



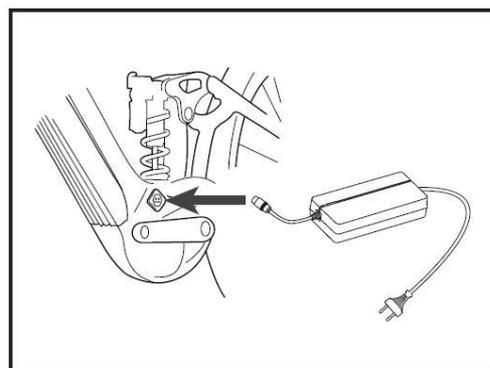
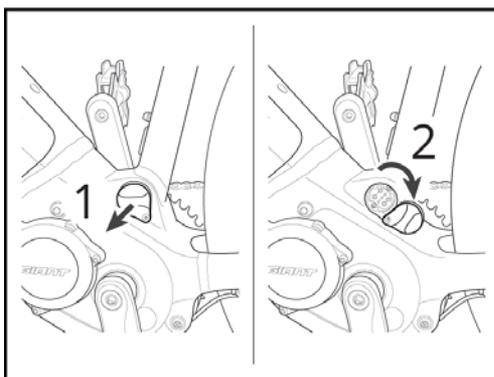
5.3.4 Ricarica all'interno della bici



AVVERTENZA: Prima di procedere alla connessione, allineare con cura tutti i connettori.

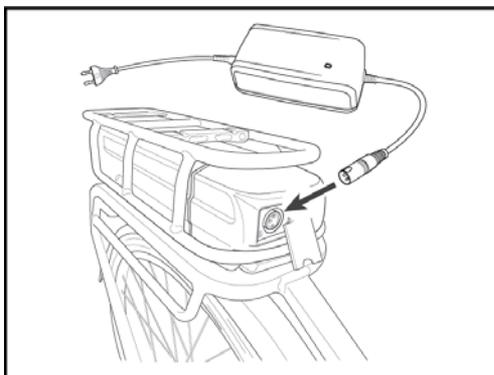
EnergyPak Smart Integrated & Compact

- Tirare verso di sé e girare in senso orario il coperchio della porta di ricarica oppure sollevare il coperchio in gomma per esporre la porta di ricarica.
- Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica sulla bici.
- Collegare il caricabatterie a una presa in CA.
- La ricarica può essere interrotta in qualunque momento.
- Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente.
- Scollegare il caricabatterie dalla porta di ricarica.
- Rimettere a posto il coperchio della porta di ricarica.
- La bici è pronta all'uso.



EnergyPak (portapacchi posteriore)

- Collegare il caricabatterie all'uscita dell'EnergyPak nella parte anteriore del portapacchi.
- Collegare il caricabatterie a una presa in CA.
- La ricarica può essere interrotta in qualunque momento.
- Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente.
- Scollegare il caricabatterie dalla porta di ricarica.
- La bici è pronta all'uso.



5.3.5 Tabella della durata della ricarica

Capacità EnergyPak	300 Wh		400 Wh		500 Wh		
	Tensione CA	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V
80% di carica		2:20 h	1:45 h	3:00 h	2:00 h	3:40 h	2:45 h
100% di carica		4:40 h	3:30 h	6:00 h	4:30 h	7:20 h	5:00 h

Tabella 1: Tabella della durata della ricarica a 4A (110 V / 200-240 V)

Modello EnergyPak	Smart Compact		Smart Integrated			
	Capacità	375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh
60% di carica		1:05 h	1:25 h	1:10 h	1:25 h	1:50 h
80% di carica		1:35 h	2:05 h	1:50 h	2:05 h	2:40 h
100% di carica		3:15 h	4:10 h	3:20 h	4:10 h	5:00 h

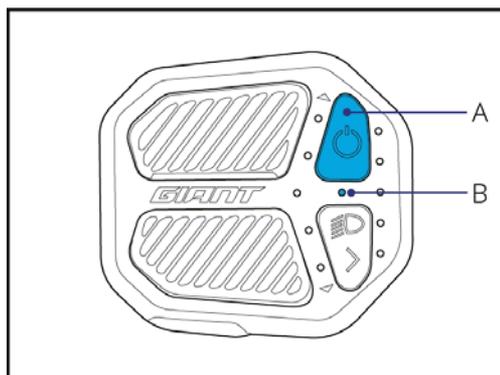
Tabella 2: Tabella della durata della ricarica Smart (110-240 V)

5.4 Comandi

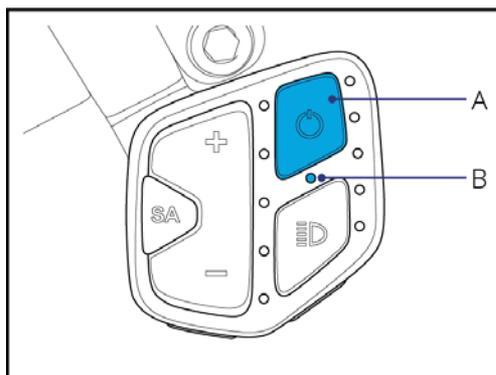
5.4.1 Serie RideControl Ergo

Accensione e spegnimento

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Accensione: premere il pulsante ON/OFF (A) per accendere il sistema.

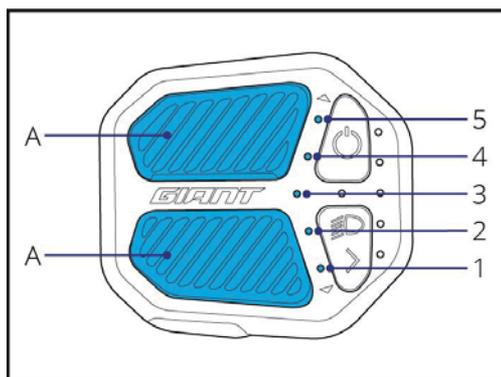
Spegnimento: Premere il pulsante ON/OFF (A) per almeno 1,5 secondi e rilasciare il pulsante per spegnere il sistema.



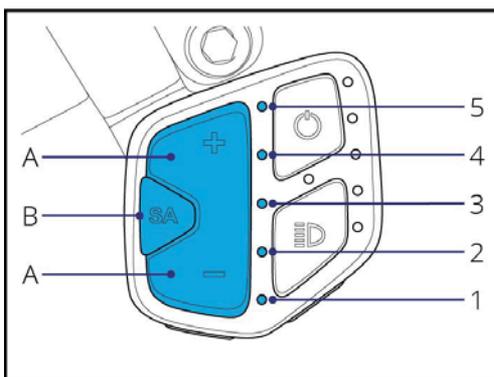
AVVERTENZA: Il LED (B) lampeggerà 3 volte, ad indicare lo spegnimento in corso della bici.

Livello di pedalata assistita

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Smart Assist (funzione AUTO):

il motore SyncDrive adatta automaticamente l'uscita di potenza alle circostanze, per ottimizzare l'autonomia e la comodità del giro in bici.

- Su RideControl Ergo:
 - tenere premuto a lungo (>2 sec) il pulsante per aumentare o ridurre l'assistenza (A) per attivare la modalità Smart Assist.
- Su RideControl Ergo 2:
 - premere il pulsante Smart (B) per attivare la modalità Smart Assist.
- Quando la modalità Smart Assist è attiva, premere il pulsante per aumentare o ridurre l'assistenza (A) per tornare al normale livello di assistenza.
- Si accenderà soltanto il LED centrale della pedalata assistita (3), ad indicare che la modalità Smart Assist è attiva.
- Se viene collegato un display RideDash, sullo schermo viene indicato il livello di assistenza "AUTO".



INFORMAZIONI: La modalità Smart Assist non è disponibile in tutti i modelli.

Livello di pedalata assistita 1-5:

selezionare manualmente il livello di pedalata assistita.

- Premere brevemente il pulsante per aumentare o ridurre l'assistenza (A) per modificare il livello di assistenza.
- I LED di indicazione della pedalata assistita (1-5) indicano il livello selezionato, dal più basso al più alto.
 - 1 indica il livello con il livello più basso di pedalata assistita ma con l'autonomia di percorso maggiore (livello ECO).
 - 5 indica il livello con il livello più alto di pedalata assistita ma con il consumo energetico maggiore (livello POWER).

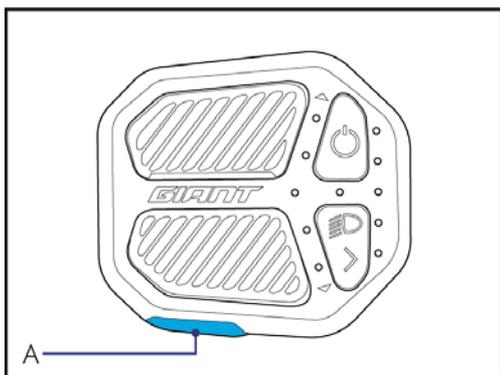
Modalità assistita disattivata:

per procedere senza pedalata assistita, usando però gli indicatori o il computer della bici e le luci.

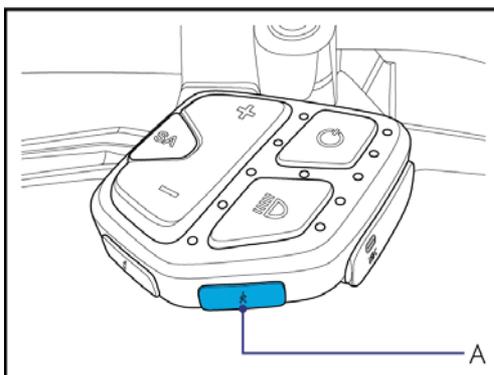
- Premere il pulsante meno della modalità assistita fino a spegnere tutti i LED relativi.
- L'assistenza del motore è spenta
- Tutte le altre funzioni di sistema rimangono disponibili.

Assistenza a piedi

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



La funzione di assistenza a piedi serve quando si cammina con la bici a fianco. Funziona fino alla velocità di 6km/h. L'assistenza a piedi è al massimo della potenza con la marcia più bassa, quindi con l'anello della catena più piccolo davanti e il pignone più grande dietro.



INFORMAZIONI: La funzione di assistenza a piedi non è disponibile in alcuni paesi a cause delle norme locali.

- Premere il pulsante di assistenza a piedi (A) per mettere in standby l'assistenza a piedi. Il LED della modalità assistita si accende in sequenza.
- Premere il pulsante + della modalità assistita entro 3 secondi. L'assistenza a piedi si attiverà.
- Rilasciare il pulsante Aumenta assistenza per interrompere o mettere in pausa. Premere di nuovo entro 3 secondi per riattivare.

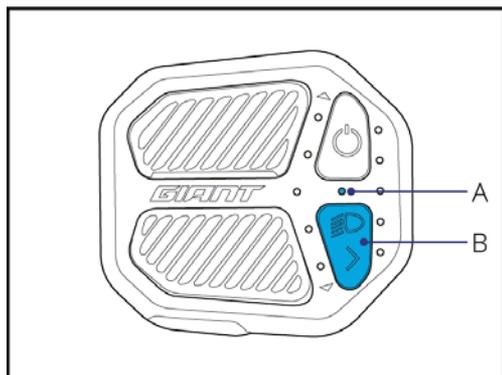
- Premere un altro pulsante qualsiasi sul display RideControl per tornare subito alla modalità normale.



INFORMAZIONI: Se non viene eseguita nessun'altra operazione entro 3 secondi dalla pressione del pulsante di assistenza a piedi, il sistema tornerà alla normale modalità.

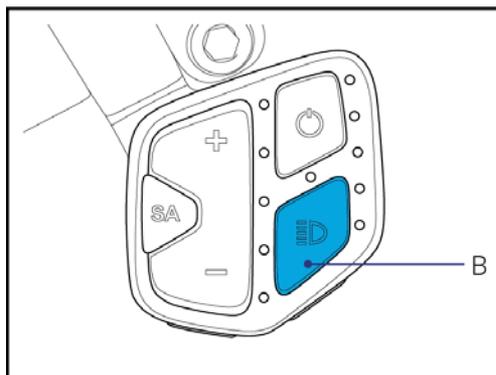
Luci

RideControl Ergo



- **Tenere premuto a lungo (>2 sec)** il pulsante delle luci (B) per accendere / spegnere le luci della bici. Il LED delle luci (A) si illumina.
- Quando si accende la luce della bici, la retroilluminazione del display RideDash EVO viene attenuata.
- Non è possibile spegnere le luci sulle bici S-Pedelecs (e-bike ad alta velocità). Il pulsante permette di alternare anabbaglianti e abbaglianti.

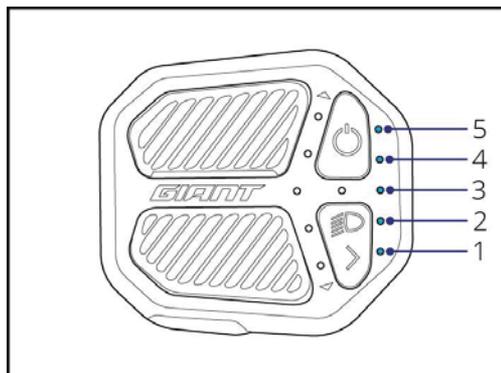
RideControl Ergo 2



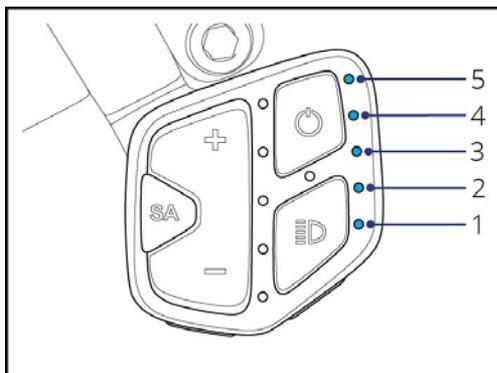
- **Tenere premuto a lungo (>2 sec)** il pulsante delle luci (B) per accendere / spegnere le luci della bici. Per le bici S-Pedelecs (e-bike ad alta velocità) questo pulsante alterna anabbaglianti e abbaglianti.
- **Tenere premuto rapidamente** il pulsante Luci per attivare o disattivare la retroilluminazione dello schermo RideDash EVO: SPENTO / ACCESO / ATTENUATO.

Indicatore livello batteria

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

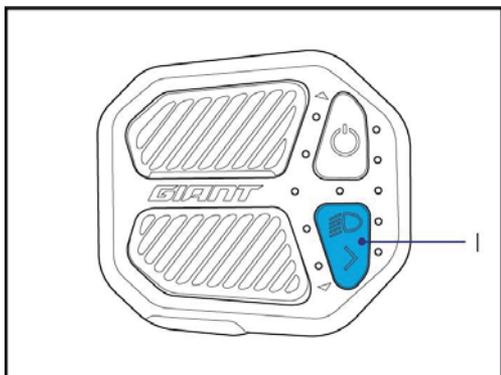


Il livello di energia residua dell'EnergyPak viene illustrato dai LED della batteria (1-5). Ogni LED rappresenta un blocco del 20% della capacità dell'EnergyPak.

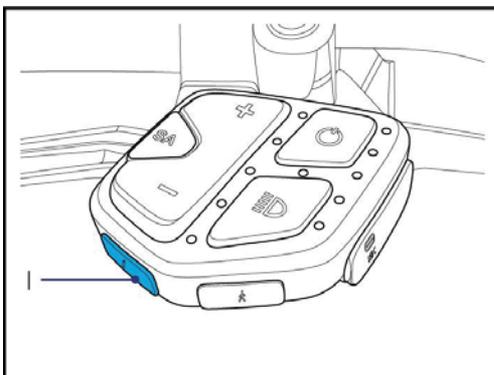
- Quando la potenza della batteria è inferiore al 10%, il LED (1) in basso passa da bianco ad arancione.
- Quando la potenza della batteria è inferiore al 3%, il LED in basso (1) diventa arancione lampeggiante. Il sistema passa al livello più basso della pedalata assistita.
- Quando il livello della batteria è inferiore all'1%, la modalità assistita si disattiva. Le luci continuano a funzionare per altre 2 ore almeno.

Pulsante Info

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

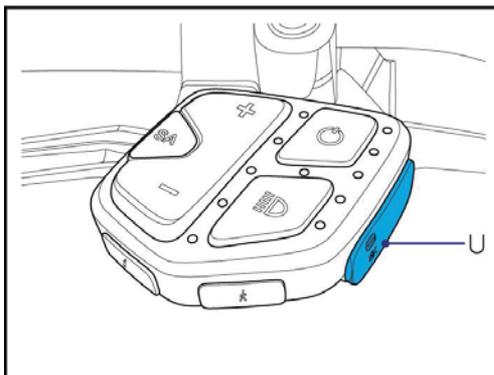


Il pulsante Info (I) serve a controllare varie funzioni dello schermo se un display RideDash o un altro computer compatibile della bici viene collegato al sistema. La funzionalità specifica dipende dal dispositivo connesso.

Porta USB-C (RideControl Ergo 2)

La porta USB-C (U) serve ad alimentare o a ricaricare un dispositivo esterno, come uno smartphone, una luce o un computer della bici.

- Per accedere alla porta USB-C, sollevare il coperchio con un'unghia. Per la connessione, usare il cavo adatto del dispositivo (non incluso in dotazione).
- La porta serve unicamente come uscita di corrente (5 V / 1,5 A). Non è possibile usarla per il trasferimento dei dati.



ATTENZIONE:

- Non usare la porta USB-C in ambienti umidi.
- Verificare che nella porta USB-C non possano penetrare liquidi, fango o polvere.
- Chiudere sempre correttamente il coperchio della porta USB quando questa non viene utilizzata.

Eventi di sistema

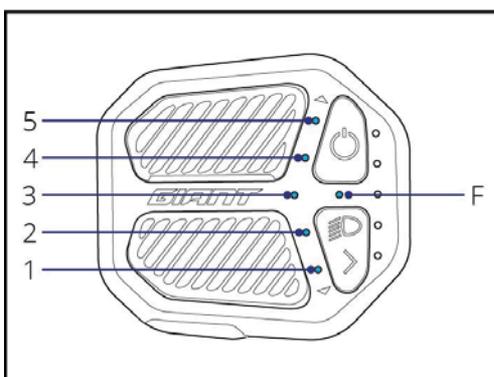
In caso di evento di sistema (guasto), il display RideControl indica l'evento:

La modalità assistita si arresta sulla maggior parte degli eventi di sistema. Il LED delle luci (F) diventa rosso lampeggiante.

Uno degli indicatori del livello di assistenza inizia a lampeggiare, ad indicare l'evento.

Descrizioni degli eventi:

- LED 5: problema di calore
- LED 4: non applicabile
- LED 3: problema del sensore di velocità
- LED 2: problemi del motore
- LED 1: problema della batteria



Fasi per la risoluzione rapida dei problemi:

1. Prendere nota dell'indicatore del livello di assistenza lampeggiante (1-5).
2. Spegnerne il sistema.
3. Eseguire un'ispezione visiva dei problemi evidenti.
4. Risolvere i problemi semplici e ovvi se la soluzione può essere attuata in sicurezza, ad es. reinstallare le batterie non inserite correttamente.
5. Riaccendere il sistema.

Se il problema viene risolto:

- si può riprendere il normale utilizzo.
- Fissare una visita di manutenzione da un rivenditore autorizzato.

Se il problema si ripresenta:

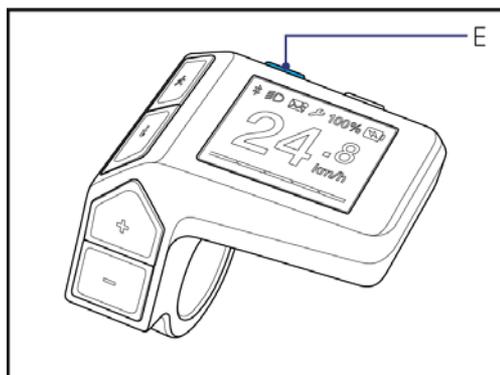
- Ripetere le fasi 1-5.

Se il problema persiste:

- smettere di pedalare.
- Rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per una diagnosi del problema e la riparazione.

5.4.2 RideControl Dash

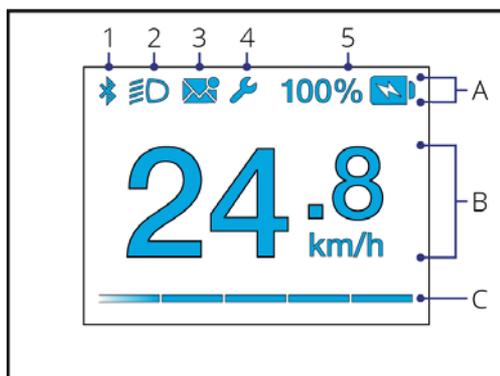
Accensione e spegnimento



Accensione: premere il pulsante ON/OFF (E) per accendere il sistema.

Spegnimento: premere il pulsante ON/OFF (E) per 2 secondi per spegnere il sistema.

Schermo



A. Barra di stato: la barra di stato mostra sempre lo stato della batteria (5). Gli altri simboli (1-4) compaiono quando la rispettiva funzione è attiva.

1. **Connessione wireless:** indica che è attiva la connessione wireless tra la bici e lo smartphone sul quale è installata l'app RideControl.
2. **Stato delle luci:** il simbolo delle luci indica che le luci della bici sono accese.
3. **Notifica:** indica che sullo smartphone sono presenti messaggi nuovi o non letti. Soltanto tramite l'app RideControl.
4. **Indicatore di manutenzione:** l'indicatore di manutenzione (simbolo della chiave inglese) compare quando è prevista la manutenzione periodica oppure quando si è verificato un evento di sistema (guasto).
5. **Indicatore stato batteria:** l'indicatore di stato della batteria indica il livello corrente di ricarica della batteria EnergyPak, dal 100% allo 0%.
 - Quando il livello della batteria è inferiore al 3%, il simbolo della batteria inizia a lampeggiare. Il sistema passa al livello più basso della pedalata assistita.
 - Quando il livello della batteria è inferiore all'1%, il simbolo della batteria lampeggia. La pedalata assistita si arresta. Le luci continuano a funzionare per altre 2 ore almeno.



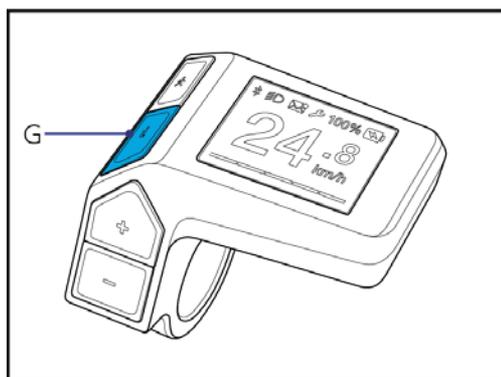
INFORMAZIONI: È possibile che alcune funzioni e caratteristiche dell'app RideControl citate nel presente manuale non siano attualmente disponibili. La compatibilità e le funzioni disponibili variano inoltre in funzione della versione dell'app, del modello di e-bike, della versione di hardware/firmware del componente, delle caratteristiche tecniche dello smartphone, del sistema operativo, ecc.

B. Campo dati: RideControl ha un solo campo dati per visualizzare le informazioni selezionate. Il campo dati mostra per impostazione predefinita la velocità.

Opzioni dei campi dati:

- SPEED: la velocità di marcia corrente.
- RANGE: autonomia residua stimata con il livello di assistenza corrente.*
- ODO: distanza totale percorsa dal primo utilizzo.
- DISTANCE: distanza percorsa dall'ultimo reset.
- TRIP TIME: tempo di percorrenza dall'ultimo reset.
- AVG SPEED: velocità media dall'ultimo reset.
- MAX SPEED: velocità massima dall'ultimo reset.
- CADENCE: velocità di pedalata corrente in giri al minuto.

*L'autonomia è un numero stimato. Sull'autonomia effettiva possono incidere varie circostanze durante la pedalata, come il profilo del terreno o la forza e la direzione del vento.



Premere il pulsante "Info" (G) su RideControl Dash per impostare un campo dati diverso. Lo schermo mostrerà per 2 secondi la descrizione del nuovo campo, per poi passare al nuovo campo.

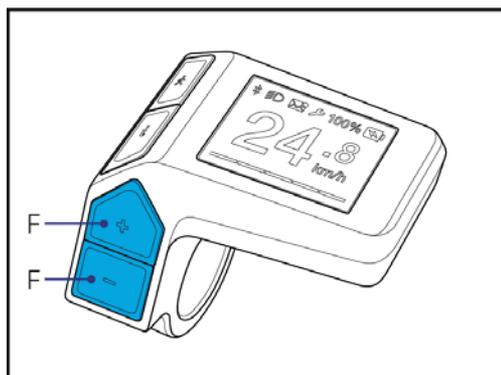
C. Indicatore livello di assistenza: l'indicatore del livello di assistenza rappresenta visivamente il livello di modalità assistita attualmente selezionato con una riga composta da 5 barre che possono cambiare di colore.

Opzioni del livello di pedalata assistita*:

- OFF
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

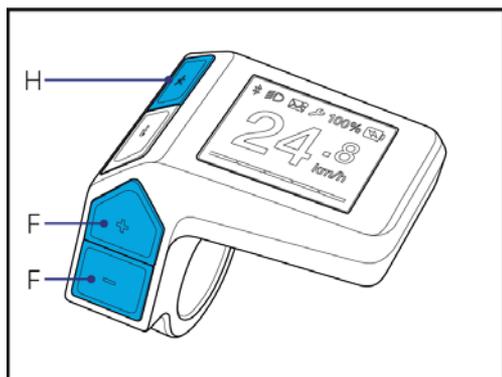
In modalità SMART ASSIST (AUTO), il motore SyncDrive adatta automaticamente l'uscita di potenza alle circostanze, per ottimizzare l'autonomia e la comodità del giro in bici.

*La disponibilità dei livelli di pedalata assistita e il livello di potenza dipendono in base al tipo di motore SyncDrive e alle impostazioni di fabbrica del sistema.



Premere i pulsanti Su e Giù del livello di assistenza (F) per passare al livello di assistenza desiderato. Tenere premuti a lungo contemporaneamente i pulsanti Su e Giù (2 sec.) per attivare la modalità Smart Assist. La schermata mostra il nuovo nome del livello di assistenza e l'autonomia residua stimata per 2 secondi. La schermata mostrerà quindi l'indicatore di livello aggiornato.

Assistenza a piedi

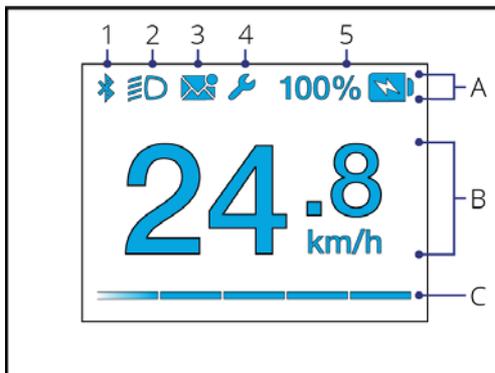
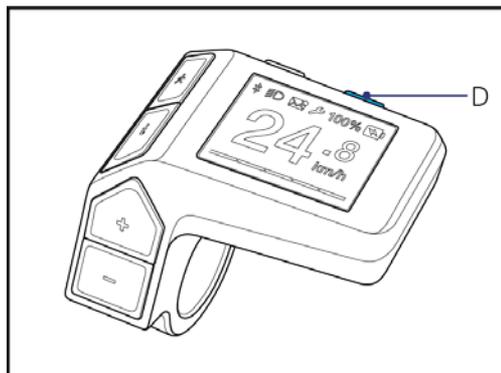


La funzione di assistenza a piedi serve quando si cammina con la bici a fianco. La funzione di assistenza a piedi funziona fino alla velocità di 6km/h e raggiunge la massima potenza nella marcia più bassa (la più semplice).

- Premere il pulsante di assistenza a piedi (H) per mettere in standby l'assistenza a piedi.
- Premere il pulsante di aumento dell'assistenza (F) entro 3 secondi. L'assistenza a piedi si attiverà.
- Rilasciare il pulsante di aumento dell'assistenza per interrompere o mettere in pausa.
- Premere di nuovo entro 3 secondi per riattivare.
- Se non si preme il pulsante di assistenza, il sistema tornerà alla normale modalità dopo 3 secondi.

- Premere un altro pulsante qualsiasi per uscire dalla modalità di assistenza a piedi e tornare alla modalità normale.

Luci / Luminosità dello schermo



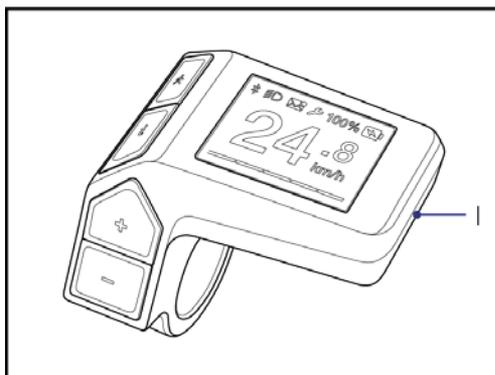
Accensione delle luci della bici: Tenere premuto a lungo (>2 sec) il pulsante delle luci (D) per accendere / spegnere le luci della bici. Il LED delle luci (A2) si illumina.

Modifica della luminosità dello schermo: premere ripetutamente il pulsante delle luci (D) per modificare la luminosità (bassa/media/alta).

Porta USB-C

La porta USB-C (I) serve ad alimentare o a ricaricare un dispositivo esterno, come uno smartphone, una luce o un computer della bici.

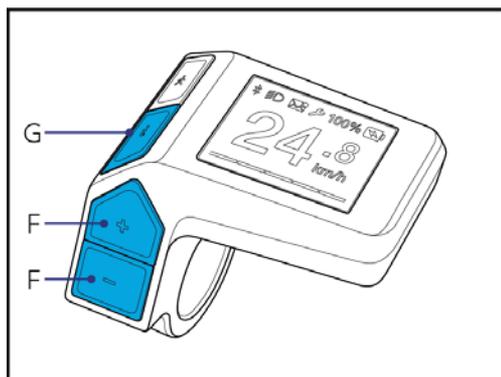
- Per accedere alla porta USB-C, tirare l'angolo e sollevare il coperchio. Per la connessione, usare il cavo adatto del dispositivo (non incluso in dotazione).
- La porta serve unicamente come uscita di corrente (5 V / 1,5 A). Non è possibile usarla per il trasferimento dei dati.



ATTENZIONE:

- Non usare la porta USB-C in ambienti umidi.
- Verificare che nella porta USB-C non possano penetrare liquidi, fango o polvere.
- Chiudere sempre correttamente il coperchio della porta USB quando questa non viene utilizzata.

Impostazioni



Modifica delle unità del display (metrica/imperiale): Premere e tenere premuto il pulsante "Info" (G) per 5 secondi.

Reset dei campi dati secondari:

- Per resettare DIST, TRIP, AVG SPD: premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti più e meno dell'assistenza (F) per 3 secondi.
- Per resettare MAX SPD: passare al campo dati MAX SPD. Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti più e meno dell'assistenza (F) per 3 secondi.

Eventi di sistema

La schermata di segnalazione degli eventi di sistema indica quando si è verificato un guasto:

- Per 2 secondi viene mostrata la schermata dell'avviso.
- Per 5 secondi viene mostrata la descrizione dell'evento.
- Dopo la schermata di segnalazione viene mostrata di nuovo la schermata di marcia, con l'indicatore di manutenzione nella barra di stato.

Fasi per la risoluzione rapida dei problemi:

1. Prendere nota della descrizione dell'evento.
2. Spegnerne il sistema.
3. Eseguire un'ispezione visiva dei problemi evidenti.
4. Risolvere i problemi semplici e ovvi se la soluzione può essere attuata in sicurezza, ad es. reinstallare le batterie non inserite correttamente.

Riacendere il sistema. Se il problema viene risolto:

- si può riprendere il normale utilizzo.
- Fissare una visita di manutenzione da un rivenditore autorizzato.

Se il problema si ripresenta, ripetere le fasi 1-5.

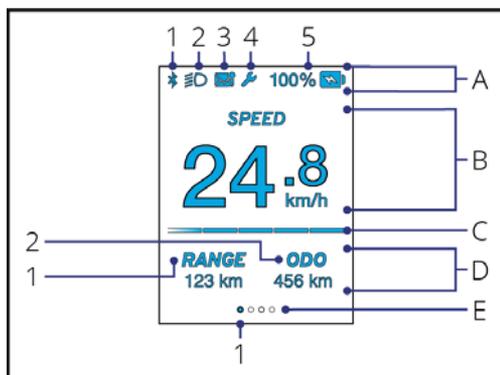
Se il problema persiste:

- smettere di pedalare.

- Rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per una diagnosi del problema e la riparazione.

5.4.3 RideDash EVO

Schermo



A. Barra di stato: la barra di stato mostra sempre lo stato della batteria (5). Gli altri simboli (1-4) compaiono quando la rispettiva funzione è attiva.

1. **Connessione wireless:** indica che è attiva la connessione wireless tra la bici e lo smartphone sul quale è installata l'app RideControl.
2. **Stato delle luci:** il simbolo delle luci indica che le luci della bici sono accese.
3. **Notifica:** indica che sullo smartphone sono presenti messaggi nuovi o non letti. Soltanto tramite l'app RideControl.
4. **Indicatore di manutenzione:** l'indicatore di manutenzione (simbolo della chiave inglese) compare quando è prevista la manutenzione periodica oppure quando si è verificato un evento di sistema (guasto).
5. **Indicatore stato batteria:** l'indicatore di stato della batteria indica il livello corrente di ricarica della batteria EnergyPak, dal 100% allo 0%.
 - Quando il livello della batteria è inferiore al 3%, il simbolo della batteria inizia a lampeggiare. Il sistema passa al livello più basso della pedalata assistita.
 - Quando il livello della batteria è inferiore all'1%, il simbolo della batteria lampeggia. La pedalata assistita si arresta. Le luci continuano a funzionare per altre 2 ore almeno.

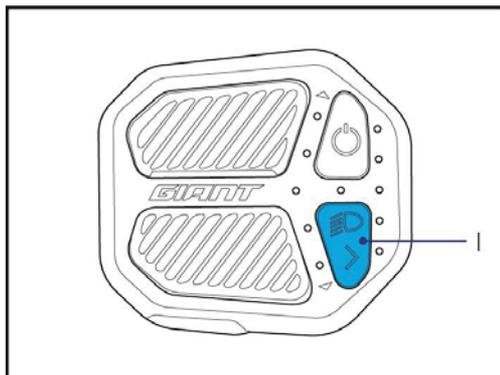


INFORMAZIONI: È possibile che alcune funzioni e caratteristiche dell'app RideControl citate nel presente manuale non siano attualmente disponibili. La compatibilità e le funzioni disponibili variano inoltre in funzione della versione dell'app, del modello di e-bike, della versione di hardware/firmware del componente, delle caratteristiche tecniche dello smartphone, del sistema operativo, ecc.

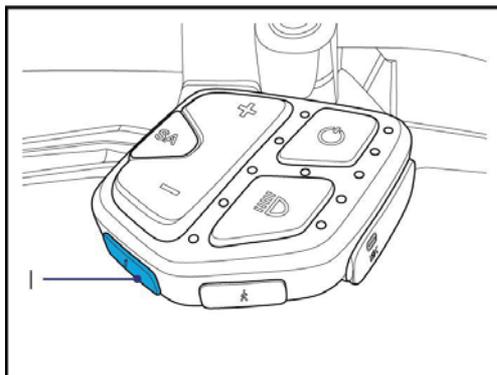
B/D/E. Pagine e campi di dati: Il display RideDash EVO mostra varie informazioni sulla pedalata in 3 campi di dati.

- Campo dei dati principale (B): il campo dei dati principale per impostazione predefinita indica la velocità.
- Campi dati secondari (D): a pagina 1 per impostazione predefinita vengono indicati i campi secondari RANGE e ODO. Cambiare pagina per vedere gli altri campi di dati.
- Indicatore di pagina (E): indica il numero di pagine ed evidenzia la pagina attualmente selezionata.

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Premere il pulsante "Info" (A) su RideControl Ergo o RideControl Ergo 2 per cambiare campo dati.

Ripetere l'operazione per spostarsi tra le pagine disponibili:

- Pagina 1 (predefinita):
 - RANGE: autonomia residua stimata con il livello di assistenza corrente.*
 - ODO: distanza totale percorsa dal primo utilizzo.
- Pagina 2:
 - DIST: distanza percorsa dall'ultimo reset.
 - TRIP: tempo di percorrenza dall'ultimo reset.
- Pagina 3:
 - AVG SPD: velocità media dall'ultimo reset.
 - MAX SPD: Velocità massima dall'ultimo reset.
- Pagina 4:
 - CAD: velocità di pedalata corrente in giri al minuto.
 - RANGE: autonomia residua stimata con il livello di assistenza corrente.*

*L'autonomia è un numero stimato. Sull'autonomia effettiva possono incidere varie circostanze durante la pedalata, come il profilo del terreno o la forza e la direzione del vento.

C. Indicatore livello di assistenza: l'indicatore del livello di assistenza rappresenta visivamente il livello di modalità assistita attualmente selezionato con una riga composta da 5 barre che possono cambiare di colore.

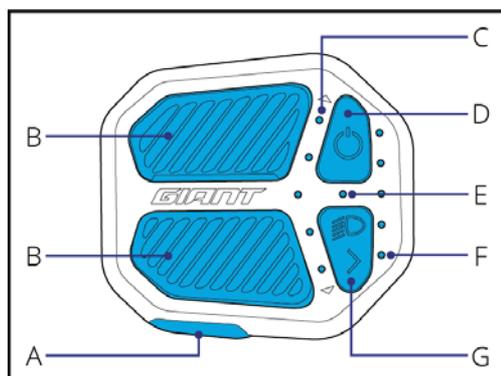
Opzioni del livello di pedalata assistita:

- OFF
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

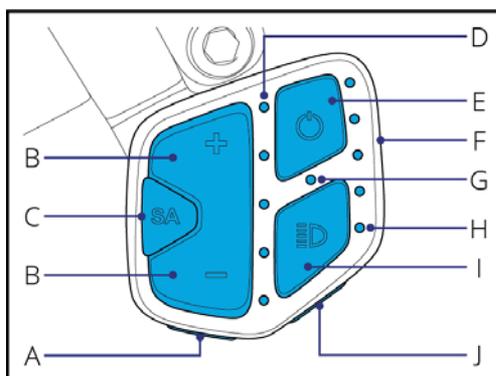
La schermata mostra il nuovo nome del livello di assistenza e l'autonomia residua stimata per 2 secondi. La schermata mostrerà quindi l'indicatore di livello aggiornato.

Impostazioni

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Modifica delle unità del display (metrica/imperiale):

Su RideControl Ergo:

- premere e tenere premuto il pulsante "Info" (G) per 5 secondi.

Su RideControl Ergo 2:

- premere e tenere premuto il pulsante "Info" (A) per 5 secondi.

Reset dei campi dati secondari:

- per resettare DIST, TRIP, AVG SPD: premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti più e meno dell'assistenza (B) per 3 secondi.
- Per resettare MAX SPD: passare al campo dati MAX SPD. Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti più e meno dell'assistenza (B) per 3 secondi.

Modifica della luminosità dello schermo (bassa/media/alta):

Su RideControl Ergo:

- Premere e tenere premuto il pulsante di assistenza a piedi (A) per 2 secondi per passare al livello di luminosità successivo.
- Rilasciare il pulsante dopo 2 secondi.

Su RideControl Ergo2:

- Premere il pulsante della luce (I) per passare al livello di luminosità successivo.

Eventi di sistema

La schermata di segnalazione degli eventi di sistema indica quando si è verificato un guasto:

- Per 2 secondi viene mostrata la schermata dell'avviso.
- Per 5 secondi viene mostrata la descrizione dell'evento.
- Dopo la schermata di segnalazione viene mostrata di nuovo la schermata di marcia, con l'indicatore di manutenzione nella barra di stato.

Fasi per la risoluzione rapida dei problemi:

1. Prendere nota della descrizione dell'evento.
2. Spegnerne il sistema.
3. Eseguire un'ispezione visiva dei problemi evidenti.
4. Risolvere i problemi semplici e ovvi se la soluzione può essere attuata in sicurezza, ad es. reinstallare le batterie non inserite correttamente.

Riaccendere il sistema. Se il problema viene risolto:

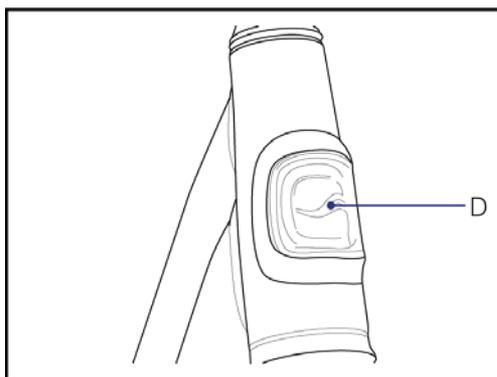
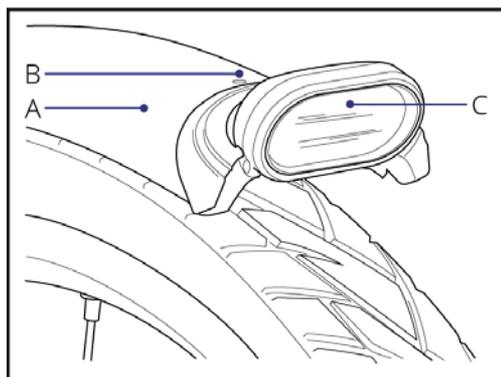
- si può riprendere il normale utilizzo.
- Fissare una visita di manutenzione da un rivenditore autorizzato.

Se il problema si ripresenta, ripetere le fasi 1-5.

Se il problema persiste:

- smettere di pedalare.
- Rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per una diagnosi del problema e la riparazione.

5.5 Luce del tubo dello sterzo integrata



Alcuni modelli sono provvisti di una luce aggiuntiva integrata sul tubo dello sterzo per migliorare la visibilità del ciclista di giorno in mezzo al traffico.

- Quando le luci della bici sono accese, il sensore luminoso anteriore della bici (B) alterna automaticamente tra la luce anteriore della bici (C) o la luce sul tubo dello sterzo (D).
 - La luce sul tubo dello sterzo si attiva in ambienti luminosi (con un ritardo del sensore di 20 secondi)
 - La luce anteriore della bici si attiva in ambienti oscuri (con un ritardo del sensore di 5 secondi)
- Premere il pulsante (A) sotto la luce anteriore per accendere o spegnere il sensore della luce. Serve ad alternare la luce "automatica" con quella "manuale".
 - La luce del tubo dello sterzo non può essere attivata quando il sensore è spento.

5.6 Chiavi

La bicicletta viene fornita di serie con due chiavi per chiudere il blocco batteria. Alcuni modelli sono provvisti di un lucchetto ad anello compatibile con le stesse chiavi. Un fabbro qualificato potrà duplicare tali chiavi. Per le biciclette senza lucchetto ad anello, il caricamento a bordo potrà far sì che la chiave del blocco batteria resti inutilizzata per lunghi periodi. Quando una batteria è bloccata, non può essere rimossa senza subire danni. Accertarsi di averne sempre almeno una a disposizione per la manutenzione e la riparazione.



AVVERTENZA:

- Conservare il codice della chiave e le chiavi non usate in un luogo sicuro, da usare per riparazioni ed emergenze.
- Accertarsi di avere sempre almeno una chiave di ricambio.
- Portare sempre la chiave con sé quando si va da un rivenditore per la manutenzione o la riparazione.

6 Manutenzione



INFORMAZIONI: Leggere le informazioni relative alla manutenzione nel manuale generico della bicicletta.

6.1 Pulizia

Le e-bike Hybrid di Giant usano gusci in plastica per coprire le parti elettriche. Non usare troppa acqua per lavare la plastica. Usare un panno morbido con una soluzione neutra per detergere lo sporco dai gusci in plastica. Dopo ciò, asciugare con un panno morbido pulito.



ATTENZIONE: Non usare tubi con acqua o aria ad alta pressione per pulire. Ciò potrebbe forzare l'ingresso di acqua nei componenti elettrici, causandone il malfunzionamento.



ATTENZIONE: Non lavare i componenti dell'e-bike con troppa acqua. Se nelle parti elettriche interne entra acqua, l'isolamento può corrodarsi, causando perdite o altri problemi.



ATTENZIONE: Non usare soluzioni a base di sapone non neutro per lavare i componenti in plastica. Soluzioni non neutre possono causare scolorimenti, distorsione, graffi ecc.

6.2 Trasmissione

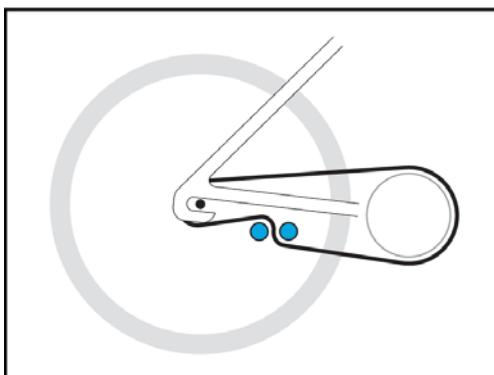
Alcuni modelli di e-bike sono provvisti di mozzo del cambio interno. La maggior parte dei modelli ha un tendicatena automatico che mantiene la corretta tensione della catena, un po' come le biciclette con il cambio. Nei modelli privi di tendicatena automatico, la tensione della catena va controllata e regolata manualmente.



ATTENZIONE:

Le regolazioni vanno effettuate esclusivamente da meccanici qualificati con gli utensili adatti.

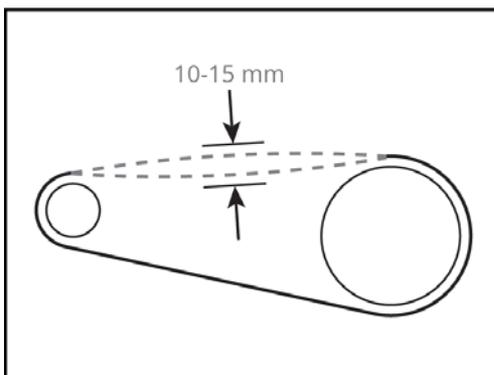
Rivolgersi al proprio rivenditore locale Giant per maggiori informazioni e assistenza sulla manutenzione tecnica dell'e-bike.



Come controllare la tensione della catena:

Per controllare la tensione della catena, tenere la catena al centro tra i pignoni anteriori e posteriori.

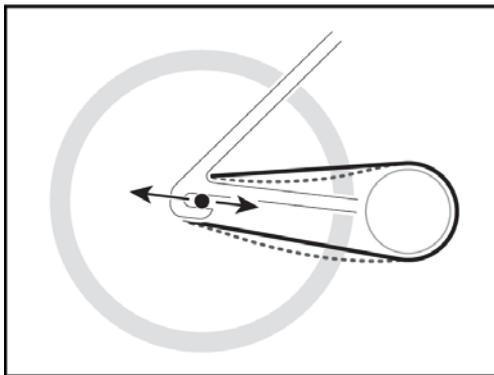
- Spostare la catena su e giù per controllare l'allentamento della catena.
- Dovrebbe esserci un movimento verticale di 10-15 mm.
- Se il movimento è maggiore o minore, occorre regolare la tensione della catena.



Come regolare la tensione della catena:

Alcuni modelli hanno il forcellino orizzontale, altri hanno un reggicatena posteriore scorrevole e viti per regolare la tensione della catena. Per regolare la tensione della catena, la ruota posteriore o il forcellino scorrevole vanno rilasciati per consentire il movimento orizzontale del pignone e del perno posteriore.

- Eventualmente allentare i dadi del perno o i bulloni del reggicatena scorrevole.
- Spostare in avanti o all'indietro la ruota posteriore manualmente oppure girando le viti di regolazione per tendere correttamente la catena.
- Fissare la ruota posteriore serrando i dadi del perno o i bulloni del reggicatena.
- Verificare che la ruota posteriore sia centrata sul telaio.



Trasmissione a cinghia:

Leggere le istruzioni per l'uso fornite insieme all'e-bike dal produttore della trasmissione a cinghia per conoscere i requisiti e le caratteristiche tecniche.

Tutti i modelli con trasmissione a cinghia sono dotati di reggicatena posteriore scorrevoli e viti per la regolazione della tensione della cinghia. La trasmissione a cinghia viene regolata come quella a catena.

7 Documentazione legale

7.1 Garanzia

Giant garantisce al proprietario originale solo il telaio, le sospensioni rigide o le parti originali componenti ciascuna nuova bicicletta a marchio Giant come privi di difetti nel materiale e nella mano d'opera per i periodi specificati di seguito.

Garanzia di due anni per le apparecchiature elettroniche quali:

- RideControl, display e pulsanti
- Motore SyncDrive
- Batteria EnergyPak;
 - per il 60% della sua capacità nominale originale a un massimo di 600 cariche.
- Cablaggio

Il peso totale massimo consentito (bici, ciclista e bagaglio) delle nostre e-bike è di 156 kg.

Per tutte le altre parti e componenti si fa riferimento al manuale utente generale Giant che è stato consegnato con questa e-bike. Tale manuale utente fa testo in caso di problemi. Le informazioni riportate sotto e al capitolo Esclusioni a pagina 49 servono soltanto a scopo indicativo.

ASSEMBLAGGIO NECESSARIO ALL'ACQUISTO.

Questa garanzia si applica solo a biciclette e telai acquistati nuovi da un rivenditore autorizzato Giant e assemblati da tale rivenditore al momento dell'acquisto.

LIMITAZIONE DEL RIMEDIO

Se non diversamente specificato, l'unico rimedio ai sensi della presente garanzia, o di qualunque garanzia implicita, è limitato alla sostituzione delle parti difettose con altre di valore uguale o maggiore ad esclusiva discrezione di Giant. Questa garanzia inizia alla data di acquisto e si applica solo al proprietario originale, essendo non trasferibile. In nessun caso Giant sarà responsabile di danni diretti, incidentali o consequenziali compresi, senza pretesa di completezza, danni per lesioni personali, danni a beni o perdite economiche, siano essi basati su contratto, garanzia, negligenza, responsabilità del prodotto o qualunque altra teoria.

Giant non rilascia alcuna altra garanzia, espressa o implicita. Tutte le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità per uno scopo particolare, sono limitate in durata a quella delle garanzie espresse dichiarate in precedenza. Qualunque richiesta a fronte di questa garanzia deve essere effettuata attraverso un rivenditore autorizzato Giant o altro distributore. Prima che sia possibile elaborare una richiesta di riparazione in garanzia è necessario esibire una ricevuta di acquisto o altra prova della data di acquisto.

Eventuali richieste presentate all'esterno della nazione di acquisto potranno essere soggette a pagamenti e a restrizioni aggiuntive. La durata e i dettagli della garanzia possono differire in base al tipo di telaio e/o per nazione. Questa garanzia fornisce all'utente diritti legali specifici, cui si sommano anche altri diritti variabili da luogo a luogo. Questa garanzia non intacca i vostri diritti statuari.

7.2 Esclusioni

La normale usura su parti ad essa soggette, quali pneumatici, catene, freni, cavi e ruote dentate in situazioni ove non vi siano gruppi né difetti di materiale.

- Biciclette assistite da un distributore non autorizzato Giant.
- Modifiche rispetto alla confezione originale.
- Uso della bici per attività anomale, quali competizione e/o attività commerciali, o per scopi diversi da quelli per i quali la bici è stata progettata.
- Danno causato dalla mancata osservanza del manuale utente.
- Danno alla vernice e alle decalcomanie come conseguenza della partecipazione a competizioni, salti, downhill e/o prove per tali attività o eventi, oppure come risultato dell'aver esposto la bici o averla usata in condizioni e climi rigidi.
- Costi di mano d'opera per la sostituzione di parti.

Ad eccezione di quanto previsto da questa garanzia e restando soggetti a tutte le altre garanzie, Giant e i suoi dipendenti e agenti non saranno responsabili per perdita o danno di alcun genere (compreso perdite incidentali e consequenziali o danno causato da negligenza o mancanza) originato da o relativo a qualunque bicicletta Giant.

7.3 Conformità



Le biciclette a trazione ibrida con una velocità massima di supporto di 45 km/h adempiono ai requisiti della Direttiva UE 168/2013/CE per veicoli di categoria L1e-B.

Le biciclette a trazione ibrida con una velocità massima di supporto di 25 km/h adempiono ai requisiti della Direttiva Macchine UE 2006/42/CE.

Tali biciclette sono conformi anche alle seguenti norme non armonizzate:

- Norma per biciclette: ISO 4210-2
- Biciclette elettriche: EN 15194

La dichiarazione di conformità per la vostra e-bike Giant specifica è fornita come inserto nel presente manuale utente.

7.4 Esonero da responsabilità

Non manomettere la bicicletta. Per manomissione si intende la rimozione o la sostituzione di qualsiasi apparecchiatura originale o una modifica della bicicletta tale da cambiarne il design e/o il funzionamento. Tali modifiche possono compromettere gravemente la maneggevolezza, la stabilità e altri aspetti della bicicletta, rendendola insicura. La

manomissione può invalidare la garanzia e inficiare la conformità della bici alle norme e leggi applicabili. Per garantire sicurezza, qualità ed affidabilità, usare solo parti originali o ricambi autorizzati Giant per la riparazione e la sostituzione. Giant non è responsabile di danni diretti, incidentali o consequenziali compresi ad esempio danni per lesioni personali, danni materiali o perdite economiche causate dalla manomissione.

7.5 FCC

Il dispositivo è conforme alla parte 15 delle regole FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Si noti che i cambiamenti o le modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.



INFORMAZIONI: Questa apparecchiatura è stata testata e trovata conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, in conformità alla parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, che possono essere determinate spegnendo e riaccendendo l'apparecchio, l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV per assistenza.

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti dalla FCC per un ambiente non controllato.

L'apparecchiatura va installata e utilizzata mantenendo una distanza minima di 5 mm tra il dispositivo e l'utente o gli astanti.

Il dispositivo non va installato insieme né azionato insieme ad altre antenne o trasmettitori.

7.6 IC

Questo dispositivo è conforme agli RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Questo dispositivo non può causare interferenze e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti da Innovation, Science and Economic Development Canada per un ambiente non controllato.

L'apparecchiatura va installata e utilizzata mantenendo una distanza minima di 5 mm tra il dispositivo e l'utente o gli astanti.

Il dispositivo non va installato insieme né azionato insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Your retailer:

