

DEFY ADVANCED E+ ELITE AR

GIANT

SPECYFIKACJA

E+ SYSTEM	
SILNIK	SyncDrive Move Plus, silnik w tylnej piaście, 30Nm (odpowiednik 75Nm silnika centralnego)
MODUŁ STERUJĄCY	Zmiana trybów poprzez SRAM Blips
WYŚWIETLACZ	Giant RideControl GO, zintegrowany z ramą panel LED kompatybilny z bezprzewodowymi wyświetlaczami ANT+ (opcja)
AKUMULATOR	EnergyPak Smart InTube 400, aluminiowa obudowa o najwyższych standardach bezpieczeństwa (EN50604), produkcja CO2 Neutral kompatybilny z dodatkowym akumulatorem EnergyPak Plus 200
ŁADOWARKA	EnergyPak 4A Smart, 60% w 1:45
ŁĄCZNOŚĆ	dostęp do aplikacji Giant RideControl App bezprzewodowe wyświetlacze ANT+ z profilem e-bike (LEV)
RAMA	
ROZMIARY	S, M, ML, L, XL
KOLOR	Kelp Forest / Black
RAMA	kompozyt Advanced, oś przelotowa 12x145
WIDELEC	kompozyt Advanced SL, oś przelotowa 12x100
TYLNY AMORTYZATOR	-
KOMPONENTY	
KIEROWNICA	Giant Contact SL D-Fuse,, 31.8, aluminium
WSPORNIK KIEROWNICY	Contact SL Aerolight,, 31.8, aluminium
WSPORNIK SIODŁA	Giant D-Fuse, 14mm offset, karbon
SIODŁO	Giant Approach, szyny stalowe, wypełnienie Particle Flow, montaż akcesoriów UniClip, szer. 145mm
PEDAŁY	-
NAPĘD	
MANETKI	SRAM Rival eTap AXS, 1x12
PRZERZUTKA PRZEDNIA	-
PRZERZUTKA TYLNA	SRAM Rival XPLR eTap AXS
HAMULCE	SRAM Rival eTap HRD, tarcze Paceline 160mm 6-śrub
DZWIGNIE HAMULCA	SRAM Rival eTap AXS HRD
KASETA / WOLNOBIEG	SRAM Apex XPLR XG-1251, 10-44T, 12-rzędowa
ŁAŃCUCH	SRAM Rival
KORBA	SRAM X-SYNC 46T BCD107 Praxis E Crank Alloy ISIS
ŚRODEK SUPORTU	Giant E+ System BBSS

KOŁA	
OBREŹCE	Giant P-X2 Disc, ETRTO: 19-622, Tubeless Ready, aluminium
PIASTY	[P] Giant, łożyska maszynowe, tarcza na 6 śrub, oś przelotowa 12mm [T] SyncDrive Move Plus
SZPRYCHY	Sapim [P] Race, 24 [T] E-Light, 28, e-bike optimized
OPONY	Schwalbe G-One AllRound Performance, 700x35C, RaceGuard, Addix, zwijana
DODATKI	Zestaw bezdętkowy (uszczelniacz 2x60ml, klucz do zaworu, instrukcja)
AKCESORIA	
OŚWIETLENIE	zintegrowana z zaciskiem sztycy tylna lampka

Zalecana cena detaliczna: 25 999,00 zł

GEOMETRIA

RAMA	S	M	ML	L	XL
Długość rury podsiodłowej (mm)	445	480	515	535	565
Kąt podsiodłowy	74,0°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°
Długość górnej rury (mm)	530	545	560	575	590
Długość główki ramy (mm)	130	145	167	187	205
Kąt główki ramy	71,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°
Wyprzedzenie widelca (mm)	50	50	50	50	50
Trail (mm)	65,1	58,6	58,6	58,6	58,6
Baza kół (mm)	994,3	995,2	1007,5	1022,7	1037,9
Długość tylnego trójkąta (mm)	420	420	420	420	420
Obniżenie środka suportu (mm)	80	80	75	75	75
Stack (mm)	542,2	560,2	576,1	595,2	612,4
Reach (mm)	374,3	378,9	383,6	392,8	402,6
Przekrok (mm)	716	745,5	779	799	824
Szerokość kierownicy (mm)	400	420	420	440	440
Długość wspornika kierownicy (mm)	90	100	110	110	120
Długość ramienia korby (mm)	170	172,5	172,5	175	175
Rozmiar kół	700C	700C	700C	700C	700C

Producent może w dowolnej chwili dokonać zmian specyfikacyjnych, które mogą nie być uwzględnione w przedstawionej na tej stronie specyfikacji i na zdjęciach produktu. Specyfikacje techniczne, opisy, zdjęcia i sugerowane ceny detaliczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Produkt oferowany w sklepie stacjonarnym może różnić się od przedstawionego na tej stronie.