



TECHNIQUES

| CADRE | |
|---------------------|--|
| TAILLES | XS, S, M, M/L, L, XL |
| COLORIS | Ocean Storm, Iccicle White |
| CADRE | ALUXX-grade aluminum, 12x142mm thru-axle, disc, flip chip dropout |
| FOURCHE | Advanced-grade composite, full-composite OverDrive steerer, 12mm thru-axle, disc |
| COMPOSANTS | |
| CINTRE | Giant Contact XR Ergo-Control, 31.8mm XS:42cm, S:42cm, M:44cm, M/L:44cm, L:46cm, XL:46cm |
| POIGNÉES | cork tape with gel |
| POTENCE | Giant Contact, 8-degree XS:50mm, S:60mm, M:70mm, M/L:80mm, L:80mm, XL:90mm |
| TIGE DE SELLE | Giant D-Fuse, alloy, 14mm offset |
| SELLE | Giant Grit |
| DÉRAILLEUR | |
| MANETTES | Shimano CUES U3030, 2x9 |
| DÉRAILLEUR AVANT | Shimano CUES U6030 |
| DÉRAILLEUR ARRIÈRE | Shimano CUES U4020 |
| FREINS | Shimano BR-RS305 mechanical, Giant MPH rotors [F]160mm, [R]160mm |
| LEVIERS DE FREIN | Shimano CUES U3030 hydraulic |
| CASSETTE | Shimano CS-LG300, 11x36 |
| CHAÎNE | KMC X11 |
| PÉDALIER | Shimano FC-U6030-2, 32/46 XS:170mm, S:170mm, M:172.5mm, M/L:172.5mm, L:175mm, XL:175mm |
| BOITIER DE PÉDALIER | Shimano, threaded |

| ROUES | |
|--------------------------|--|
| JANTES | Giant S-X2, alloy |
| MOYEUX | Giant alloy, 12mm thru-axle |
| RAYONS | stainless |
| PNEUS | CrossCut GRIP 1; 700x45c |
| EXTRAS | tubeless prepared, 53mm max tire size in "long" flip chip position, 45mm max tire size in "short" flip chip position |
| ACCESSOIRES | |
| ECLAIRAGE | Kit d'éclairage avant et arrière à piles |
| LIMITES | |
| DÉGAGEMENT MAX DES PNEUS | 53mm |

Prix Public Conseillé: 1 550,00 €

GÉOMÉTRIE

| CADRE | XS | S | M | ML | L |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | SHORT LONG | SHORT LONG | SHORT LONG | SHORT LONG | SHORT LONG |
| Longueur de tube de selle (mm) | 430 | 450 | 470 | 490 | 510 |
| Angle de tube de selle | 74,0° | 73,5° | 73,5° | 73,0° | 73,0° |
| Longueur du tube supérieur (mm) | 540 | 550 | 560 | 575 | 585 |
| Longueur du tube de direction (mm) | 125 | 135 | 150 | 165 | 180 |
| Angle du tube de direction | 70,0° | 71,0° | 71,5° | 72,0° | 72,0° |
| Déport de fourche (mm) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Trail (mm) | 78 82 | 72 75 | 68 72 | 65 68 | 65 68 |
| Empattement (mm) | 1029 1039 | 1025 1035 | 1030 1040 | 1035 1045 | 1045 1100 |
| Longueur des bases (mm) | 430 440 | 430 440 | 430 440 | 430 440 | 430 440 |
| Drop du boîtier de pédalier (mm) | 80 81 | 80 81 | 80 81 | 80 81 | 80 81 |
| Stack (mm) | 556 | 570 | 586 | 602 | 616 |
| Reach (mm) | 381 | 381 | 387 | 391 | 397 |
| Hauteur en statique (mm) | 717 724 | 734 741 | 752 759 | 769 776 | 786 793 |
| Largeur de cintre (mm) | 420 | 420 | 440 | 440 | 460 |
| Longueur de potence (mm) | 50 | 60 | 70 | 80 | 80 |
| Longueur des manivelles (mm) | 170 | 170 | 172,5 | 172,5 | 175 |
| Diamètre des roues | 700x 42C | 700x 42C | 700x 42C | 700x 42C | 700x 42C |

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n° 2016-364 du 29 mars 2016).
GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.