TCR ADVANCED 2



SPECYFIKACJA

RAMA	
ROZMIARY	S, M, ML, L, XL
KOLOR	Karbon/Zielony/Szary; Czerwony/Czarny
RAMA	Kompozyt węglowy - Advanced
WIDELEC	Kompozyt węglowy - Advanced, aluminiowa rura sterowa OverDrive
KOMPONENTY	
KIEROWNICA	Giant Contact
WSPORNIK KIEROWNICY	Giant Connect
WSPORNIK SIODŁA	Giant Variant, kompozytowy
SIODŁO	Contact (przednie)
NAPĘD	
MANETKI	Shimano 105 ST-5800, 2x11
PRZERZUTKA PRZEDNIA	Shimano 105 FD-5800
PRZERZUTKA TYLNA	Shimano 105 RD-5800
HAMULCE	Shimano 105 BR-5800
DZWIGNIE HAMULCA	Shimano 105 ST-5800
KASETA / WOLNOBIEG	Shimano 105 CS5800, 11x28T, 11s.
ŁAŃCUCH	KMC X11EL-1
KORBA	Shimano 105 FC5800, 50/34T
ŚRODEK SUPORTU	Shimano PressFit RS500

KOŁA	
OBRĘCZE	Giant PR-2
PIASTY	Giant PR-2
SZPRYCHY	Giant PR-2
OPONY	Giant Gavia Race 1 Tubeless, 700x25, zwijane
DODATKI	Zestaw Tubeless

Zalecana cena detaliczna: 7 199 zł

GEOMETRIA

RAMA	XS	S	M	M/L	L	XL
Długość rury podsiodłowej (mm)	425	445	470	500	525	550
Kąt podsiodłowy	74,5°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°	72,0°
Długość górnej rury (mm)	515	535	550	570	580	605
Długość główki ramy (mm)	123	133	148	168	188	203
Kąt główki ramy	71,0°	72,5°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°
Wyprzedzenie widelca (mm)	45	45	45	45	45	45
Trail (mm)	70	60	57	57	57	57
Baza kół (mm)	972	970	976	997	1007	1021
Długość tylnego trójkąta (mm)	405	405	405	405	405	405
Obniżenie środka suportu (mm)	70	68	68	65	65	65
Stack (mm)	517	529	545	562	581	595
Reach (mm)	372	378	383	398	402	412
Przekrok (mm)	724	742	765	787	805	823
Szerokość kierownicy (mm)	400	400	420	420	440	440
Długość wspornika kierownicy (mm)	80	90	100	110	110	120
Długość ramienia korby (mm)	170	170	172,5	172,5	175	175
Rozmiar kół	700C	700C	700C	700C	700C	700C

Producent może w dowolnej chwili dokonać zmian specyfikacyjnych, które mogą nie być uwzględnione w przedstawionej na tej stronie specyfikacji i na zdjęciach produktu. Specyfikacje techniczne, opisy, zdjęcia i sugerowane ceny detaliczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Produkt oferowany w sklepie stacjonarnym może różnić się od przedstawionego na tej stronie.