

TRINITY ADVANCED SL 2

GIANT



SPECYFIKACJA

| RAMA | |
|--------------------------|--|
| ROZMIARY | XS, S, M, L |
| KOLOR | Carbon/Blue Dragonfly |
| RAMA | kompozyt Advanced SL, oś przelotowa 12x142mm, disc |
| WIDELEC | kompozyt Advanced SL, karbonowa rura sterowa, oś przelotowa 12x100mm, disc |
| KOMPONENTY | |
| KIEROWNICA | kierownica bazowa AeroDrive, zestaw przystawek Sync, klipy przedłużające 10° i 15° |
| CHWYTY | AeroDrive |
| WSPORNIK KIEROWNICY | AeroDrive, zintegrowany |
| WSPORNIK SIODŁA | Trinity Composite |
| SIODŁO | Giant Contact SL Tri |
| ZESTAW PRZYSTAWEK TT/TRI | Sync armrest set |
| NAPĘD | |
| MANETKI | SRAM eTap AXS WireBlips - na kierownicy bazowej i przedłużkach |
| PRZERZUTKA PRZEDNIA | SRAM Rival AXS E1 |
| PRZERZUTKA TYLNA | SRAM Rival AXS E1 |
| HAMULCE | SRAM S-900 Aero hydrauliczne, tarcze SRAM PaceLine [P]160mm, [T]140mm |
| DZWIGNIE HAMULCA | SRAM S-900 Aero |
| KASETA / WOLNOBIEG | SRAM Rival, 12-rzędowa, 10-36 |
| ŁAŃCUCH | SRAM Rival E1 |
| KORBA | SRAM Rival E1 AXS, 35/48T z pomiarem mocy SRAM |
| ŚRODEK SUPORTU | SRAM DUB, press fit |

| KOŁA | |
|----------------------|---|
| OBRĘCZE | Giant SLR 2 50 Disc, ETRTO: 22-622, wys. 50mm, H: [P]24/[T]24, hookless, tubeless ready, karbon |
| PIASTY | [P] Giant, CenterLock, oś przelotowa 12mm [T] Giant, bębnek 3-zapadkowy (30t), CenterLock, oś przelotowa 12mm |
| SZPRYCHY | Sapim Sprint, [P]24/[T]24 |
| OPONY | CADEX Aero, tubeless, 700x25c (26.5mm), folding |
| DODATKI | schowek na przekąski na górnej rurze, zintegrowany system nawadniania, uchwyt komputera |
| LIMITS | |
| MAX. SZEROKOŚĆ OPONY | 30 mm |

Zalecana cena detaliczna: 31 999,00 zł

GEOMETRIA

| RAMA | XS | S | M |
|--------------------------------|---|-------|-------|
| Długość rury podsiodłowej (mm) | 477 | 508 | 538 |
| Kąt podsiodłowy | 77,0° | 77,0° | 77,0° |
| Długość górnej rury (mm) | 510 | 530 | 554 |
| Długość główki ramy (mm) | 85 | 105 | 125 |
| Kąt główki ramy | 72,0° | 73,0° | 73,0° |
| Wyprzedzenie widelca (mm) | 40 | 40 | 40 |
| Trail (mm) | 69 | 63 | 63 |
| Baza kół (mm) | 974 | 988 | 1013 |
| Długość tylnego trójkąta (mm) | 405 | 405 | 405 |
| Obniżenie środka suportu (mm) | 70 | 70 | 70 |
| Stack (mm) | 490 | 513 | 532 |
| Reach (mm) | 397 | 412 | 432 |
| Przekrok (mm) | 758 | 786 | 814 |
| Szerokość kierownicy (mm) | 400 | 400 | 400 |
| Długość ramienia korby (mm) | 160 | 165 | 170 |
| Rozmiar kół | 700C | 700C | 700C |
| Arm Pad Stack | (TRI) 629-709 (TT) 582-662 (TRI) 653-733 (TT) 605-685 (TRI) 672-752 (TT) 62 | | |
| Reach (do podkietników) | (TRI) 323-398 (TT) 339-414 (TRI) 340-415 (TT) 355-430 (TRI) 360-435 (TT) 37 | | |
| Pad Reach Min (mm) | 323 | 338 | 358 |
| Pad Reach Max (mm) | 398 | 413 | 433 |

Producent może w dowolnej chwili dokonać zmian specyfikacyjnych, które mogą nie być uwzględnione w przedstawionej na tej stronie specyfikacji i na zdjęciach.