

ENVILIV ADVANCED 1



TECHNIQUES

| CADRE | |
|---------------------|--|
| TAILLES | XXS, XS, S, M, L |
| COLORIS | Thundercloud/Chrome |
| CADRE | Advanced-grade composite, 12x142mm thru-axle, disc |
| FOURCHE | Advanced-grade composite, full-composite OverDrive Aero steerer, 12x100mm, disc |
| AMORTISSEUR | N/A |
| COMPOSANTS | |
| CINTRE | Liv Contact SL Aero, 31.8mm, XXS: 360mm, XS: 360mm, S: 380mm, M: 400mm, L: 420mm |
| POIGNÉES | Liv Stratus Elite 2.0 |
| POTENCE | Giant Contact SL Aero, XXS:80mm, XS:80mm, S:90mm, M:100mm, L:110mm |
| TIGE DE SELLE | Giant Vector, composite, XXS: 350mm, XS: 350mm, S: 350mm, M: 350mm, L: 350mm |
| SELLE | Liv Alacra SL |
| DÉRAILLEUR | |
| MANETTES | Shimano 105 Di2 |
| DÉRAILLEUR AVANT | Shimano 105 Di2 FD-R7150 |
| DÉRAILLEUR ARRIÈRE | Shimano 105 Di2 RD-R7150 |
| FREINS | Shimano 105 Di2 hydraulic, Shimano RT-CL700 rotors, [F] 160mm, [R] 140mm |
| LEVIERS DE FREIN | Shimano 105 Di2 |
| CASSETTE | Shimano 105, 12-speed, 11x34 |
| CHAÎNE | KMC X12L-1 |
| PÉDALIER | Shimano 105, 36/52, XXS: 160mm, XS: 165mm, S: 165mm, M: 170mm, L: 172.5mm |
| BOITIER DE PÉDALIER | Shimano, press fit |

| ROUES | |
|--------------------------|---|
| JANTES | Giant SLR 2.50 Carbon Disc WheelSystem, [F] 50mm, [R] 50mm |
| MOYEURS | [F] Giant alloy, CenterLock, 12mm thru-axle, [R] Giant alloy, pawl driver(3-pawl 30T), CenterLock, 12mm thru-axle |
| RAYONS | SAPIM Sprint |
| PNEUS | Giant Gavia Course 0, 700x28c, folding, tubeless |
| EXTRAS | computer mount, two bottle cages, tubeless prepared, 32mm max tire size |
| ACCESSOIRES | |
| ECLAIRAGE | Kit d'éclairage avant et arrière à piles |
| LIMITES | |
| DÉGAGEMENT MAX DES PNEUS | 32mm |

Prix Public Conseillé: 4 300,00 €

GÉOMÉTRIE

| CADRE | XXS | XS | S | M | L |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur de tube de selle (mm) | 440 | 470 | 500 | 530 | 560 |
| Angle de tube de selle | 75,0° | 75,0° | 74,5° | 74,0° | 73,5° |
| Longueur du tube supérieur (mm) | 498 | 508 | 524 | 540 | 555 |
| Longueur du tube de direction (mm) | 105 | 120 | 135 | 155 | 175 |
| Angle du tube de direction | 70,0° | 71,0° | 72,0° | 72,5° | 72,5° |
| Déport de fourche (mm) | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| Trail (mm) | 72,7 | 66,3 | 59,9 | 56,8 | 56,8 |
| Empattement (mm) | 970 | 973 | 977 | 984 | 996 |
| Longueur des bases (mm) | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 |
| Drop du boîtier de pédalier (mm) | 72 | 72 | 70 | 70 | 67 |
| Stack (mm) | 499 | 517 | 532 | 553 | 569 |
| Reach (mm) | 364 | 370 | 377 | 382 | 386 |
| Hauteur en statique (mm) | 706 | 732 | 761 | 787 | 815 |
| Largeur de cintre (mm) | 360 | 360 | 380 | 400 | 420 |
| Longueur de potence (mm) | 80 | 80 | 90 | 100 | 110 |
| Longueur des manivelles (mm) | 160 | 165 | 165 | 170 | 172,5 |

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n° 2016-364 du 29 mars 2016). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.